

MATERIEL TIL TUNG TRANSPORT

Transportløsninger Lowbed-produktprogram.

Fem gennemarbejdede Lowbed-modeller fra 60 til 84 tons. Hydrauliske svanehalse, teleskopudtræk og op til 45° styring – bygget på højstyrke SSAB-stål.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 VIRKSOMHEDEN

Et ingeniør- brand.

CASTROMAX Trailers konstruerer og producerer Lowbed-sættevogne til tung transport på sin fabrik i Konya, Türkiye. Hver model i dette katalog bygger på de samme principper: chassis i højstyrke SSAB-stål, egenudviklede hydrauliksystemer, optimeret vægtfordeling og en demonterbar, servicevenlig konstruktion, der holder traileren i arbejde i hele dens økonomiske levetid.

BASISSERIE

CASTROFLEX

Omkostningseffektive modeller til standardtransport.

PROFESSIONEL SERIE

CASTROMAX

Programmets arbejdende kerne – daglig tung transport, 60 til 84 tons.

FLAGSKIBSSERIE

CASTROMAX Signature

Fuld hydraulisk styring, breddeudvidelse og maksimal kontrol.

05

LOWBED-MODELLER

60–84

KAPACITET I TONS

45°

MAKS. STYREVINKEL

5 m

TELESKOPUDTRÆK

KVALITET & OVERENSSTEMMELSE

- **ISO 9001**
Kvalitetsledelse
- **ISO 14001**
Miljøledelse
- **ISO 45001**
Arbejds miljø og sikkerhed
- **EN 12642 XL**
Styrkecertificering af opbygningen

BEMÆRK

Alle mål kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

I N D H O L D

I dette katalog.

Hvert modelafsnit følger samme struktur: oversigt, teknisk tegning med måltabel, standardudstyr og et galleri fra praksis.

01	Virksomheden	02
	Et ingeniørbrand · seriestruktur · overensstemmelse	
02	Modelsammenligning	04
	Teknisk oversigt over hele Lowbed-programmet	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 aksler · 60 tons · Hydraulisk Lowbed	
	Oversigt 06 · Tegninger og mål 07 · Standardudstyr 08 · Galleri 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 aksler · 60 tons · Lowbed med hydraulisk platform	
	Oversigt 11 · Tegninger og mål 12 · Hydraulikkens fordel 13 · Galleri 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 aksler · 60 tons · Hydraulisk styret Lowbed med sænket lad	
	Oversigt 16 · Tegninger og mål 17 · Standardudstyr 18 · Galleri 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 aksler · 72 tons · Hydraulisk breddeudvidelig Lowbed	
	Oversigt 21 · Tegninger og mål 22 · Standardudstyr 23 · Galleri 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 aksler · 84 tons · Udtrækkelig hydraulisk Lowbed	
	Oversigt 26 · Tegninger og mål 27 · Standardudstyr 28 · Galleri 29	
03	Tekniske tegninger	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM KØRETØJSMONTERET LOW-BED	40
	Lastbilmonteret low-bed-opbygning · 14° rampe · 400 mm rampeudvidelse	
	Generel opstilling 41 · Lad og rampe 42 · Rampemekanisme 43 · Hjælperamme 44 · Udstyr 45 · Overfladebehandling 46 · Galleri 47	
	CST-MX-SC KØRETØJSMONTERET GLIDECHASSIS	48
	Bjærgningsopbygning med tip- og glidelad · hydraulisk, drevet af kraftudtag · perforeret skridsikkert lad	
	Konstruktion og princip 49 · Konstruktion og hjælperamme 50 · Galleri 51	
	CST-MX DREJESKAMMELSTYRET TRÆKSTANGSANHÆNGER	52
	Påhængsvogn · drejeskammelstyret forreste bogie · 2+2 til 3+3 aksler	
	Generel opstilling og mål 53 · Konfiguration og udstyr 54	
	CASTROMAX SELVKØRENDE	55
	Modultransporter · pendulakselinjer · kraftenhed	
	Moduler og kombinationer 56 · Aksel- og drivteknik 57 · Tekniske data 58	
08	Kontakt	59
	Adresser, certificering og forespørgsler	

02 MODELSAMMENLIGNING

Hele programmet, side om side.

Alle mål i millimeter, medmindre andet er angivet.

	CST-MX 3 3 aksler · 60 t	CST-MXHP 3 3 aksler · 60 t	CST-MXH 3 3 aksler · 60 t	CST-MXW E4 4 aksler · 72 t	CST-MXE 5 5 aksler · 84 t
Lasteevne	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Antal aksler og kapacitet	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Totallængde L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Totallængde udtrukket L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Ladets længde PL	9,000	9,000 13.400 maks.	7,830	8,880	9,600
Udtrukket lad PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Svanehalsens længde GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Akselafstand AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Ladets højde PH	900	900	320 under kørsel	900	900
Ladets bredde W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Breddeudvidelse	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,6 m hydr.	0,5 m mek.
Teleskopudtræk	—	—	5 m trinvist	4 m trinvist	5 m trinvist
Styring	1 selvstyrende aksel 16° (ekstraudstyr)	1 selvstyrende + 1 hydr. liftaksel	3 aksler hydraulisk max. 45°	4 aksler hydraulisk max. 45°	2 selvstyrende aksler 16°
Kingpin / svanehals	2" / 3.5" Mekanisk	2" / 3.5" Hydr. platform 14°	2" / 3.5" Aftagelig hydr.	2" / 3.5" Hydraulisk	2" / 3.5" Hydraulisk
Bremsesystem	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Affjedring	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Dæk og fælg 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Chassismateriale	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

BEMÆRK

Værdierne stammer fra de efterfølgende modelkataloger. Målene kan ændres på kundens anmodning — priserne kan variere tilsvarende.



▶
Se
produktvideoen

Transportløsninger

Dokumenteret ydeevne.



modulær Lowbed / **Lowbed** / hydraulisk styret Lowbed / udtrækkelig Lowbed / Lowbed med sænket lad
 hydraulisk breddeudvidelig Lowbed / Lowbed med hydraulisk platform

PRODUKTSERIER

BASISSERIE

CASTROFLEX

■ VALGT SERIE

PROFESSIONEL SERIE

CASTROMAX

FLAGSKIBSSERIE

CASTROMAX

Signature

01 OVERSIGT

Kompakt opbygning, hårdt arbejde.



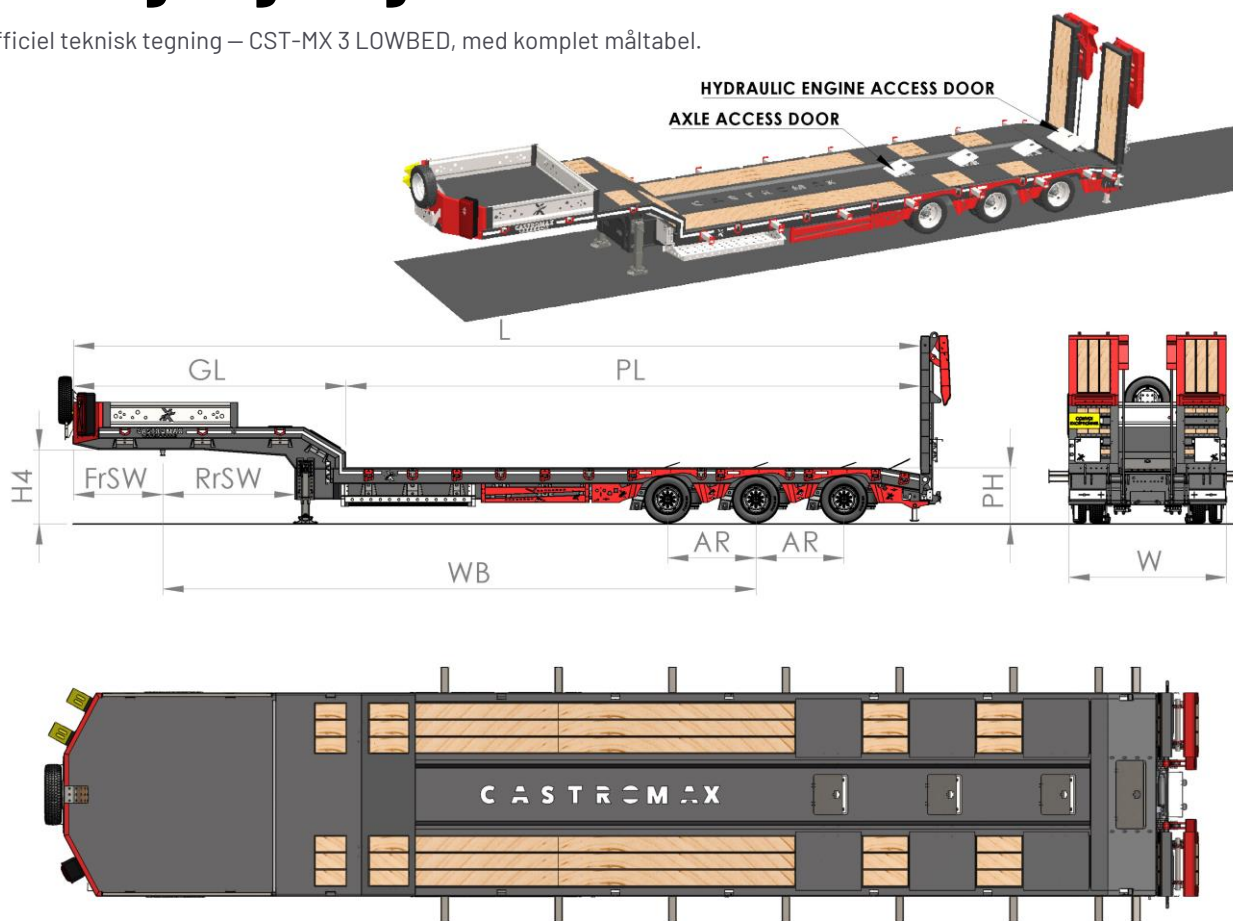
▶
Se
produktvideoen

CST-MX 3 LOWBED er en hydraulisk Lowbed i den professionelle serie, konstrueret til transport af tunge entreprenørmaskiner, store industrilaster og byggemateriel. Med sit mekanisk udtrækkelige lad og sin kompakte 3-akslede chassisarkitektur tilpasser den sig næsten enhver lastprofil i 60-tonsklassen.



02 Tegninger og mål

Officiel teknisk tegning – CST-MX 3 LOWBED, med komplet måltabel.



KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
L	Totallængde	13 600
PL	Ladets længde	9 000
GL	Svanehalsens længde	4 400
AR	Akselafstand	1 500
WB	Akselafstand yderakser	9 200

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
PH	Ladets højde	900
H4	Svanehalsens totalhøjde	1 200 / 1 450
FRSW	Forreste svingbredde	1 450
RRSW	Bageste svingbredde	2 130
W	Ladets bredde	2 550

LASTEEVNE

60,000 kg

ANTAL AKSLER & KAPACITET

3 × 12,000 kg

MEKANISK BREDDEUDVIDELSE

250 mm x 2

BREDDE

2.550 mm · mek. breddeudvidelse 0,5 m

KINGPIN / SVANEHALS

2" / 3,5" · Mekanisk

STYRING

1 selvstyrende aksel · maks. 16° (ekstraudstyr)

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

BREMSESYSTEM

2S2M eller 4S3M EBS (WABCO) + ABS (selvstyrende)

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AFFJEDRING

Luftaffjedring

LAKERING / BELÆGNING

Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryl

DÆK & FÆLGE

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

03 Overlegen holdbarhed

Hver Lowbed, vi bygger, konstrueres med højstyrkestål, avancerede hydrauliksystemer og optimeret vægtfordeling for at give maksimal sikkerhed, stabilitet og effektivitet. Alt udstyr nedenfor leveres som standard.

STANDARDUDSTYR

- 1 liftaksel (foraksel)
- Hydraulisk ud- og indkøring af ramperne 200 mm x 2
- Mekanisk breddeudvidelse 0,5 m
- Mekanisk svanehals · 2 kingpin (2"/3,5")
- Hydraulisk foldbar rampe (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS-bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftaffjedring · 3 × 12-tons aksler
- TPMS dæktryksovervågning
- Fjernbetjening via mobilapp
- Demonterbar konstruktion og europæisk chassissystem
- Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryllak



Styrke bevist i praksis

Under virkelige lastforhold; fra maskiner til asfaltudstyr.



Op til 500 mm ekstra bredde

250 mm breddeudvidelse i hver side langs hele ladet.



Hydraulisk foldbar rampe

Nem og sikker læsning med en kørselsvinkel på 10°.



Demonterbar konstruktion

Nem renovering, langsigtet reservedelsforsyning og ensartet farvesætning.

60 TONS
Urokkelig stabilitet.



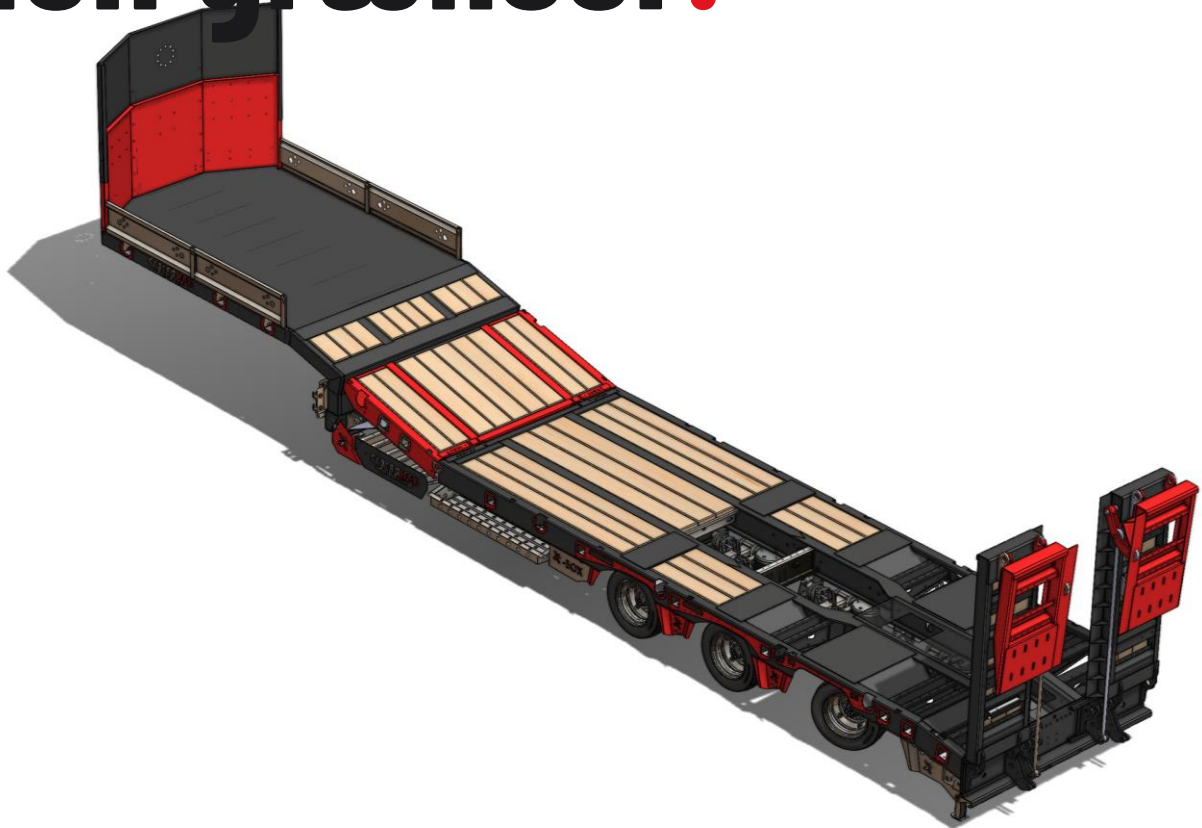
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXHP 3-SERIEN



Se
produktvideoen

Lastelængde Uden grænser.



modulær Lowbed / Lowbed / hydraulisk styret Lowbed / udtrækkelig Lowbed / Lowbed med sænket lad
hydraulisk breddeudvidelig Lowbed / **Lowbed med hydraulisk platform**

PRODUKTSERIER

BASISSERIE

CASTROFLEX

VALGT SERIE

PROFESSIONEL SERIE

CASTROMAX

FLAGSKIBSSERIE

CASTROMAX*Signature*

01 OVERSIGT

Inklusive svanehals, **13,4 meter.**



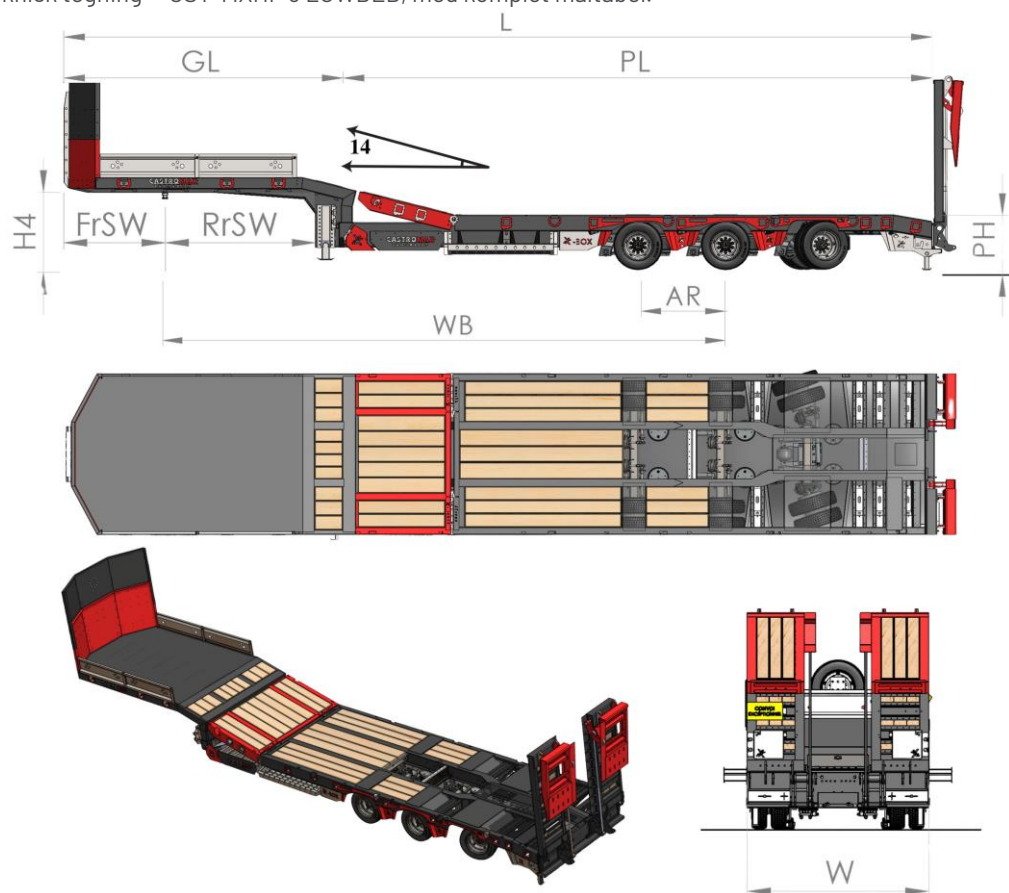
▶
Se
produktvideoen

CST-MXHP 3 LOWBED er en hydraulisk Lowbed i den professionelle serie, konstrueret til transport af tunge entreprenørmaskiner, store industrilaster, både og byggemateriel. Takket være 14°-hydraulikplatformen, der muliggør læsning over svanehalsen, øges den effektive lastelængde fra 9.000 mm til 13.400 mm – to maskiner, f.eks. en asfaltudlægger og en tromle, kan transporteres samtidig.



02 Tegninger og mål

Officiel teknisk tegning – CST-MXHP 3 LOWBED, med komplet måltabel.



KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
L	Total længde	13 600
PL	Ladets længde	9 000 $\pm$ 13 400
GL	Svanehalsens længde	4 400
AR	Akselafstand	1 360
WB	Akselafstand yderakser	8 500

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
PH	Ladets højde	900
H4	Svanehalsens totalhøjde	1 200 / 1 450
FRSW	Forreste svingbredde	1 450
RRSW	Bageste svingbredde	2 130
W	Totalbredde	2 550 + 500

LASTEEVNE

60,000 kg

ANTAL AKSLER & KAPACITET

3 $\times$ 12.000 kg · 1 selvstyrende + 1 liftaksel

BREDDEUDVIDELSE & RAMPE

250 mm $\times$ 2 · rampe 200 mm hydraulisk

BREDDE

2.550 + 500 mm · i alt 3.050 mm

KINGPIN / SVANEHALS

2" / 3,5" · Hydraulisk platform (14°)

STYRING

1 selvstyrende + 1 hydraulisk liftaksel

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSESYSTEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS-krængningsstabilitet

ELSYSTEM

24V · 2 $\times$ 7 Pin SAE · SABA LED

AFFJEDRING

Luftaffjedring

LAKERING / BELÆGNING

Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryl

DÆK & FÆLGE

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

BEMÆRK

Takket være den hydrauliske platform, der muliggør læsning over svanehalsen, øges den effektive lastelængde fra 9.000 mm til 13.400 mm. Målene kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende.

03 Hydraulikkens fordel

CST-MXHP 3 LOWBED er konstrueret med egenudviklede hydrauliksystemer, højstyrkestål og optimeret vægtfordeling. Fra svanehalsplatformen til akselteknikken leveres alt udstyr nedenfor som standard.

STANDARDUDSTYR

- 1 selvstyrende + 1 hydraulisk liftaksel
- Hydraulisk læsseplatform på svanehalsen (14°)
- Mekanisk breddeudvidelse 0,5 m · i alt 3.050 mm
- 2 kingpinplader (2"/3,5")
- Hydraulisk foldbar rampe (10°) · 200 mm sideforskydning
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS-bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftaffjedring · 3 × 12-tons aksler
- TPMS dæktryksovervågning
- Hydraulikaggregat 24V 2,2 kW · fjernbetjening
- 8 × 2 Ro-Ro-surringsøjer · støtteben 24 tons
- Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryllak



Læsning over svanehalsen

14° hydraulisk platform; effektiv lastelængde 13.400 mm.



Hydraulisk foldbar rampe og sidejustering

Hydraulisk foldning plus 200 mm sideværts ud- og indkøring.



Selvstyrende + liftaksel

Lille venderadius; længere dæklevetid og brændstofbesparelse ved tomkørsel.

13,400 MM
sammenhengende lasteflade.



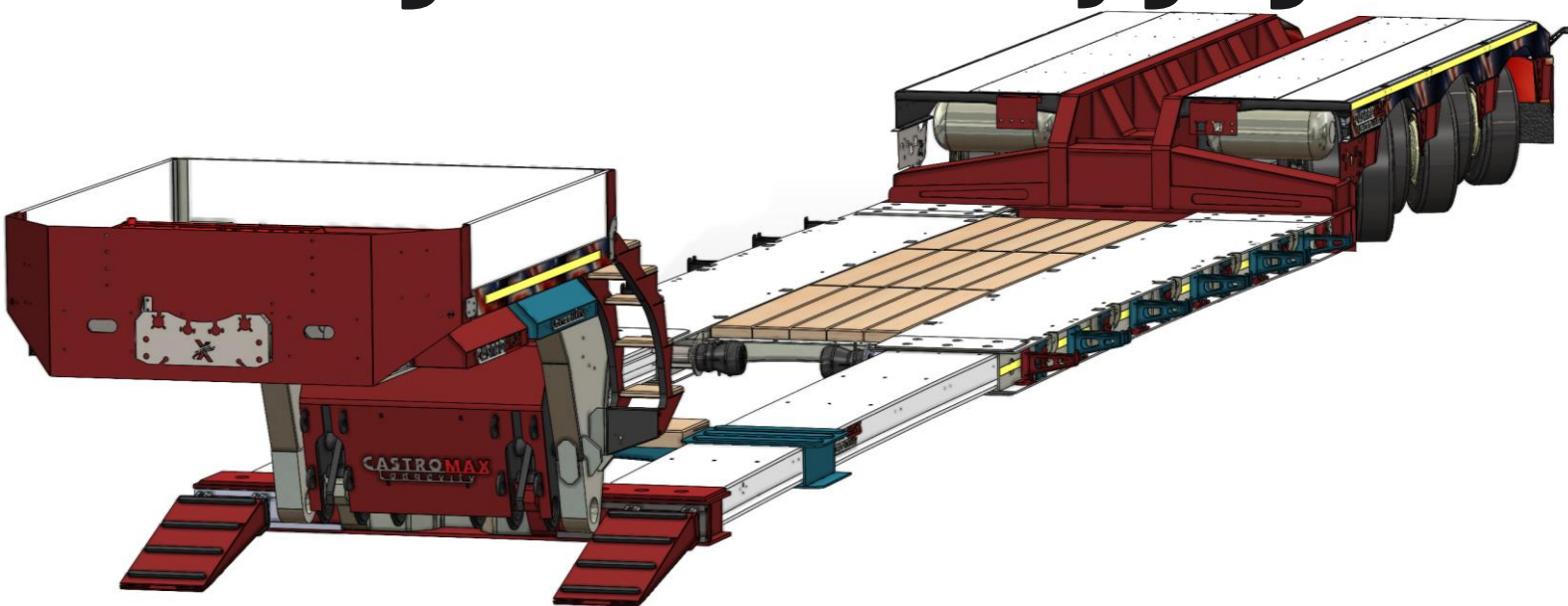
CST-MXH 3-SERIEN



Se
produktvideoen

I tung transport

Overlegen manøvredegtighed.



modulær Lowbed / Lowbed / **hydraulisk styret Lowbed** / udtrækkelig Lowbed / Lowbed med sænket lad
hydraulisk breddeudvidelig Lowbed / Lowbed med hydraulisk platform

PRODUKTSERIER

BASISSERIE

CASTROFLEX

VALGT SERIE

PROFESSIONEL SERIE

CASTROMAX

FLAGSKIBSSERIE

CASTROMAX

Signature

01 OVERSIGT

▶
Se
produktvideoen

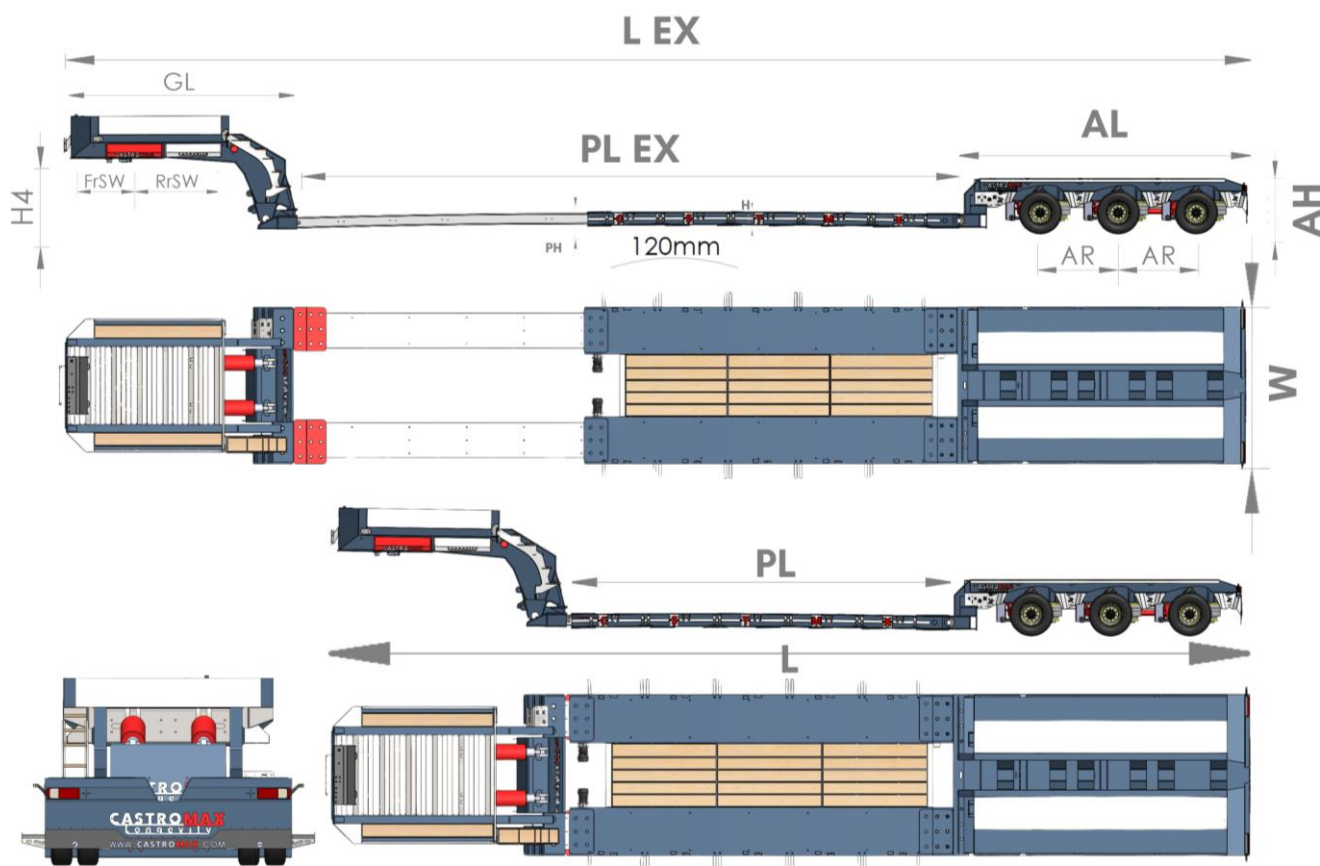
Platform med sænket lad, fuld hydraulisk kontrol.

CST-MXH 3 LOWBED er en hydraulisk styret Lowbed med sænket lad i flagskibsserien, konstrueret til transport af tunge entreprenørmaskiner, store industrilaster og byggemateriel. Med hydraulisk styring på alle tre aksler, aftagelig hydraulisk svane Hals og teleskopudtræk på op til 5 meter tilpasser den sig næsten enhver lastprofil i 60-tonsklassen.



02 Tegninger og mål

Officiel teknisk tegning – CST-MXH 3 LOWBED, med komplet måltabel.



KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
L	Totallængde	17 650
L EX	Totallængde udtrukket	22 650
PL	Ladets længde	7 830
PL EX	Ladets længde udtrukket	12 830
GL	Svanehalsens længde	4 375

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
PH	Ladets højde (under kørsel)	320
H	Sænkningens dybde	220
H4	Kingpinpladens højde	1450
AR	Akselafstand	1500
W	Totalbredde	3 000

LASTEEVNE

60,000 kg

ANTAL AKSLER & KAPACITET

3 × 12,000 kg

MEKANISK BREDDEUDVIDELSE

250 mm x 2

TELESKOPUDTRÆK

5.000 mm · trinvis styring

KINGPIN / SVANEHALS

2" / 3,5" · Aftagelig hydraulisk

STYRING

Hydraulisk styring 3 aksler · maks. 45°

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSESYSTEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AFFJEDRING

Luftaffjedring

LAKERING / BELÆGNING

Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryl

DÆK & FÆLGE

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

03 Overlegen holdbarhed

Hver Lowbed, vi bygger, konstrueres med højstyrkestål, avancerede hydrauliksystemer og optimeret vægtfordeling for at give maksimal sikkerhed, stabilitet og effektivitet. Alt udstyr nedenfor leveres som standard.

STANDARDUDSTYR

- Hydraulisk styring 3 aksler · maks. 45°
- Teleskopudtræk 5 m · trinvis styring
- Mekanisk breddeudvidelse 0,5 m
- Aftagelig svanehals · kingpin (2"/3,5")
- Frontlæsning · fjederassisteret rampe
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS-bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftaffjedring · 3 × 12-tons aksler
- TPMS dæktryksovervågning
- Fjernbetjening og LCD-betjeningspanel
- Afstandsjusteret ladmontering · demonterbar konstruktion
- Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryllak



Styrke bevist i praksis

Virkelige arbejdsforhold; tunge laster fra havn til byggeplads.



Hydraulisk styring 45°

Ackermann-princippet; alle tre aksler styrer hydraulisk.



Aftagelig svanehals

Svanehalsen kobles fra med trækkeren til frontlæsning.



Fjernbetjening og LCD

Styring: synkroniseret med trækkeren eller uafhængig.

Fuld kontrol på trange steder.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers



Se
produktvideoen

Til krævende laster

Flyt grænserne.



modulær Lowbed / Lowbed / **hydraulisk breddeudvidelig Lowbed** / udtrækkelig Lowbed / sænket lad
 Lowbed
 hydraulisk styret Lowbed / Lowbed med hydraulisk platform

PRODUKTSERIER

BASISSERIE

CASTROFLEX

PROFESSIONEL SERIE

CASTROMAX

VALGT SERIE

FLAGSKIBSSERIE

Signature

01 OVERSIGT

Under tung last, fuld kontrol.



Se
produktvideoen

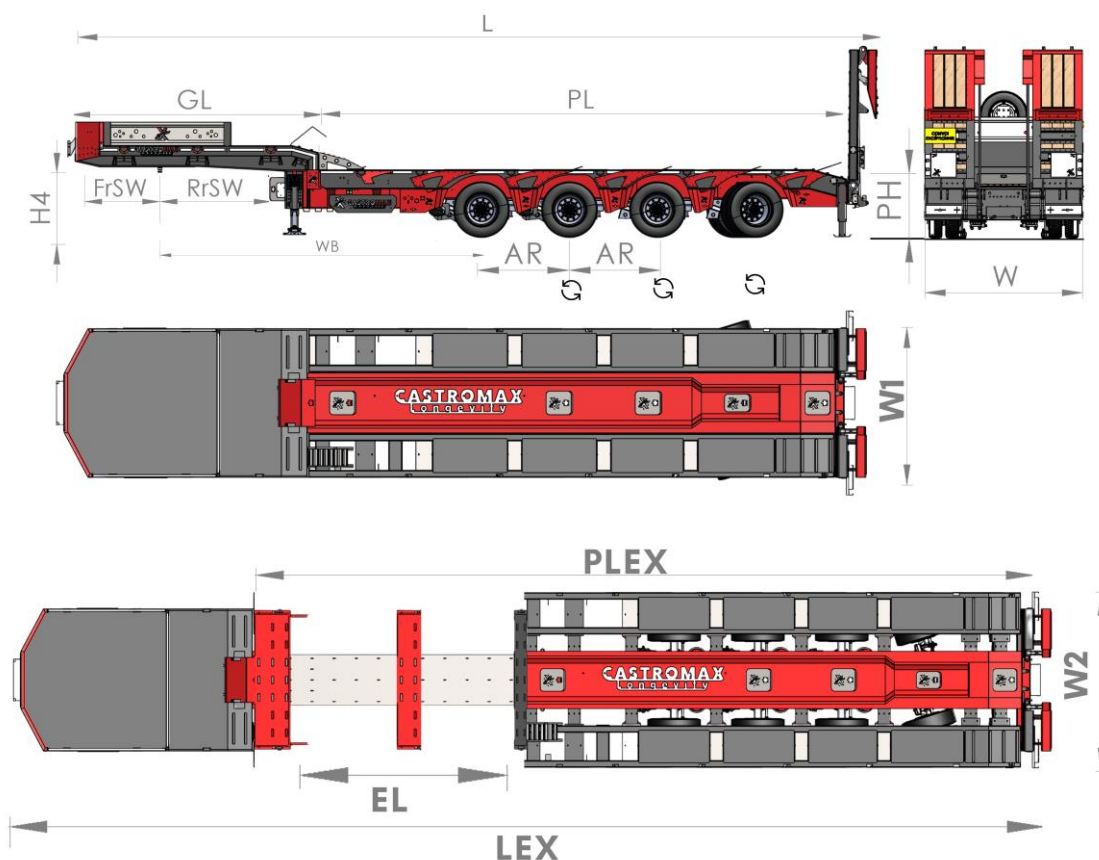
CST-MXW E4 LOWBED er en hydraulisk Lowbed i flagskibsserien, konstrueret til transport af tunge entreprenørmaskiner, store industrilaster, både og byggemateriel. Med sit hydraulisk breddeudvidelige lad, fuld hydraulisk styring på fire aksler og teleskopudtræk på op til 4 meter tilpasser den sig næsten enhver lastprofil i 72-tonsklassen.



CST-MXW E4 LOWBED · I DRIFT

02 Tegninger og mål

Officiel teknisk tegning – CST-MXW E4 LOWBED, med komplet måltabel.



KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
WB	Akselafstand yderakser	5 380
L	Total længde	13 600
LEX	udtrukket Ladets længde	17 600
PL	Ladets længde udtrukket	8 880
PLEX	Svanehalsens længde	12 880
GL		4 400

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
AR	Akselafstand Ladets	1 500
PH	højde Svanehalsens	900
H4	total højde Ladets	1 200
W	bredde (lukket)	2 550
W2	Ladets bredde (udfoldet)	3 150

LASTEEVNE

72,000 kg

ANTAL AKSLER & KAPACITET

4 × 12,000 kg

TELESKOPUDTRÆK

4 m trinvist

BREDDE

2.550 mm · hydr. breddeudvidelse 0,6 m

KINGPIN / SVANEHALS

2" / 3,5" · Hydraulisk

STYRING

4 aksler hydraulisk · maks. 45°

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSESYSTEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AFFJEDRING

Luftaffjedring

LAKERING / BELÆGNING

Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryl

DÆK & FÆLGE

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantza/Pirelli

BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

03 Overlegen holdbarhed

Hver Lowbed, vi bygger, konstrueres med højstyrkestål, avancerede hydrauliksystemer og optimeret vægtfordeling for at give maksimal sikkerhed, stabilitet og effektivitet. Alt udstyr nedenfor leveres som standard.

STANDARDUDSTYR

- Hydraulisk styring 4 aksler (45°)
- Teleskopisk ladudtræk 4 m
- Hydraulisk breddeudvidelse 0,6 m
- Hydraulisk svanehals · kingpin (2"/3,5")
- Hydraulisk foldbar rampe (træ + stål)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS-bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftaffjedring · 4 × 12-tons aksler
- TPMS dæktryksovervågning
- Fjernbetjening via mobilapp
- BUCHER hydraulikaggregat (4,5 kW)
- Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryllak



Hydraulisk støttesystem

Sikker parkering med selvnivellerende hydrauliske støtteben.



Kontrolleret styring

Maks. 45° styrevinkel efter Ackermann-princippet.



Intelligent styreenhed

Præcis styring med PLC-panel, Kübler-encoder og LCD.

Styrevinkelkontrol 45°

Synkroniseret med trækkeren eller uafhængig; fjernbetjening + LCD.



Hver centimeter
under kontrol.



 Se
produktvideoen



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

+9 344 458 28 /9

WW

OM

info@castroal.com

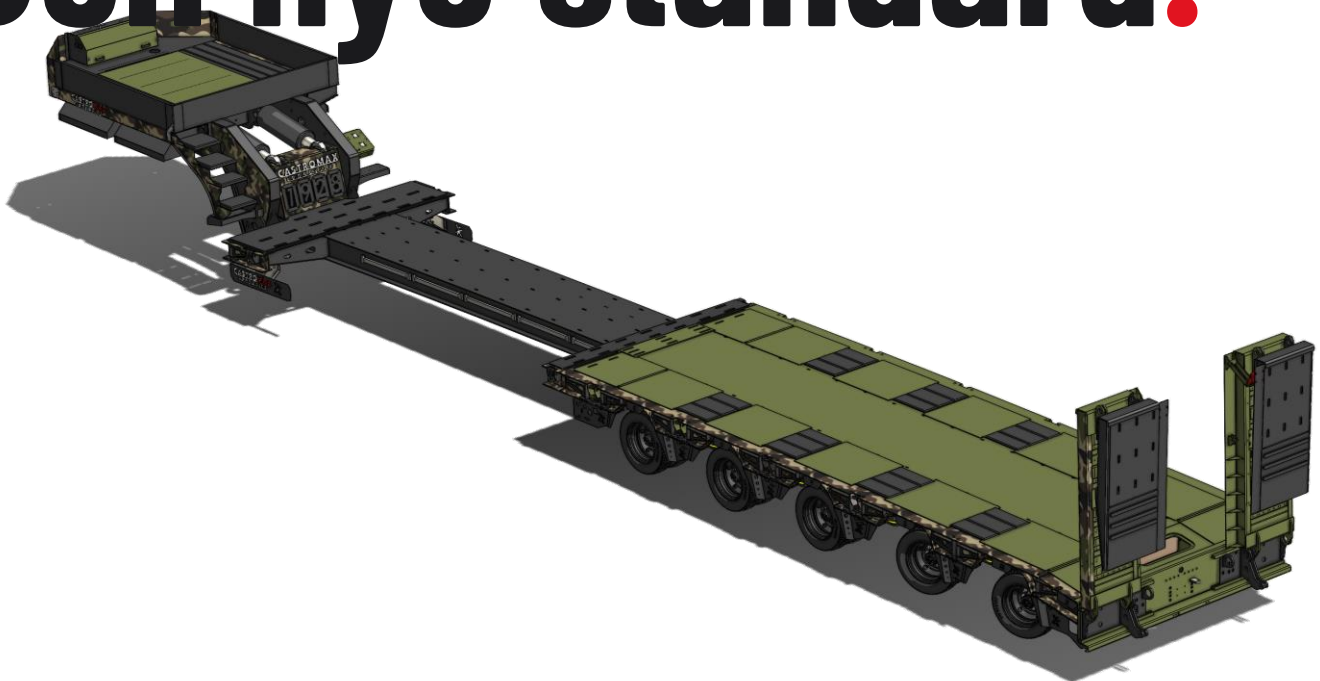
CST-MXE 5-SERIEN



Se
produktvideoen

Til tunge laster

Den nye standard.



modulær Lowbed / Lowbed / hydraulisk styret Lowbed / **udtrækkelig Lowbed** / Lowbed med sænket lad
hydraulisk breddeudvidelig Lowbed / Lowbed med hydraulisk platform

PRODUKTSERIER

BASISSERIE

CASTROFLEX

VALGT SERIE

PROFESSIONEL SERIE

CASTROMAX

FLAGSKIBSSERIE

CASTROMAX

Signature

01 OVERSIGT

Ingeniørkunst ingen grænser.



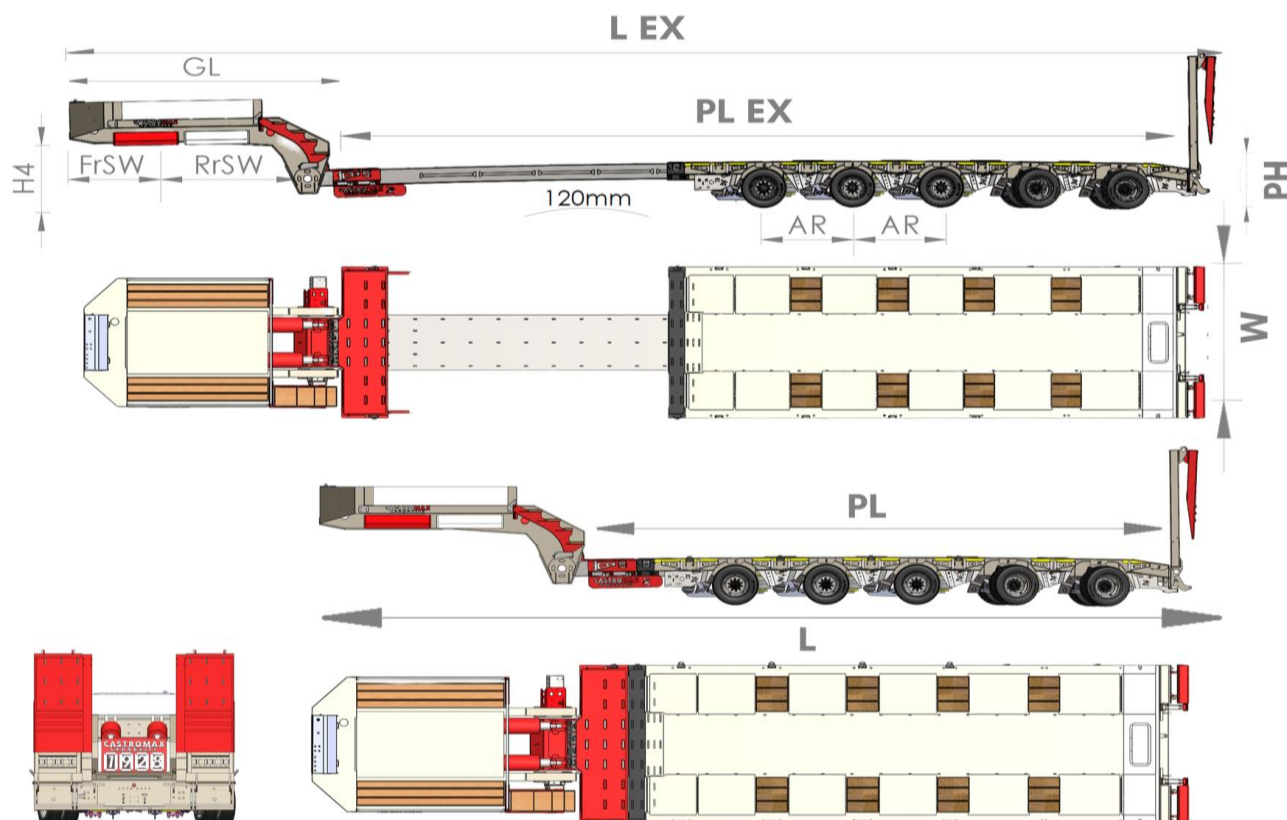
Se
produktvideoen

CST-MXE 5 LOWBED er en hydraulisk Lowbed i den professionelle serie, konstrueret til transport af tunge entreprenørmaskiner, store industrilaster og byggemateriel. Med sit mekanisk udtrækkelige lad, selvstyring på to aksler og teleskopudtræk på op til 5 meter tilpasser den sig næsten enhver lastprofil i 84-tonsklassen.



02 Tegninger og mål

Officiel teknisk tegning – CST-MXE 5 LOWBED, med komplet måltabel.



KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
L	Totallængde	14 600
L EX	Totallængde udtrukket	19 600
PL	Ladets længde	9 600
PL EX	Ladets længde udtrukket	14 600
GL	Svanehalsens længde	4 375
AR	Akselafstand	1 500

LASTEEVNE

84,000 kg

ANTAL AKSLER & KAPACITET

5 × 12,000 kg

TELESKOPUDTRÆK

5 m trinvist

BREDDE

3.000 mm · mek. breddeudvidelse 0,5 m

KINGPIN / SVANEHALS

2" / 3,5" · Hydraulisk

STYRING

2 selvstyrende aksler · maks. 16°

BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI (mm)
PH	Ladets højde	900
H4	Svanehalsens totalhøjde	1 450
FRSW	Forreste svingbredde	1 450
RRSW	Bageste svingbredde	2 130
W	Ladets bredde	3 000

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSESYSTEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AFFJEDRING

Luftaffjedring

LAKERING / BELÆGNING

Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryl

DÆK & FÆLGE

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

03 Overlegen holdbarhed

Hver Lowbed, vi bygger, konstrueres med højstyrkestål, avancerede hydrauliksystemer og optimeret vægtfordeling for at give maksimal sikkerhed, stabilitet og effektivitet. Alt udstyr nedenfor leveres som standard.

STANDARD USTYR

- Selvstyresystem 2 aksler (16°)
- Teleskopisk ladutræk 5 m
- Mekanisk breddeudvidelse 0,5 m
- Hydraulisk svanehals · 2 kingpin (2"/3,5")
- Hydraulisk foldbar rampe (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS-bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftaffjedring · 5 × 12-tons aksler
- TPMS dæktryksovervågning
- Fjernbetjening via mobilapp
- Udløsergreb til fjederbremsecylindre
- Sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryllak



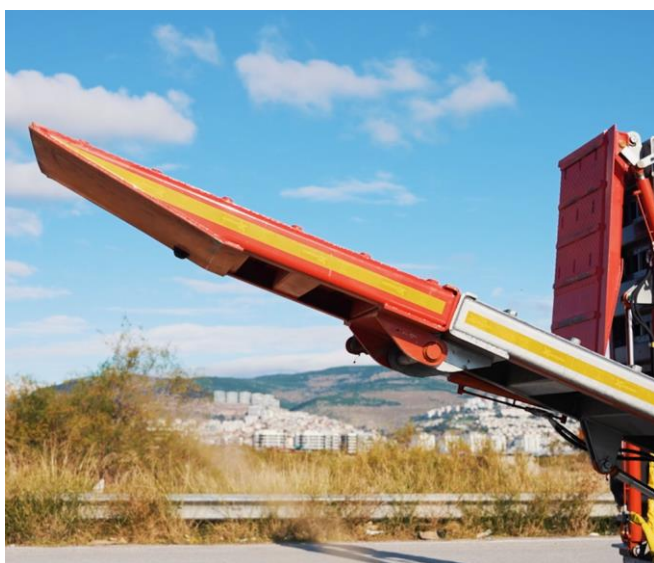
Styrke bevist i praksis

Under virkelige lastforhold; fra maskiner til containere.



Trinvis tonnagekapacitet

Kontrolleret kapacitet 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tons.



Hydraulisk foldbar rampe

Nem og sikker læsning med en kørselsvinkel på 10°.



Intelligent fjernbetjening

Trådløs betjening via touchpanel og mobilapp.

Styrke og balance
til enhver last.



Se
produktvideoen



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 TEKNISKE TEGNINGER

Det bredere program.

Ud over de fem præsenterede modeller bygger CASTROMAX samme Lowbed-arkitektur i to-, tre-, fire- og femakslede konfigurationer — standard, udtrækkelig og med sænket lad. På de følgende sider findes den officielle tekniske tegning og måltabellen for hver af dem.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 aksler · Standard

- L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 aksler · Standard

- L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 aksler · Standard

- L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 aksler · Udtrækkelig

- L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 aksler · Udtrækkelig

- L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 aksler · Udtrækkelig

- L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 aksler · Udtrækkelig

- L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 aksler · Sænket lad

- L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 aksler · Sænket lad

- L 23,650 mm

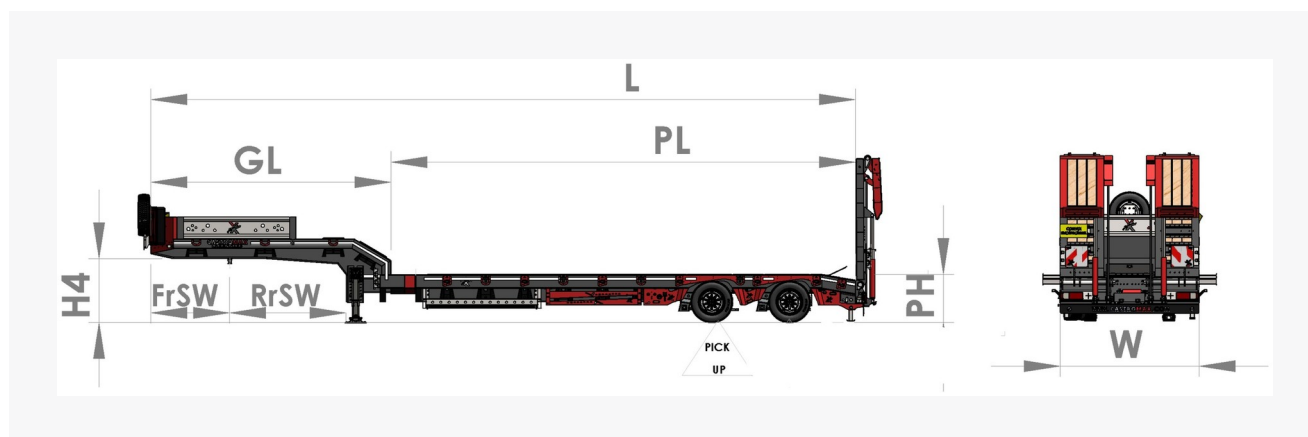
BEMÆRK

Tegningerne er vist uden målestok. Alle mål kan ændres på kundens anmodning — priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved bestilling.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MX 2 LOWBED

2 aksler · Hydraulisk standard-Lowbed



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI	KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
WB	Akselafstand yderakser	9,350	PH	Ladets højde	900
L	Totallængde	13,600	H4	Svanehalsens totalhøjde	1,200
PL	Ladets længde	9,000	FRSW	Forreste svingbredde	1,450
GL	Svanehalsens længde	4,400	RRSW	Bageste svingbredde	2,130
AR	Akselafstand	1,420	W	Totalbredde	2,550

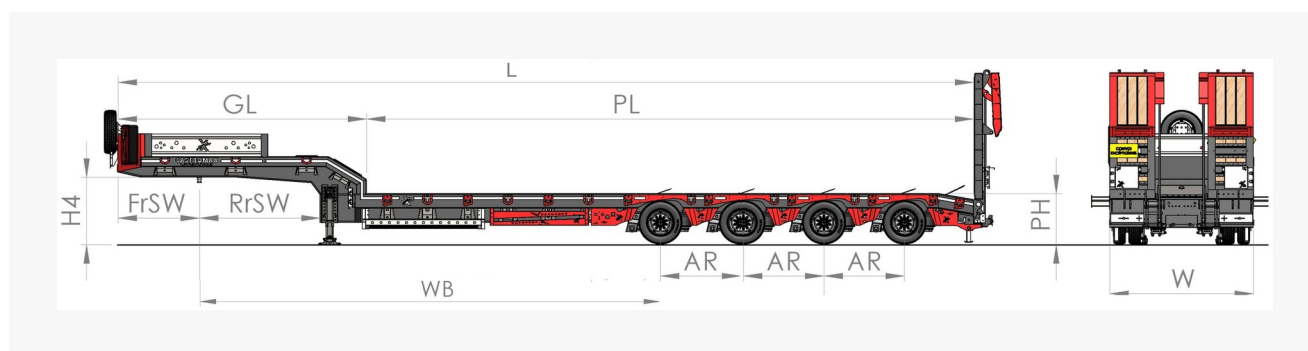
BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning — priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MX 4 LOWBED

4 aksler · Hydraulisk standard-Lowbed



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI	KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
WB	Akselafstand yderakser	7,930	PH	Ladets højde	900
L	Totallængde	13,600	H4	Svanehalsens totalhøjde	1,200
PL	Ladets længde	9,000	FRSW	Forreste svingbredde	1,450
GL	Svanehalsens længde	4,400	RRSW	Bageste svingbredde	2,130
AR	Akselafstand	1,420	W	Totalbredde	2,550

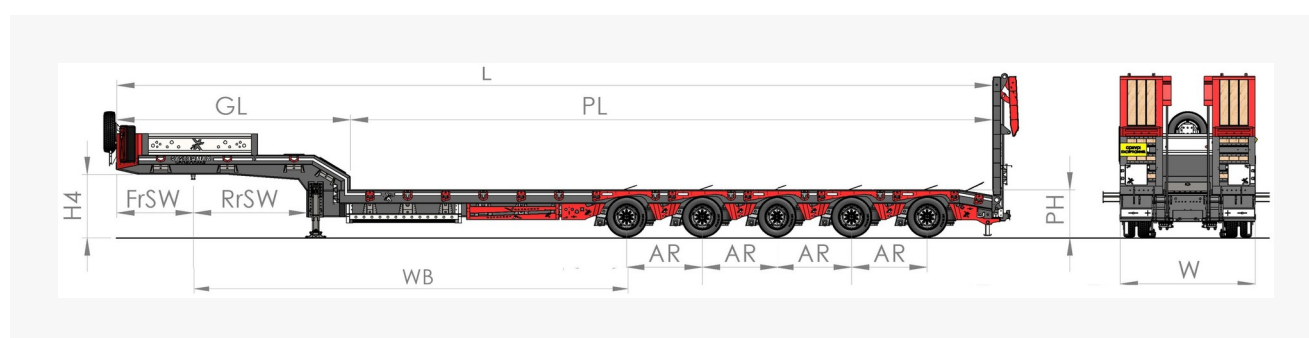
BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning — priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MX 5 LOWBED

5 aksler · Hydraulisk standard-Lowbed



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI	KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
WB	Akselafstand yderakser	6,190	PH	Ladets højde	900
L	Totallængde	13,600	H4	Svanehalsens totalhøjde	1,200
PL	Ladets længde	9,000	FRSW	Forreste svingbredde	1,450
GL	Svanehalsens længde	4,400	RRSW	Bageste svingbredde	2,130
AR	Akselafstand	1,500	W	Totalbredde	2,550

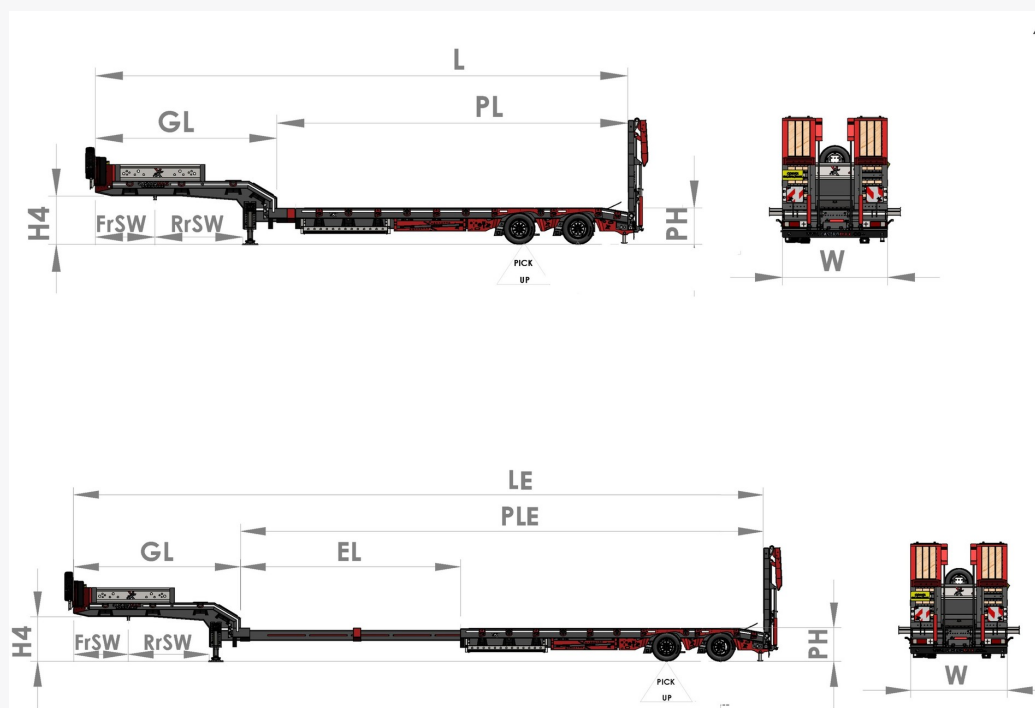
BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning — priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MXE 2 LOWBED

2 aksler · Udtrækkelig hydraulisk Lowbed



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI	KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
WB	Akselafstand yderakser	9,350	AR	Akselafstand	1,420
L	Totallængde	13,600	PH	Ladets højde	900
LE	Totallængde udtrukket	18,600	H4	Svanehalsens totalhøjde	1,200
PL	Ladets længde	9,000	FRSW	Forreste svingbredde	1,450
PLE	Ladets længde udtrukket	14,000	RRSW	Bageste svingbredde	2,130
GL	Svanehalsens længde	4,400	W	Totalbredde	2,550

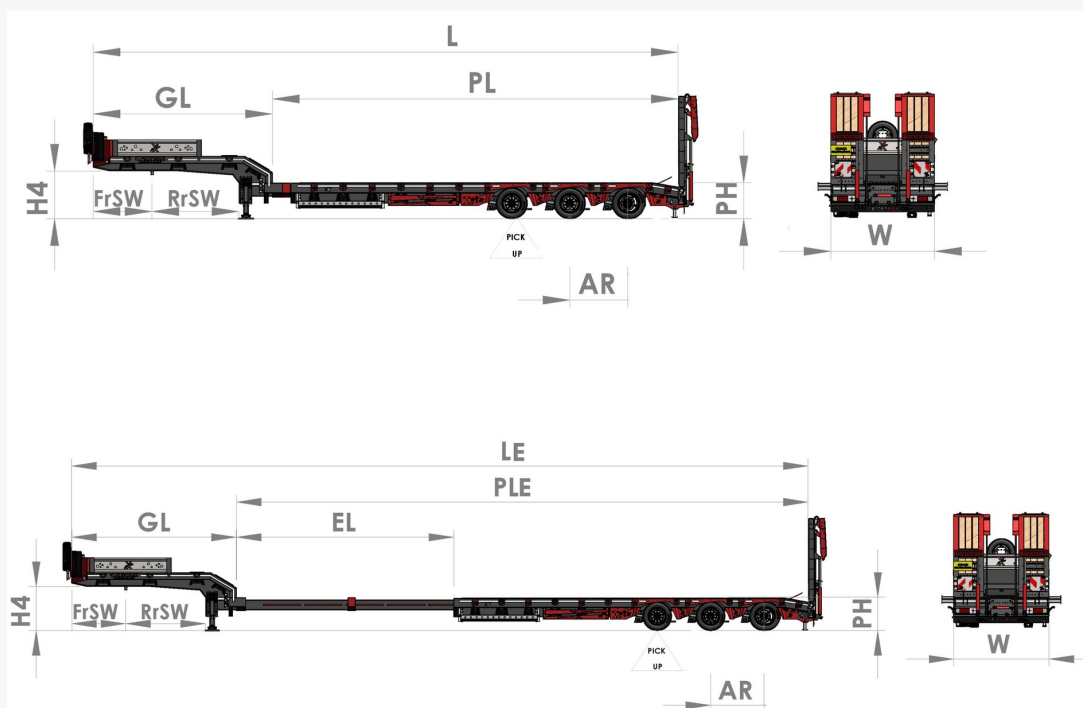
BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning — priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MXE 3 LOWBED

3 aksler · Udtrækkelig hydraulisk Lowbed



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI	KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
WB	Akselafstand yderakser	9,350	AR	Akselafstand	1,420
L	Totallængde	13,600	PH	Ladets højde	900
LE	Totallængde udtrukket	18,600	H4	Svanehalsens totalhøjde	1,200
PL	Ladets længde	9,000	FRSW	Forreste svingbredde	1,450
PLE	Ladets længde udtrukket	14,000	RRSW	Bageste svingbredde	2,130
GL	Svanehalsens længde	4,400	W	Totalbredde	2,550

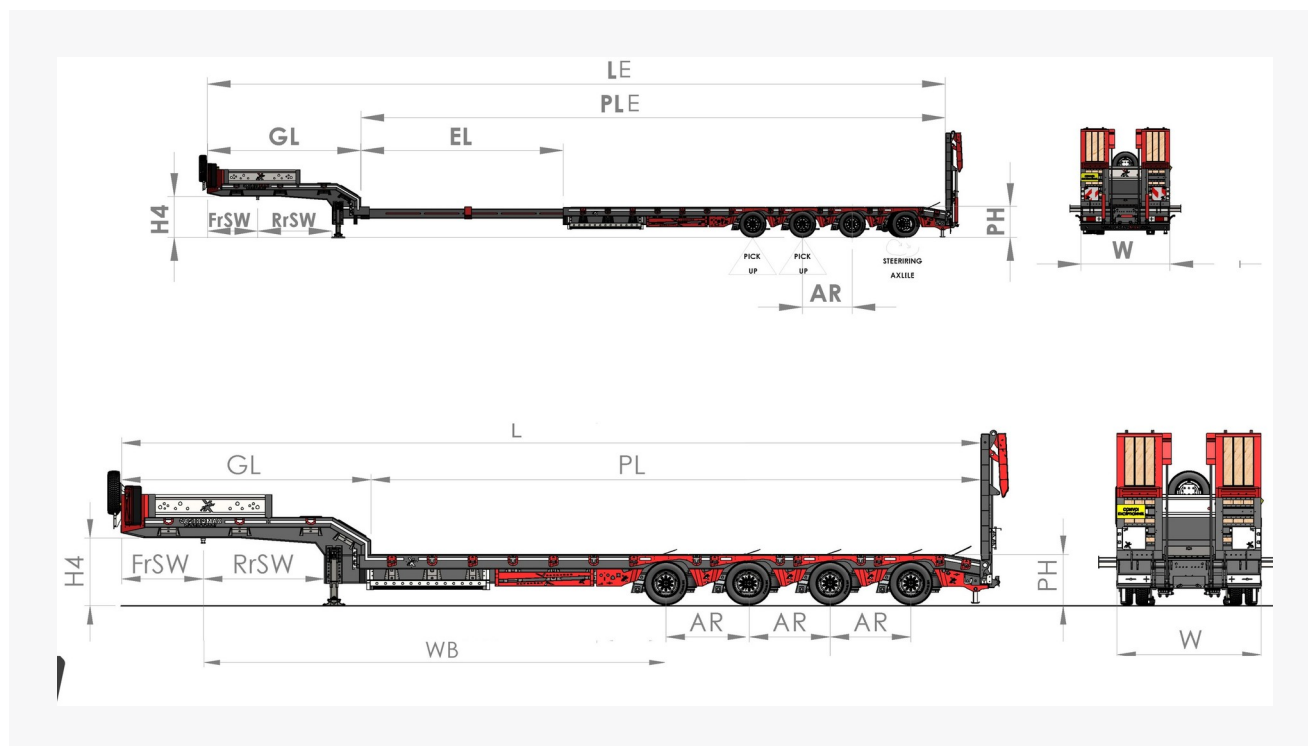
BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning — priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MXE 4 LOWBED

4 aksler · Udtrækkelig hydraulisk Lowbed



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
WB	Akselafstand yderakser	7,690
L	Totallængde	13,600
LE	Totallængde udtrukket	18,600
PL	Ladets længde	9,000
PLE	Ladets længde udtrukket	14,000
EL	Udtrækslængde	5,000
GL	Svane Halsens længde	4,400

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
AR	Akselafstand	1,500
PH	Ladets højde	900
H4	Svane Halsens totalhøjde	1,200
FRSW	Forreste svingbredde	1,450
RRSW	Bageste svingbredde	2,130
W	Totalbredde	2,550

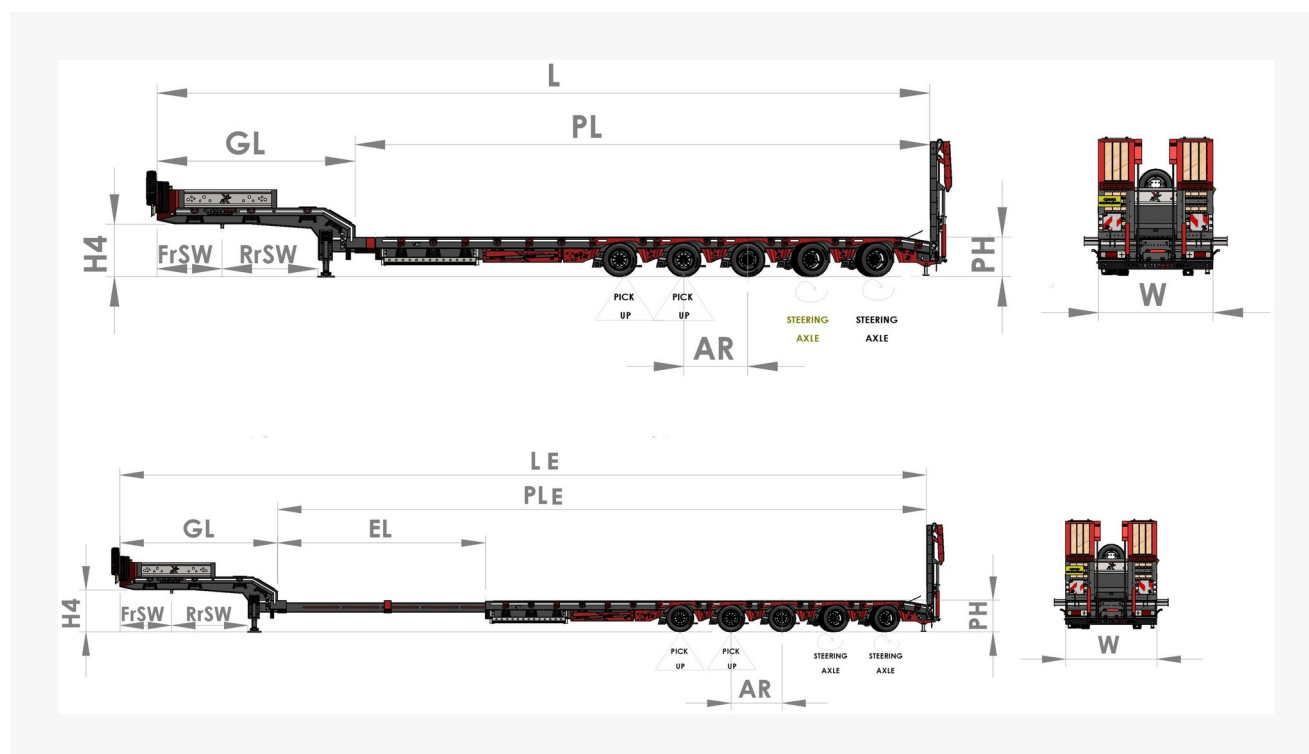
BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MXE 5 LOWBED

5 aksler · Udtrækkelig hydraulisk Lowbed



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
WB	Akselafstand yderakser	6,190
L	Totallængde	13,600
LE	Totallængde udtrukket	18,600
PL	Ladets længde	9,000
PLE	Ladets længde udtrukket	14,000
EL	Udtræksslængde	5,000
GL	Svane Halsens længde	4,400

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
AR	Akselafstand	1,500
PH	Ladets højde	900
H4	Svane Halsens totalhøjde	1,200
FRSW	Forreste svingbredde	1,450
RRSW	Bageste svingbredde	2,130
W	Totalbredde	2,550

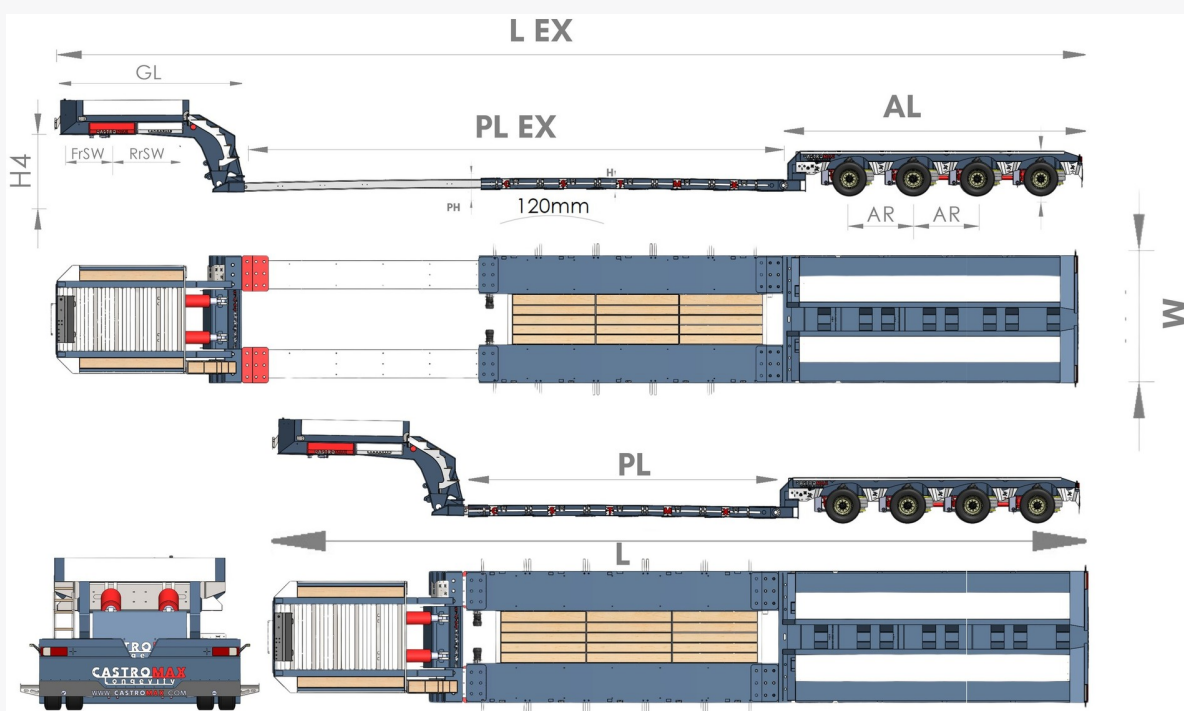
BEMÆRK

Denne model har også sit eget afsnit i kataloget (side 25). Ved afvigende værdier gælder specifikationen i det afsnit – bekræft venligst ved bestilling.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 aksler · Udtrækkelig Lowbed med sænket lad



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI	KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
L	Totallængde	22,150	H	Broens højde	220
L EX	Totallængde udtrukket	29,150	PH	Ladets højde	320
PL	Ladets længde	10,830	H4	Svanehalsens totalhøjde	1,450
PL EX	Ladets længde udtrukket	17,830	FRSW	Forreste svingbredde	1,450
GL	Svanehalsens længde	4,375	RRSW	Bageste svingbredde	2,130
AR	Akselafstand	1,500	W	Totalbredde	3,000
AL	Akselgruppens længde	6,945			

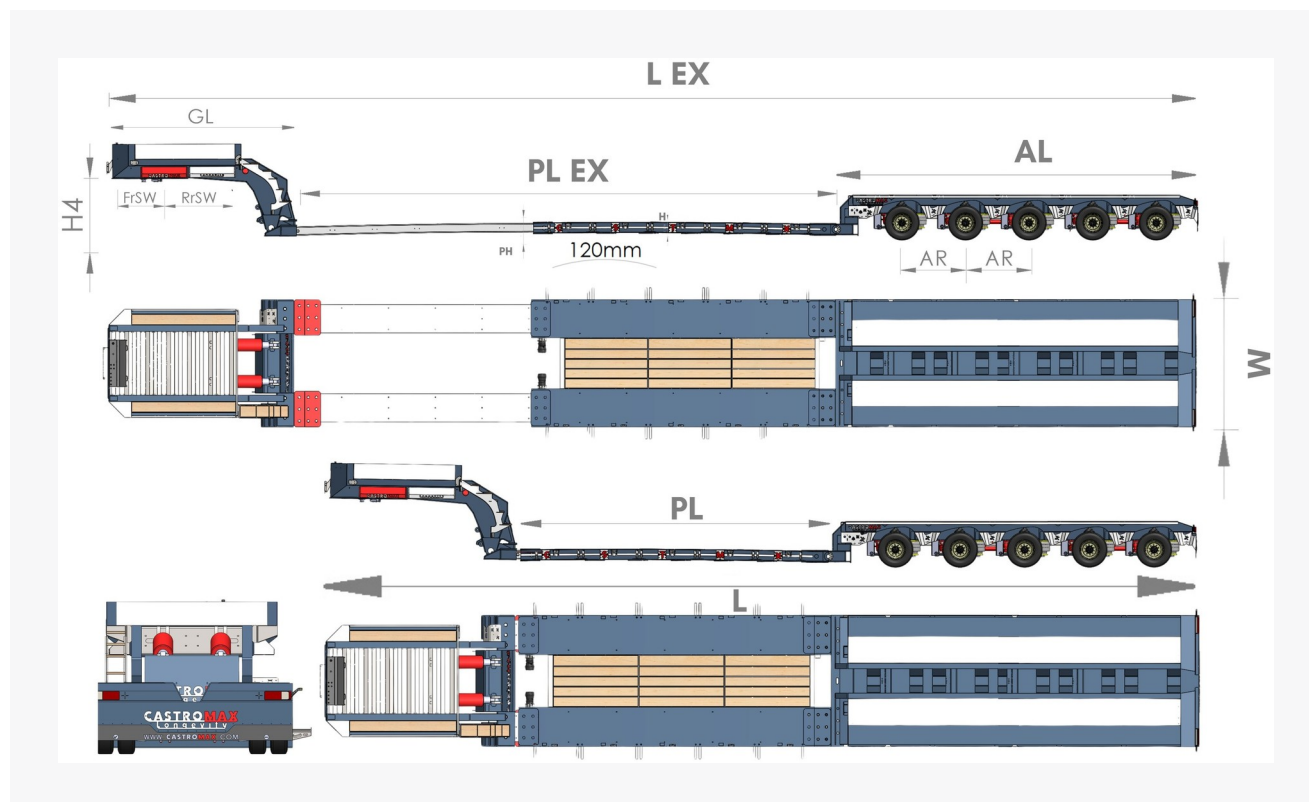
BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

TEKNISK TEGNING & MÅL

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 aksler · Udtrækkelig Lowbed med sænket lad



MÅLTABEL

Alle værdier i millimeter

KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI	KODE	BESKRIVELSE	VÆRDI
L	Totallængde	23,650	H	Broens højde	220
L EX	Totallængde udtrukket	30,650	PH	Ladets højde	320
PL	Ladets længde	10,830	H4	Svanehalsens totalhøjde	1,450
PL EX	Ladets længde udtrukket	17,830	FRSW	Forreste svingbredde	1,450
GL	Svanehalsens længde	4,375	RRSW	Bageste svingbredde	2,130
AR	Akselafstand	1,500	W	Totalbredde	3,000
AL	Akselgruppens længde	8,445			

BEMÆRK

Målene kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende. Angiv venligst de ønskede mål ved ordrebekræftelsen.

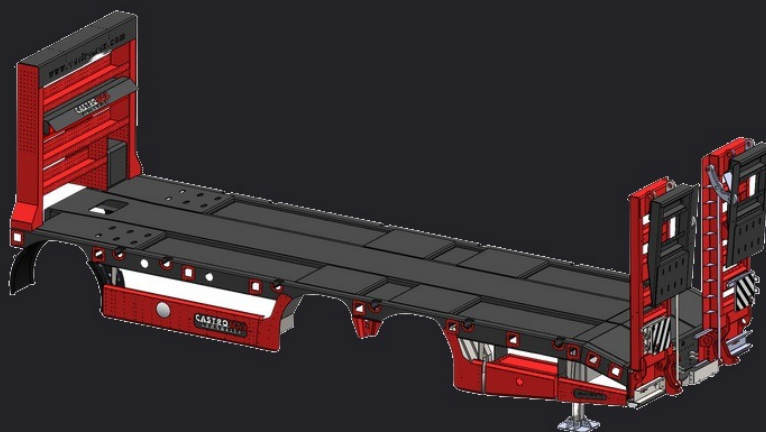
04 KØRETØJSMONTERET

Lowbed, monteret på lastbilen.



Se
produktvideoen

CST-MX-VM er en køretøjsmonteret low-bed-opbygning bygget direkte på et lastbilchassis. Den har samme rampe-, sideudtræks- og surringsteknik som sættevognsprogrammet, i en stiv opbygning konstrueret efter køretøjets mekaniske egenskaber.



9,200

MM OPBYGNINGSLÆNGDE

2,540

MM TOTALBREDDE

400

MM RAMPEUDVIDELSE

14°

KØRSELSVINKEL

I DETTE AFSNIT

- | | | | |
|-----------|-----------------------------------|-----------|--|
| 41 | Generel opstilling og mål | 42 | Lad- og rampeenhed |
| 43 | Rampemekanisme og sideforskydning | 44 | Rampegeometri og hovedhjælperamme |
| 45 | Opbygning og udstyr | 46 | Overfladebehandling, materialer og leveringsomfang |
| 47 | Galleri - I drift | | |

BEMÆRK

Specifikationer på de følgende sider stammer fra tegningssættet CST-MX-VM. Mål og udstyr kan ændres på kundens anmodning — priserne kan variere tilsvarende.

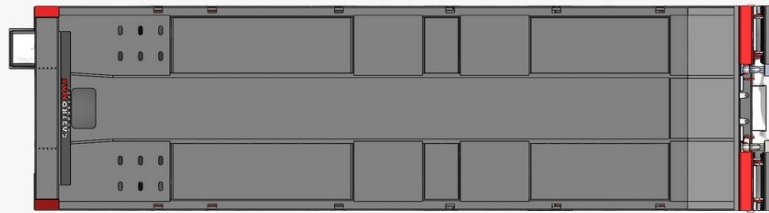
GENEREL OPSTILLING & MÅL

CST-MX-VM LOW-BED

Køretøjsmonteret low-bed · generel opstilling



Se
produktvideoen



HOVEDMÅL

Ladets længde (gennemsnit)	8,300 mm	Opbygningens totallængde	9,200 mm
Totalbredde	2,540 mm	Frontpladens højde	300 + 140 mm
Sideudtræk	250 mm × 2	Min. kørselsvinkel	14°

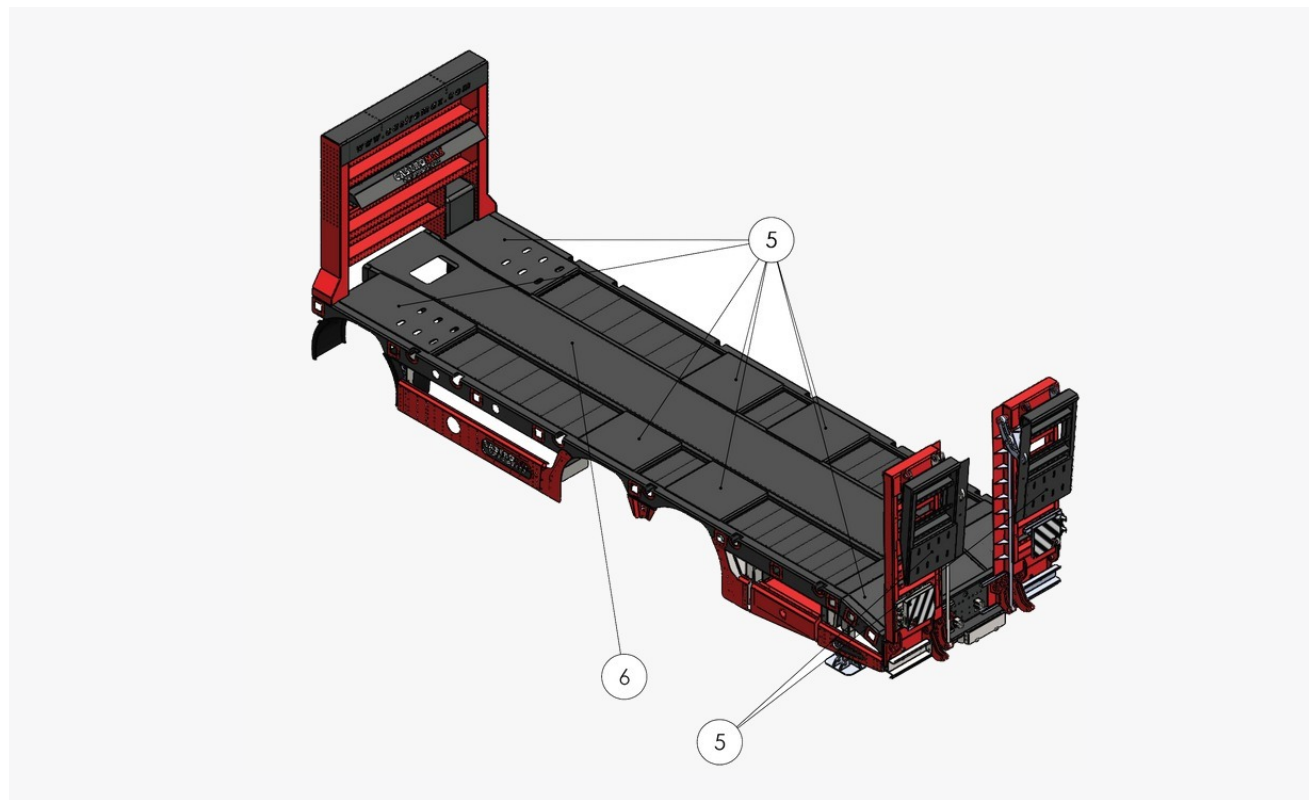
BEMÆRKNINGER TIL OPSTILLING

- Totalbredden på 2.540 mm inkluderer sidebeklædningen og udtræksskuffernes yderflader.
- Frontpladen er udformet, så den flugter med førerhusets taglinje. To sideudtræksskuffer på hver
- 250 mm; sideudvidelsesbrædderne leveres med enheden. Et elektrisk spil på 13.500 lb monteres
- som standard. Lang rampe: pladeoverflade med fladjern ovenpå. Kort rampe: beklædt med træ og
- plade.

LAD - & RAMPEENHED

CST-MX-VM LOW-BED

Ladbeklædning · rampekonstruktion



KOMPONENTSPECIFIKATION

Positionsnumrene henviser til tegningen ovenfor

5	5 × 6 mm tåreplade (CETA)
6	3 × 4 mm tåreplade
7	Ø 80 mm holdeaksel til lang rampe (kvalitet 1040)
8	Rampechassisplader 8 mm (S355J2+N · 6052-serien)
9	Rampebeslagenes forbindelsesdele 10 mm (S355J2+N · 6052-serien)
10	Excentrikarm 20 mm (S355J2+N · 6052-serien)
11	Ø 60 mm holdeaksel til kort rampe (kvalitet 1040)
12	Rampens indvendige tværdragere 5 mm (S355J2+N · 6052-serien)
13	Excentrikaksel, 60 × 30-rør (justerbar tapkonstruktion)

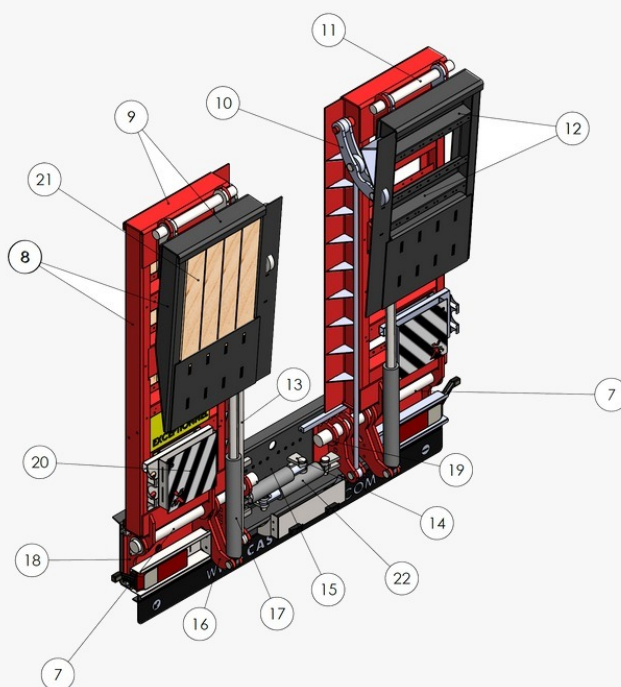
BEMÆRK

Positionsnumrene svarer til samlingstegningen CST-MX-VM. Pladetykkelser og materialekvaliteter er fast specifikation og reduceres ikke på nogen produktion.

RAMPEMEKANISME & SIDEFORSKYDNING

CST-MX-VM LOW-BED

Cylindre · beslag · sideforskydningssystem



KOMPONENTSPECIFIKATION

Positionsnumrene henviser til tegningen ovenfor

- | | |
|-------|--|
| 14 | Beslag til rampens sideforskydningscylinder 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 15 | Bagkofanger 8 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 16 | Beslag til rampens hæve-/sænkecylinder 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 17 | Rampens hæve-/sænkecylinder – rør Ø 70 × 85 mm, stang Ø 50 mm, slag 650 mm |
| 18-19 | Rampens holdebeslag 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 20 | Udtrækelige sidereflekser 3 mm, kvalitet S235 (flytbare, med tilslutning til rotorblink) |
| 21 | 60 mm fyrretræsplanker med beskyttende træbehandling |
| 22 | Sideforskydningscylindre – rør Ø 75 × 63 mm, stang Ø 40 mm, slag 200 mm (rampene udvides med i alt 400 mm) |

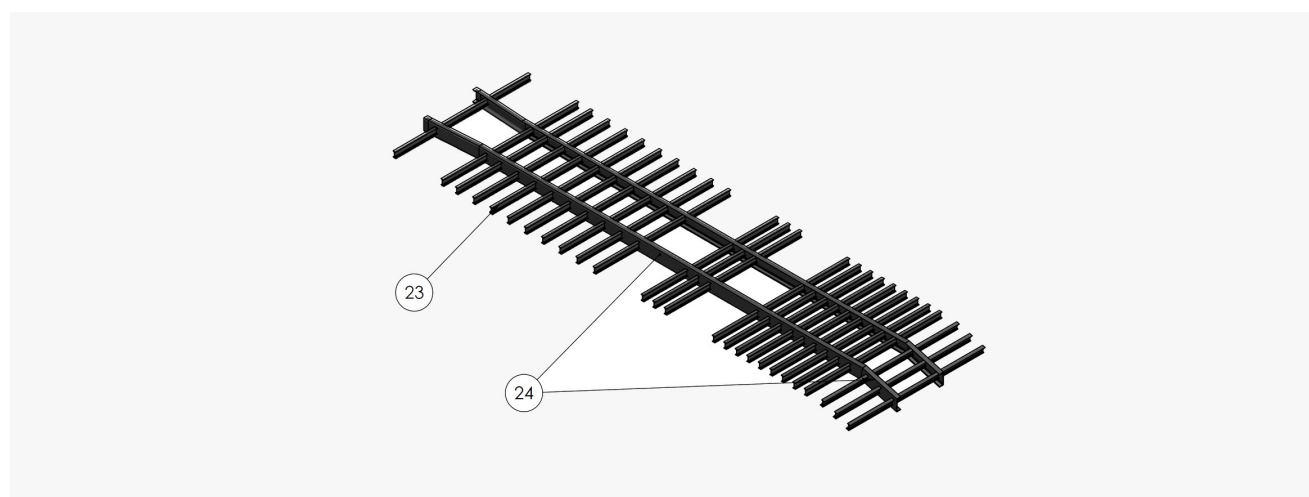
BEMÆRK

De to sideforskydningscylindre flytter hver rampe 200 mm udad, hvilket giver en samlet rampeudvidelse på 400 mm.

RAMPEGEOMETRI & HOVEDHJÆLPERAMME

CST-MX-VM LOW-BED

Kørselsvinkel · chassiskonstruktion



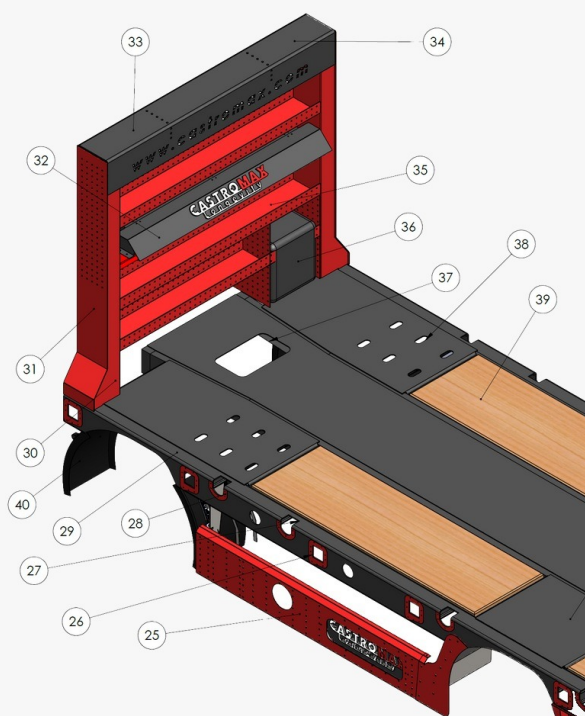
KOMPONENTSPECIFIKATION

RAMPEVINKEL	Rampe konstrueret med en minimal kørselsvinkel på 14°
23	100 mm NPI-profil – bærende dragere i hele chassissets længde. Centerafstanden mellem NPI-profilerne er 250–300 mm; den præcise afstand bestemmes af de mekaniske egenskaber ved den lastbil, opbygningen monteres på. 200 mm NPU-profil – NPI-hullerne laserskæres. Al opmåling, inklusive chassissamlinger og tilslutningspunkter, udføres på en CNC-lasermaskine.
24	

BEMÆRK

Hjælperammen dimensioneres efter det specifikke lastbilchassis, den monteres på; dragerafstanden bekræftes ved bestilling.

Frontplade · skabe · sideudtræk



Positionsnumrene henviser til tegningen ovenfor

BEMÆRK

Skabsvolumener og hyldeplaceringer bygges efter køretøjet; den endelige indretning bekræftes ved bestilling.

OVERFLADEBEHANDLING, MATERIALER & LEVERINGSOMFANG

CST-MX-VM LOW-BED

Belægning · materialekvaliteter · leveringsomfang

LAKERING

Ét lag rustbeskyttende primer efterfulgt af to lag dæklak i høj kvalitet, påført så malingen trænger ordentligt ind. Køretøjets chassis lakeres også.

METALKVALITETER

Alle komponenter fremstilles af plade i kvalitet ST52 / 6052. Sideindsatserne er af 100 mm NPI-profil. Det øvre hovedchassis fremstilles af 200 mm NPU-profil.

SPIIL

Et hydraulisk spil på 18 tons fås på anmodning. Tromlen kan forskydes til venstre og højre med en hydraulikcylinder. Ikke inkluderet i standardleverancen.

LEVERINGSOMFANG

- Skab i ét stykke bag førerhuset med to hylder til en del af planekerne. Skabet har ikke plads til hele sættet af sideudvidelsesbrædder. Skabe i passende størrelse bygges til højre og venstre bagest på chassiset.
- TSE-typegodkendelsen udføres enten som bjærgningskøretøj til særligt formål eller som køretøjsmonteret low-bed efter køberens ønske – uden betydning for prisen. Mærkning og skilte. To skydbare advarselsreflekser monteret bagest på rampen. Tolv smedede surringsøjer på 10 tons på ladet.

-
-
-

BEMÆRK

Udstyr angivet som ekstraudstyr er ikke inkluderet i standardleverancen. Specifikationer og mål kan ændres på kundens anmodning – priserne kan variere tilsvarende.



CST-MX-VM · I DRIFT

Køretøjsmonteret,
klar til vejen.



Se
produktvideoen



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

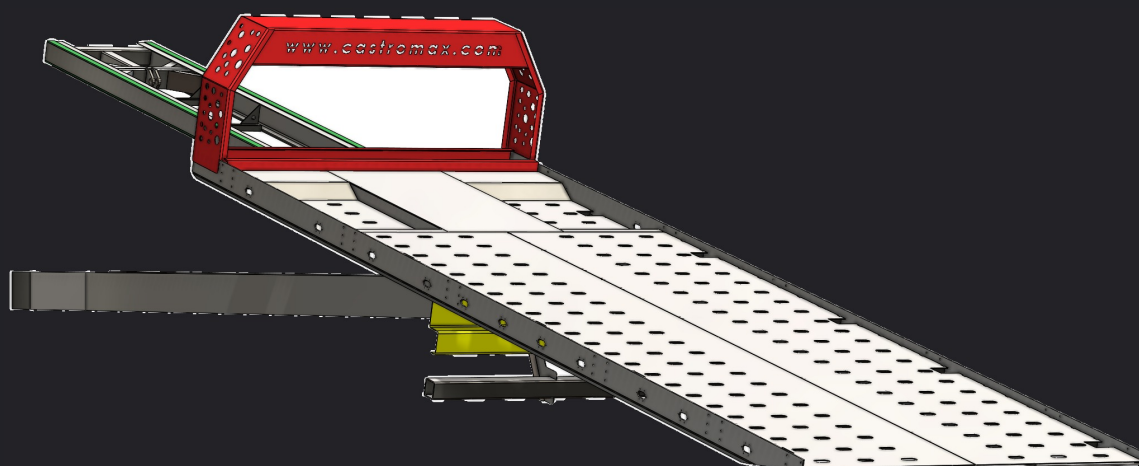
05 GLIDECHASSIS

Tip og glid, helt til jorden.



Se
produktvideoen

CST-MX-SC er en køretøjsmonteret opbygning med glidechassis. Ladet glider bagud på styrede skinner og tipper, indtil det møder vejen, hvorved hele platformen bliver en rampe – så et køretøj, der ikke kan køre, eller som ligger for lavt til et fast lad, spilles direkte på uden at blive løftet.



HVORFOR ET GLIDECHASSIS

- **Ingen løft**
Ladet bliver rampen; det havarerede køretøj forlader aldrig jordniveau.
- **Én operatør**
Tip, glid og spil drives alle hydraulisk fra betjeningen ved frontpladen.
- **Lav kørselsvinkel**
Den affasede bagkant holder kørselsvinklen lav for lave køretøjer.
- **Klar til flåden**
Bygget på lastbilens chassis og holder sig derfor inden for normale vejsmål.

I DETTE AFSNIT

49 Konstruktion og funktionsprincip

50 Konstruktion og hjælperamme

51 Galleri · I drift

BEMÆRK

CST-MX-SC bygges efter lastbilens chassis, så ladmål, nyttelast, tipvinkel og spilkapacitet fastsættes pr. projekt. Værdierne for jeres konfiguration udleveres med tilbudstegningen ved bestilling.

KONSTRUKTION & FUNKTIONSPRINCIP

CST-MX-SC GLIDECHASSIS

Tip- og glidesequens · konstruktionsdetaljer

Se
produktvideoen

LÆSSESEKVENSS

01

Glid og tip

Med kraftudtaget tilkoblet glider ladet bagud på sine skinner og tipper, indtil den affasede bagkant møder vejen.

02

Spil på

Det havarerede køretøj spilles op på det perforerede skridsikre lad – ingen løft, ingen hjælpevogne.

03

Retur og lås

Ladet glider frem på sine slidplader og låses i transportposition.

KONSTRUKTIONSDETALJER

Lad

Perforeret skridsikker ladplade i fuld bredde; affaset bagkant i ét stykke for en lav kørselsvinkel, så lave og ikke-køredygtige køretøjer læsses uden at røre jorden. To langsgående glidedragere, der løber i styrede skinner med udskiftelige slidplader – ingen fritliggende ruller, der samler vejsnavs. Hydraulisk, drevet af kraftudtag. Tip og glid er kombineret i én kontrolleret bevægelse, så ladet når jorden, uden at opbygningen rager ud over bagakslen. Bærende frontplade med bjærgningsspillet, dets føring og betjeningsgrebene samt et perforeret gitter, der beskytter førerhuset. Boltet hjælperamme, der fordeler opbygningens last i lastbilchassiset; slangeføringen løber inde i rammen, beskyttet mod vejsnavs. Surringspunkter og kilebeslag er integreret i ladkonstruktionen frem for påsvejst.

Glidesystem**Tip- og glidedrev****Frontplade****Hjælperamme****Lastsikring**

KONSTRUKTION & HJÆLPERAMME

CST-MX-SC GLIDECHASSIS

Ladkonstruktion · glidedragere · montering



KONSTRUKTION

Ladplade	Perforeret skridsikker plade over tværdragerne giver greb og lader vand og grus falde fri af ladet. Tætsiddende tværdragere fører ladpladens last ind i de to hovedglidedragere.
Tværdragere	
Glidedragere og skinner	To hoveddragere, der løber i styrede skinner; løbefladerne har udskiftelige slidplader.
Bageste affasning	Affaset bageste ladvkant, den del der rører jorden – formet af én plade, så der ikke er nogen samling ved læsekannten. Beslag til stopklodser og surring indbygget i ladkonstruktionen (vist med gult på samlingstegningen). Svejst portalramme med perforeret front, der bærer spillet og dets beskyttelsesgitter.
Kilebeslag	
Frontpladens ramme	
Hydraulik	Dobbeltvirkende cylinder til tip- og glidebevægelsen, forsynet fra lastbilens kraftudtag og pumpe; betjening ved frontpladen. Langsgående hjælperamme boltet til lastbilchassiset, dimensioneret efter køretøjets rammeprofil og akselafstand.
Hjælperamme	

KONFIGURATION

Opbygningstype	Bjærgningsopbygning med tip-
Montering	og glidelad Hjælperamme boltet
Fremdrift	til chassiset Hydraulisk, drevet
Ladoverflade	af kraftudtag Perforeret
Spil	skridsikker plade Monteret i
Overfladebehandling	frontpladen Primer + 2K-akryllak

FASTSÆTTES PR. PROJEKT

- Ladets længde og bredde Nyttelast / sikker
- arbejdslast Tipvinkel og glideslag
- Spilkapacitet og wirespecifikation Krav til
- lastbilens totalvægt og akselafstand
- Belysning, opbevaringskasser og
- hjulløftmuligheder

Stålkvaliteter, laserskårne komponenter og systemet sandblæsning + epoxyprimer + 2K-akryllak følger samme CASTROMAX-byggestandard, som anvendes i hele Lowbed-programmet. Ladmål og kapaciteter udleveres med tilbudstegningen ved bestilling.

CST-MX-SC · I DRIFT

Ladet på jorden,
klar til læsning.



Se
produktvideoen



CST-MX-SC GLIDECHASSIS · CASTROMAX TRAILERS

06 TRÆKSTANGSANHÆNGER

En påhængsvogn, styret fra trækstangen.

CST-MX drejeskammelstyret trækstangsanhænger bærer sin last mellem en styret forreste bogie og en bageste akselgruppe. Den forreste bogie drejer på en kuglelejret drejeskammel under trækstangen, så anhængerens følger det trækkende køretøj tæt – og fordi lastbilen beholder sit eget lad, flytter kombinationen mere nyttelast pr. tur end en trækker med sættevogn.



HVORFOR EN TRÆKSTANGSANHÆNGER

- Mere nyttelast pr. meter**
 Det trækkende køretøj bærer også sin egen last, så kombinationen flytter mere pr. tur end en trækker med sættevogn.
- Stabil under last**
 Vægten bæres af aksler i begge ender af ladet frem for gennem en skammel, hvilket holder platformen vandret.
- Følger det trækkende køretøj**
 Drejeskammelstyringen holder anhængerens i det trækkende køretøjs spor gennem rundkørsler og indkørsler til byggepladser.
- Ethvert trækkende køretøj**
 Kobles til lastbiler og tunge trækkere – hverken skammel eller svanehals kræves på det trækkende køretøj.

AKSELKONFIGURATIONER · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Antal aksler og ladelængde fastsættes pr. projekt – samme chassissarkitektur bygges i længere og kortere versioner, med to eller tre aksler på hver bogie.

I DETTE AFSNIT

53 Generel opstilling og mål

54 Konfiguration og udstyr

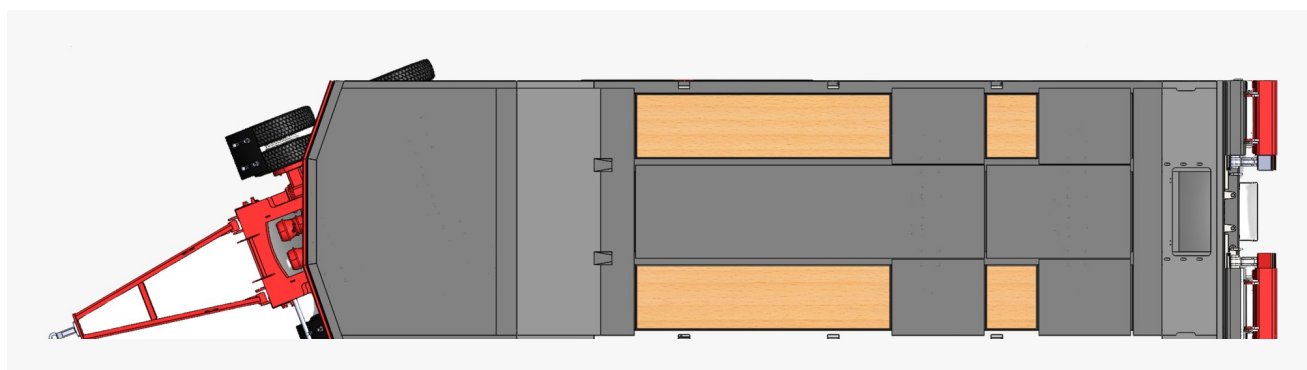
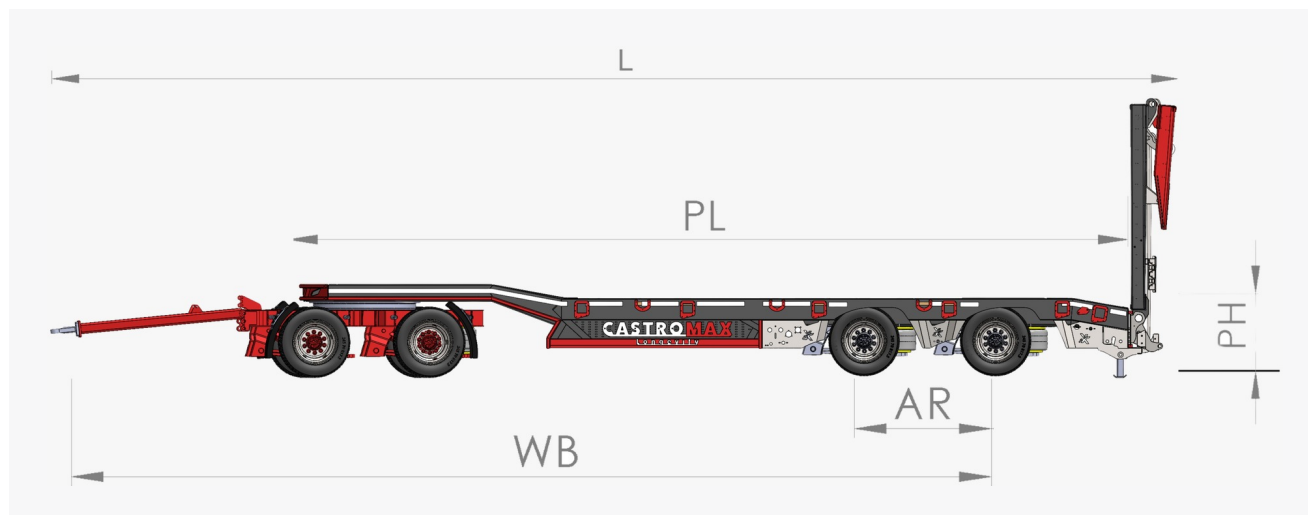
BEMÆRK

Mål, antal aksler og udstyr fastsættes pr. projekt. Værdierne for jeres konfiguration udleveres med tilbudstegningen ved bestilling.

GENEREL OPSTILLING & MÅL

CST-MX TRÆKSTANGSANHÆNGER

Side- og planvisning · målkoder



MÅLKODER

Værdier pr. konfiguration

L	Totallængde – fra trækøje til ladets bagkant
PL	Ladets længde – brugbar lasteflade på det lave lad
WB	Akselafstand – fra forreste bogies centrum til bageste akselgruppes centrum
AR	Akselafstand i bageste gruppe
PH	Ladets højde, uden last

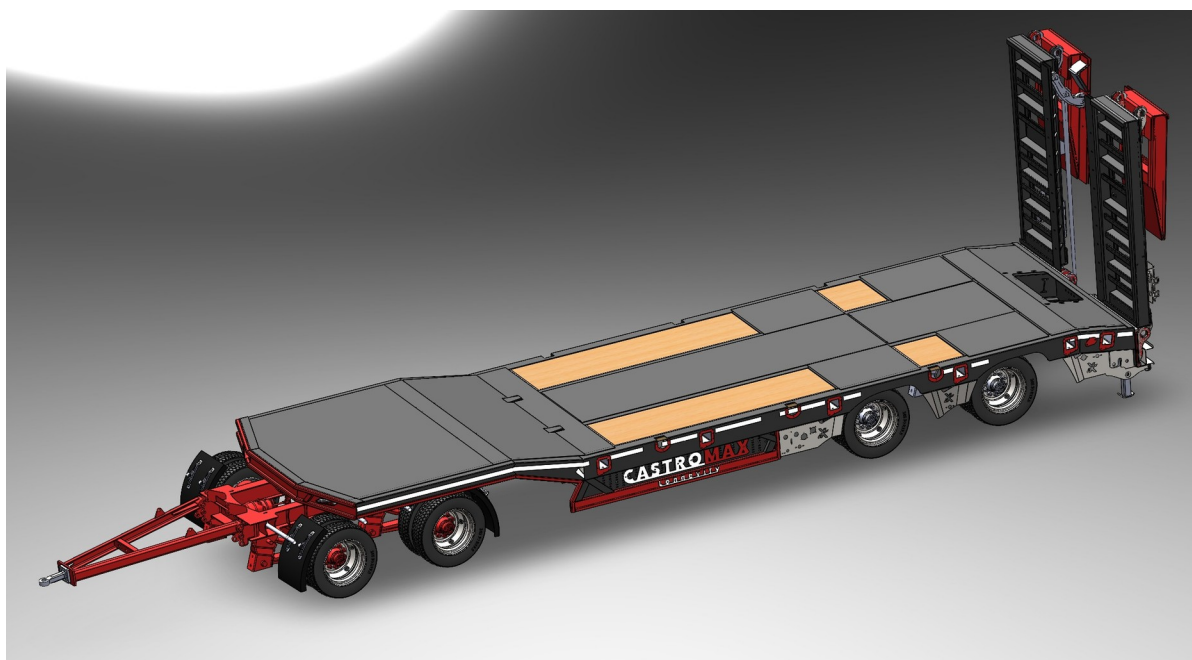
BEMÆRK

Tegningen ovenfor viser en konfiguration med 2 + 3 aksler. Totallængde, ladlængde og akselafstand ændrer sig med det valgte antal aksler – målkoderne er de samme.

KONFIGURATION & UDS TYR

CST-MX TRÆKSTANGSANHÆNGER

Akselmuligheder · konstruktionsdetaljer



AKSELKONFIGURATIONER

2 + 2Kompakt kombination,
mindste venderadius**2 + 3**Konfigurationen vist på
denne tegning**3 + 2**Mere last over forreste
bogje**3 + 3**Højeste nyttelast pr.
enhed, længste lad

KONSTRUKTIONSDETALJER

Drejeskammelstyring	En kuglelejret drejeskammel under trækstangen styrer den stive forreste bogje.
Trækstang	Højdejusterbar trækstang, DIN-trækkøje Ø 40 mm (Ø 50 mm på anmodning).
Lavt lad	Lavt lad mellem bogierne, med CASTROMAX-platformen med træindlæg.
Bagramper	Hydrauliske foldbare bagramper med lav kørselsvinkel.
Forhøjet forlad	Forhøjet lad over forreste bogje, så styregruppen har fuldt udslag.
Lastsikring	Surringsøjer og kilebeslag indbygget i ladkonstruktionen.

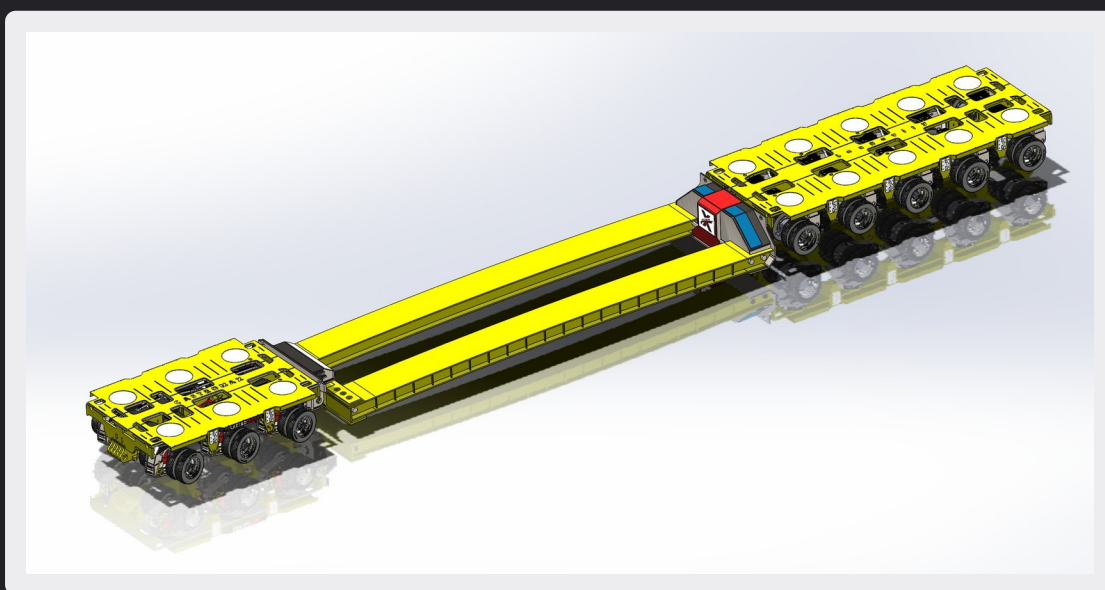
FASTSÆTTES PR. PROJEKT

- Antal aksler på forreste bogje og bageste
- gruppe Nyttelast / totalvægt for kombinationen
- Ladoverflade i træ, stål eller kombineret
- Ladets længde, bredde og højde Rampetype: hydraulisk
- foldbar, fjederassisteret eller fast Affjedring: luft eller
- mekanisk · bremsesystem · dæk- og fælgstørrelse

07 SELVKØRENDE

Modulær transport, ved egen kraft.

CASTROMAX' selvkørende modultransporter flytter tunge og store laster uden trækker. Lasten hviler på hydraulisk affjedrede pendulakselinjer, koblet i det antal lasten kræver og drevet af kraftenheden.



HVORFOR SELVKØRENDE

- Ingen trækker**
 Hydrostatisk fremdrift i aksellinjerne flytter kombinationen på pladsen, så lasten aldrig skal flyttes mellem køretøjer.
- Vandret under last**
 Hver aksellinje har sit eget hydrauliske slag og er grupperet i støttekredse, så ladet forbliver vandret på ujævnt underlag.
- Vender på stedet**
 Flervejsstyringen lader kombinationen køre ligeud, i krabbegang, i karrusel og rotere om sit eget centrum.
- Bygget efter lasten**
 3- og 5-akslede moduler kobles i forlængelse og side om side – kombinationen vokser med lasten.

MODULFAMILIE · 3 AKSLER · 5 AKSLER · SÆNKET BRO · KRAFTENHED

I DETTE AFSNIT

56 Moduler og kombinationer

57 Aksel- og drivteknik

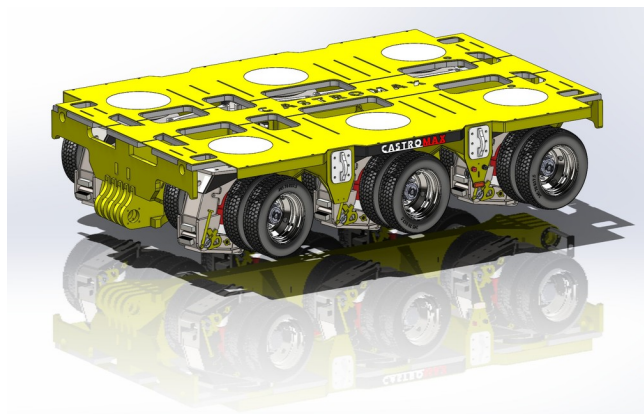
BEMÆRK

Kapaciteter, akseltryk og driveffekt fastsættes pr. projekt og udleveres med tilbudsmaterialet. Billederne viser konstruktionsmodeller af modulfamilien.

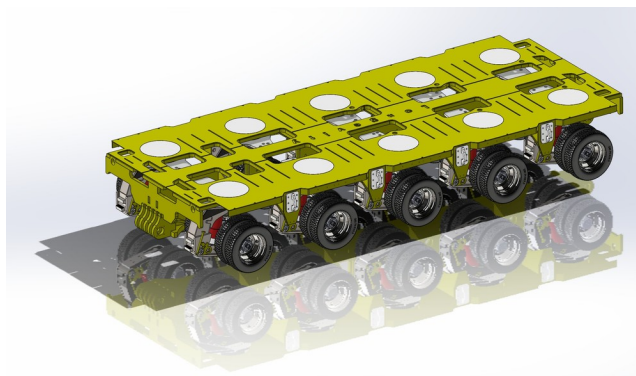
MODULER & KOMBINATIONER

CASTROMAX SELVKØRENDE

Modulfamilie · koblingsmuligheder



3-akslet modul



5-akslet modul

MODULFAMILIE

3-akslet modul

Kort modul med tre pendulaksellinjer. Bruges til at finjustere antallet af linjer i en kombination og til kompakte laster. Den vigtigste byggesten. Fem pendulaksellinjer under et lastfordelende lad med koblingsflader på alle fire sider. Lav drager båret mellem to modulgrupper, så høje laster ligger under ladniveau ved højdekritiske transporter. Dieselhydraulisk enhed, der leverer fremdrift, styring, akselslag og styresystem; betjenes med radiofjernbetjening.

5-akslet modul**Sænket bro****Kraftenhed**

KOMBINATIONSMULIGHEDER

- I forlængelse – moduler koblet på langs til én lang kombination. Side om side – to
- rækker koblet på tværs til brede eller meget tunge laster. Delt kombination – to
- grupper kørt synkront under én last. Med sænket bro – modulgrupper i hver ende og
- en lav drager imellem.

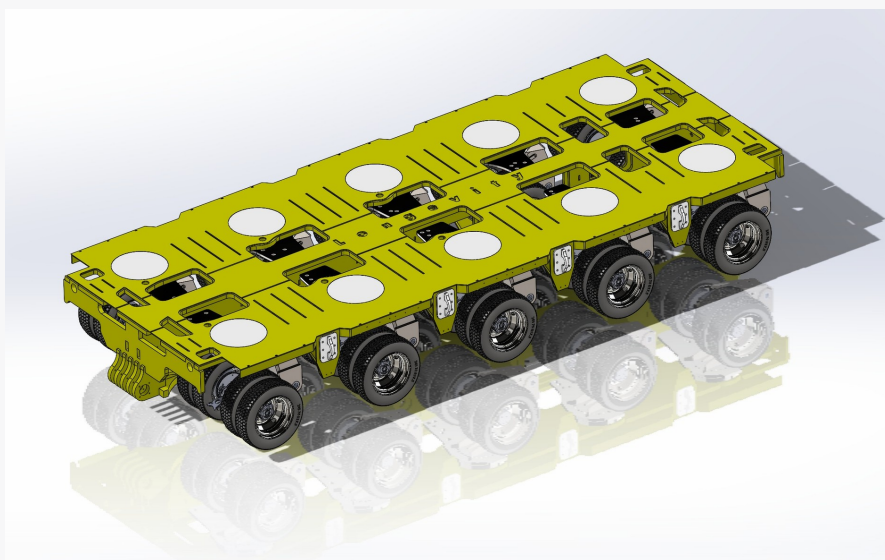
BEMÆRK

Moduler med forskelligt antal linjer kan blandes i én kombination; styresystemet holder alle linjer synkroniseret.

AKSEL- & DRIVTEKNIK

CASTROMAX SELVKØRENDE

Pendulaksler · fremdrift · styring



TEKNOLOGI

Pendulaksler	Hver aksellinje drejer på et krandrejeleje og kører på fire dæk – to i hver hjulende – så lasten fordeles jævnt, og linjen styrer gennem en stor vinkel. En hydraulikcylinder pr. aksellinje giver løft og kompensation; linjerne er grupperet i støttekrede, der holder platformen stabil. Hydrostatiske drivenheder i aksellinjerne, forsynet fra kraftenheden – drevne og ikke-drevne linjer kan blandes i én kombination. Hver linje styres individuelt, hvilket giver programmer for ligeud, diagonal, krabbegang og karrusel samt rotation på stedet.
Akselslag	Lastfordelende lad med forsænkede lommer og surringspunkter; koblingsflader for, bag og i begge sider.
Fremdrift	
Styring	
Lad	
Styring	Radiofjernbetjening med vælger til styreprogram; bremserne aktiveres automatisk, når systemet gøres strømløst.

FASTSÆTTES PR. PROJEKT

- Antal aksellinjer og drevne linjer
- Ladhøjde og platformbredde
- Styreprogrammer og betjeningssæt
- Akseltryk og samlet nyttelast Kraftenhedens
- ydelse og brændstofkapacitet
- Dækstørrelse, kobling og tilbehørspakke

TEKNISKE DATA

CASTROMAX SELVKØRENDE

Køretøjsdata · styreprogrammer

KØRETØJSDATA

Konfiguration	Selvkørende modultransporter, hydrostatisk fremdrift 3- og 5-akslede moduler
Modulstørrelser	· blandes i én kombination På langs (i forlængelse) og på tværs (side om side)
Kobling Aksellinjer	Pendulaksellinjer på krandrejelejer, individuelt styret 4 dæk – to i hver
Hjul pr. aksellinje	hjulende 245/70 R17.5 (som vist) Hydraulikcylinder pr. aksellinje, grupperet i
Dækstørrelse	støttekredse Hydrostatiske drivenheder i aksellinjerne; drevne og ikke-drevne
Affjedring	linjer blandes Dieselhydraulisk kraftenhed Radiofjernbetjening · kabelbetjening
Fremdrift	· nødkabel Lastfordelende lad med forsænkede lommer, surringspunkter og
Strømforsyning	koblingsflader Sænket bro (lav drager), svanehals- og drejeskammelløsninger
Styring Lad	
Tilbehør	

STYREPROGRAMMER

- Modstyring
- Forakselstyring
- Sideværts venstre /
- højre T-kombination
- Karruselstyring
- Bagakselstyring
- Karrusel på tværs
- Fri kombination
- Krabbegang Sideværts
- kørsel 90°
- Vinkelkombination

BEKRÆFTES PR. KONFIGURATION

Værdier udleveres med tilbudsmaterialet

Akseltryk pr. linje	t ved 1 km/t	Akselkompensation	mm
Styrevinkel Egenvægt	°	(slaglængde) Trækraft pr.	kN
pr. modul Akselafstand	t	drevet aksellinje Modulbredde	mm
Kraftenhedens ydelse	mm	Ladhøjde uden last Maks.	mm
	kW	nyttelast for kombinationen	t



E T I N G E N I Ø R B R A N D

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTIFICERING

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

LOWBED-PRODUKTPROGRAM · UDGAVE 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

