

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΒΑΡΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Λύσεις μεταφοράς Γκάμα προϊόντων Lowbed.

Πέντε σχεδιασμένες πλατφόρμες Lowbed από 60 έως 84 τόνους. Υδραυλικοί λαιμοί κύκνου, τηλεσκοπικές επεκτάσεις και διεύθυνση έως 45° — κατασκευασμένες σε χάλυβα υψηλής αντοχής SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Μια μάρκα μηχανικής.

Η CASTROMAX Trailers σχεδιάζει και κατασκευάζει επικαθήμενα Lowbed βαρέων μεταφορών στις εγκαταστάσεις παραγωγής της στο Ικόνιο (Konya) της Türkiye. Κάθε πλατφόρμα αυτού του καταλόγου σχεδιάζεται με τις ίδιες αρχές: πλαίσιο από χάλυβα υψηλής αντοχής SSAB, υδραυλικά συστήματα εσωτερικού σχεδιασμού, βελτιστοποιημένη κατανομή βάρους και αποσυναρμολογούμενη, φιλική στο σέρβις αρχιτεκτονική που κρατά την πλατφόρμα σε λειτουργία σε όλη την οικονομική ζωή της.

ΒΑΣΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROFLEX

Πλατφόρμες βελτιστοποιημένου κόστους για τυπικές μεταφορές.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

Ο εργασιακός πυρήνας της γκάμας — καθημερινές βαριές μεταφορές, 60 έως 84 τόνοι.

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX Signature

Πλήρως υδραυλική διεύθυνση, διεύρυνση και μέγιστος έλεγχος.

05

ΜΟΝΤΕΛΑ LOWBED

60–84

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΟΝΟΥΣ

45°

ΜΕΓ. ΓΩΝΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

5 m

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΠΟΙΟΤΗΤΑ & ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

- **ISO 9001**
Διαχείριση ποιότητας
- **ISO 14001**
Περιβαλλοντική διαχείριση
- **ISO 45001**
Υγεία και ασφάλεια στην εργασία
- **EN 12642 XL**
Πιστοποίηση αντοχής αμαξώματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλες οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε δηλώστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Σε αυτόν κατάλογο.

Κάθε ενότητα μοντέλου ακολουθεί την ίδια δομή: επισκόπηση, τεχνικό σχέδιο με πίνακα διαστάσεων, βασικός εξοπλισμός και γκαλερί από το πεδίο.

01	Η εταιρεία	02
	Μια μάρκα μηχανικής · δομή σειρών · συμμόρφωση	
02	Σύγκριση μοντέλων	04
	Τεχνική επισκόπηση όλης της γκάμας Lowbed	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 άξονες · 60 τόνοι · Υδραυλικό Lowbed	
	Επισκόπηση 06 · Σχέδια και διαστάσεις 07 · Βασικός εξοπλισμός 08 · Γκαλερί 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 άξονες · 60 τόνοι · Lowbed με υδραυλική πλατφόρμα	
	Επισκόπηση 11 · Σχέδια και διαστάσεις 12 · Το υδραυλικό πλεονέκτημα 13 · Γκαλερί 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 άξονες · 60 τόνοι · Lowbed με υδραυλική διεύθυνση και βυθισμένο δάπεδο	
	Επισκόπηση 16 · Σχέδια και διαστάσεις 17 · Βασικός εξοπλισμός 18 · Γκαλερί 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 άξονες · 72 τόνοι · Lowbed με υδραυλική διεύρυνση	
	Επισκόπηση 21 · Σχέδια και διαστάσεις 22 · Βασικός εξοπλισμός 23 · Γκαλερί 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 άξονες · 84 τόνοι · Επεκτεινόμενο υδραυλικό Lowbed	
	Επισκόπηση 26 · Σχέδια και διαστάσεις 27 · Βασικός εξοπλισμός 28 · Γκαλερί 29	
03	Τεχνικά σχέδια	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM LOW-BED ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	40
	Αμάξωμα low-bed επί φορτηγού · ράμπα 14° · διεύρυνση ραμπών 400 mm	
	Γενική διάταξη 41 · Πλατφόρμα και ράμπα 42 · Μηχανισμός ράμπας 43 · Ψευδοπλαίσιο 44 · Εξοπλισμός 45 · Φινίρισμα 46 · Γκαλερί 47	
	CST-MX-SC ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	48
	Αμάξωμα διάσωσης με ανατροπή και ολίσθηση · υδραυλικό, με κίνηση PTO · διάτρητη αντισολισθητική πλατφόρμα	
	Σχεδιασμός και αρχή 49 · Κατασκευή και ψευδοπλαίσιο 50 · Γκαλερί 51	
	CST-MX ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕ ΡΑΒΔΟ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΗ ΒΑΣΗ	52
	Πλήρης ρυμούλκα · εμπρός φορείο με περιστρεφόμενη βάση · 2+2 έως 3+3 άξονες	
	Γενική διάταξη και διαστάσεις 53 · Διαμόρφωση και εξοπλισμός 54	
	CASTROMAX ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ	55
	Αρθρωτός μεταφορέας · σειρές αξόνων εκκρεμούς · μονάδα ισχύος	
	Μονάδες και συνδυασμοί 56 · Τεχνολογία αξόνων και κίνησης 57 · Τεχνικά στοιχεία 58	
08	Επικοινωνία	59
	Διευθύνσεις, πιστοποιήσεις και αιτήματα	

02 ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

Όλη η γκάμα, δίπλα-δίπλα.

Όλες οι διαστάσεις σε χιλιοστά, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

	CST-MK 3 3 άξονες · 60 t	CST-MKH 3 3 άξονες · 60 t	CST-MKH 3 3 άξονες · 60 t	CST-MKW E4 4 άξονες · 72 t	CST-MKE 5 5 άξονες · 84 t
Ικανότητα φορτίου	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Αριθμός αξόνων και ικανότητα	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Συνολικό μήκος L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Συνολικό μήκος σε έκταση L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Μήκος πλατφόρμας PL	9,000	9,000 13.400 μέγ.	7,830	8,880	9,600
Πλατφόρμα σε έκταση PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Μήκος λαιμού κύκνου GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Απόσταση αξόνων AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Ύψος πλατφόρμας PH	900	900	320 εν κινήσει	900	900
Πλάτος πλατφόρμας W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Διεύρυνση	0,5 m μηχ.	0,5 m μηχ.	0,5 m μηχ.	0,6 m υδρ.	0,5 m μηχ.
Τηλεσκοπική επέκταση	—	—	5 m σταδιακά	4 m σταδιακά	5 m σταδιακά
Διεύθυνση	1 αυτοδιευθυνόμενος άξονας 16° (προαιρετικά)	3 αυτοδιευθυνόμενοι άξονες υδρ. ανυψούμενος άξονας	3 άξονες υδραυλικά max. 45°	4 άξονες υδραυλικά max. 45°	5 αυτοδιευθυνόμενοι άξονες 16°
Πείρος έλξης / λαιμός κύκνου	2" / 3.5" Μηχανικό	2" / 3.5" Υδρ. πλατφόρμα 14°	2" / 3.5" Αποσπώμενος υδρ.	2" / 3.5" Υδραυλικό	2" / 3.5" Υδραυλικό
Σύστημα πέδησης	2S2Mor 4S3M EBS + ABS	4S3MEBS + ABS + RSS	2S2MEBS + ABS	2S2MEBS + ABS	4S3MEBS + ABS
Ανάρτηση	Αέρος	Αέρος	Αέρος	Αέρος	Αέρος
Ελαστικά και ζάντες 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Υλικό πλαισίου	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τιμές προέρχονται από τους επιμέρους καταλόγους μοντέλων που ακολουθούν. Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως.

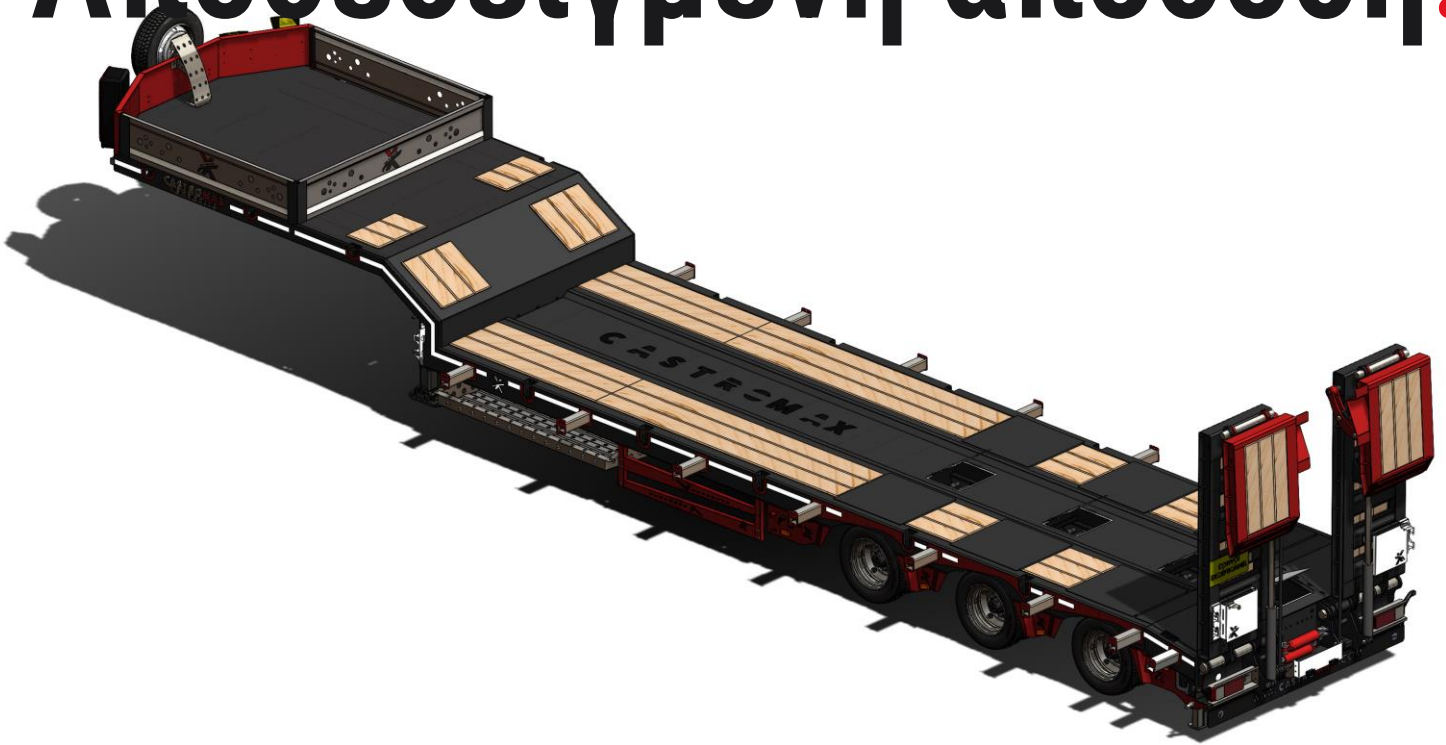
ΣΕΙΡΑ CST-MX 3



Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Λύσεις μεταφοράς

Αποδεδειγμένη απόδοση.



αρθρωτό Lowbed / **Lowbed** / Lowbed με υδραυλική διεύθυνση / επεκτεινόμενο Lowbed / Lowbed με βυθισμένο δάπεδο
Lowbed με υδραυλική διεύρυνση / Lowbed με υδραυλική πλατφόρμα

ΣΕΙΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΒΑΣΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROFLEX

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

Signature

Συμπαγές αμάξωμα, βαριά χρήση.



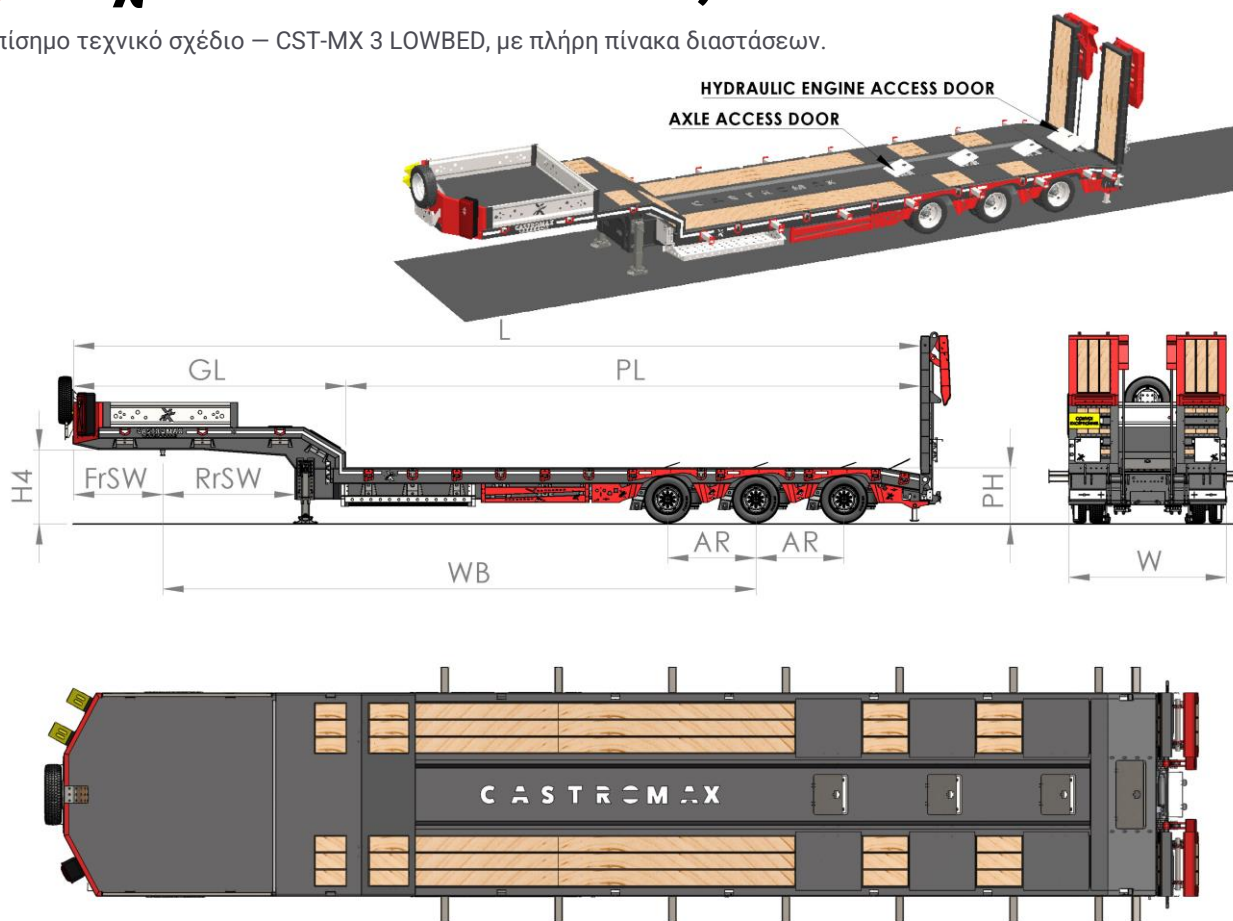
▶
Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Το CST-MX 3 LOWBED είναι υδραυλική πλατφόρμα Lowbed επαγγελματικής σειράς, σχεδιασμένη για τη μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργων, υπερμεγεθών βιομηχανικών φορτίων και εξοπλισμού κατασκευών. Με τη μηχανικά επεκτεινόμενη πλατφόρμα φόρτωσης και τη συμπαγή αρχιτεκτονική πλαισίου 3 αξόνων, προσαρμόζεται σχεδόν σε κάθε προφίλ φορτίου της κατηγορίας των 60 τόνων.



02 Σχέδια και διαστάσεις

Επίσημο τεχνικό σχέδιο — CST-MX 3 LOWBED, με πλήρη πίνακα διαστάσεων.



ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
L	Συνολικό μήκος	13 600
PL	Μήκος πλατφόρμας	9 000
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4 400
AR	Απόσταση αξόνων	1 500
WB	Μεταξόνιο	9 200

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
PH	Ύψος πλατφόρμας	900
H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1200 / 1450
FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1 450
RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2 130
W	Πλάτος πλατφόρμας φόρτωσης	2 550

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

60,000 kg

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

3 × 12,000 kg

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ

250 mm x 2

ΠΛΑΤΟΣ

2.550 mm · μηχ. διεύρυνση 0,5 m

ΠΕΙΡΟΣ ΕΛΕΞΗΣ / ΛΑΙΜΟΣ ΚΥΚΝΟΥ

2" / 3,5" · Μηχανικός

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

1 αυτοδιευθυνόμενος άξονας · μέγ. 16° (προαιρετικά)

ΥΛΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

2S2M ή 4S3M EBS (WABCO) + ABS (αυτοδιευθυνόμενο)

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ανάρτηση αέρος

ΒΑΦΗ / ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ

Αρμολογή + εποξικό αστάρι + ακρυλικό 2K

ΕΛΑΣΤΙΚΑ & ΖΑΝΤΕΣ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε δηλώστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

03 Ανώτερη αντοχή

Κάθε Lowbed που κατασκευάζουμε σχεδιάζεται με χάλυβες υψηλής αντοχής, προηγμένα υδραυλικά συστήματα και βελτιστοποιημένη κατανομή βάρους, ώστε να προσφέρει μέγιστη ασφάλεια, σταθερότητα και αποδοτικότητα. Όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται παρακάτω παρέχεται ως βασικός.

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 1 ανυψούμενος άξονας (εμπρός άξονας)
- Υδραυλική έκταση και σύμπτυξη ραμπών 200 mm x 2
- Μηχανική διεύρυνση 0,5 m
- Μηχανικός λαιμός κύκνου · 2 πείροι έλξης (2"/3,5")
- Υδραυλική αναδιπλούμενη ράμπα (10°)
- Σύστημα πέδησης 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Σύστημα φωτισμού LED SABA 24V
- Ανάρτηση αέρος · 3 άξονες των 12 τόνων
- TPMS σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
- Τηλεχειρισμός μέσω εφαρμογής κινητού
- Αποσυναρμολογούμενος σχεδιασμός και ευρωπαϊκό σύστημα πλαισίου
- Αμμοβολή + εποξικό αστάρι + ακρυλική βαφή 2K



Αντοχή αποδεδειγμένη στο πεδίο

Σε πραγματικές συνθήκες φορτίου· από μηχανήματα έως εξοπλισμό ασφάλτου. Διεύρυνση 250 mm σε κάθε πλευρά κατά μήκος της πλατφόρμας φόρτωσης.



Έως 500 mm επιπλέον πλάτος



Υδραυλική αναδιπλούμενη ράμπα

Εύκολη και ασφαλής φόρτωση με γωνία πρόσβασης 10°.



Αποσυναρμολογούμενος σχεδιασμός

Εύκολη επισκευή, μακροχρόνια διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και χρωματική αρμονία.

60 TONS

Ακλόνητη σταθερότητα.

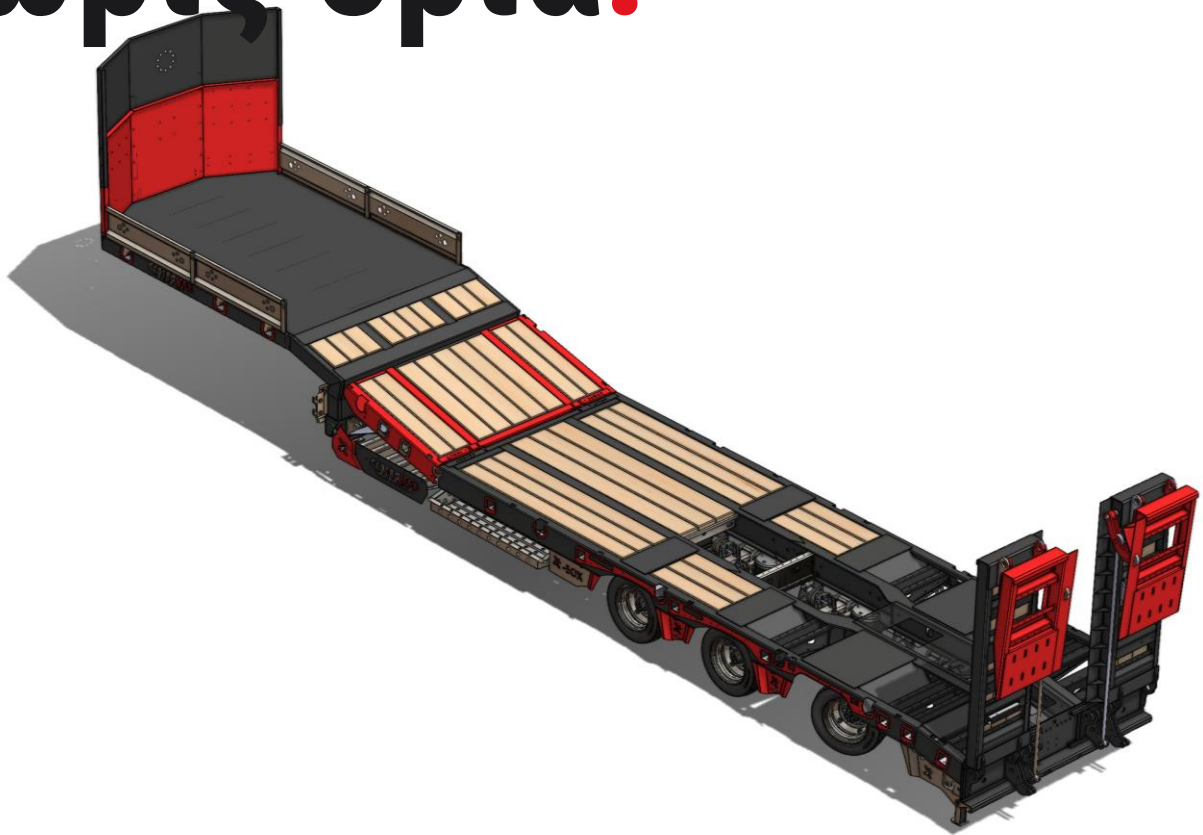


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Μήκος φόρτωσης Χωρίς όρια.



αρθρωτό Lowbed / Lowbed / Lowbed με υδραυλική διεύθυνση / επεκτεινόμενο Lowbed / Lowbed με βυθισμένο δάπεδο
Lowbed με υδραυλική διεύρυνση / **Lowbed με υδραυλική πλατφόρμα**

ΣΕΙΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΒΑΣΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROFLEX

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

Signature

01 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

▶
Δείτε το
βίντεο προϊόντος

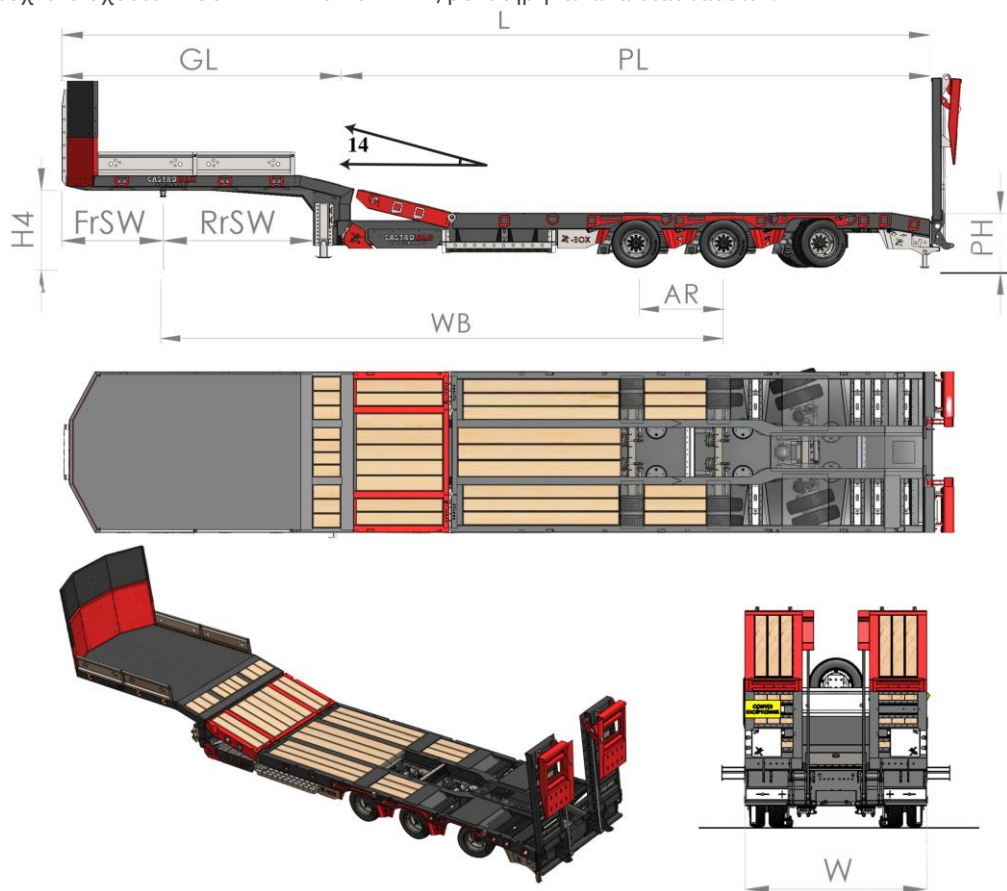
Με τον λαιμό κύκνου, 13,4 μέτρα.

Το CST-MXHP 3 LOWBED είναι υδραυλική πλατφόρμα Lowbed επαγγελματικής σειράς, σχεδιασμένη για τη μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργων, υπερμεγεθών βιομηχανικών φορτίων, σκαφών και εξοπλισμού κατασκευών. Χάρη στην υδραυλική πλατφόρμα 14° που επιτρέπει φόρτωση πάνω από τον λαιμό κύκνου, το ωφέλιμο μήκος φόρτωσης αυξάνεται από 9.000 mm σε 13.400 mm — δύο μηχανήματα, όπως ένας διαστρωτήρας και ένας οδοστρωτήρας, μπορούν να μεταφερθούν ταυτόχρονα.



02 Σχέδια και διαστάσεις

Επίσημο τεχνικό σχέδιο – CST-MXHP 3 LOWBED, με πλήρη πίνακα διαστάσεων.



ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
L	Συνολικό μήκος	13 600
PL	Μήκος πλατφόρμας	9 000 $\square$ 13 400
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4 400
AR	Απόσταση αξόνων	1360
WB	Μεταξόνιο	8 500

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
PH	Ύψος πλατφόρμας	900
H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1200 / 1450
FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1450
RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2 130
W	Συνολικό πλάτος	2 550 + 500

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

60,000 kg

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

3 x 12.000 kg · 1 αυτοδιευθυνόμενος + 1 ανυψούμενος

ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ & ΡΑΜΠΑ

250 mm x 2 · ράμπα 200 mm υδραυλικά

ΠΛΑΤΟΣ

2.550 + 500 mm · σύνολο 3.050 mm

ΠΕΙΡΟΣ ΕΛΕΞΗΣ / ΛΑΙΜΟΣ ΚΥΚΝΟΥ

2" / 3,5" · Υδραυλική πλατφόρμα (14°)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

1 αυτοδιευθυνόμενος + 1 υδραυλικός ανυψούμενος άξονας

ΥΛΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS ευστάθεια ανατροπής

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

24V · 2x7 Pin SAE · SABA LED

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ανάρτηση αέρος

ΒΑΦΗ / ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ

Αρμολογή + εποξικό αστάρι + ακρυλικό 2K

ΕΛΑΣΤΙΚΑ & ΖΑΝΤΕΣ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas · TPMS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χάρη στην υδραυλική πλατφόρμα που επιτρέπει φόρτωση πάνω από τον λαιμό κύκνου, το ωφέλιμο μήκος φόρτωσης αυξάνεται από 9.000 mm σε 13.400 mm. Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη – οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως.

03 Το υδραυλικό πλεονέκτημα

Το CST-MXHP 3 LOWBED σχεδιάζεται με υδραυλικά συστήματα εσωτερικού σχεδιασμού, χάλυβες υψηλής αντοχής και βελτιστοποιημένη κατανομή βάρους. Από την πλατφόρμα του λαιμού κύκνου έως την τεχνολογία αξόνων, όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται παρακάτω παρέχεται ως βασικός.

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 1 αυτοδιευθυνόμενος + 1 υδραυλικός ανυψούμενος άξονας
- Υδραυλική πλατφόρμα φόρτωσης στον λαιμό κύκνου (14°)
- Μηχανική διεύρυνση 0,5 m · σύνολο 3.050 mm
- 2 πλάκες πείρου έλξης (2"/3,5")
- Υδραυλική αναδιπλούμενη ράμπα (10°) · πλευρική μετατόπιση 200 mm
- Σύστημα πέδησης 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Σύστημα φωτισμού LED SABA 24V
- Ανάρτηση αέρος · 3 άξονες των 12 τόνων
- TPMS σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
- Υδραυλική μονάδα ισχύος 24V 2,2 kW · τηλεχειρισμός
- 8 × 2 κρίκοι πρόσδεσης Ro-Ro · πόδια στήριξης 24 τόνων
- Αμμοβολή + εποχικό αστάρι + ακρυλική βαφή 2K



Φόρτωση πάνω από τον λαιμό κύκνου

Υδραυλική πλατφόρμα 14° · ωφέλιμο μήκος φόρτωσης 13.400 mm.



Υδραυλική αναδιπλούμενη ράμπα και πλευρική ρύθμιση

Υδραυλική αναδίπλωση συν πλευρική έκταση/σύμπτυξη 200 mm.



Αυτοδιευθυνόμενος + ανυψούμενος άξονας

Μικρή ακτίνα στροφής· μεγαλύτερη διάρκεια ζωής ελαστικών και εξοικονόμηση καυσίμου χωρίς φορτίο.

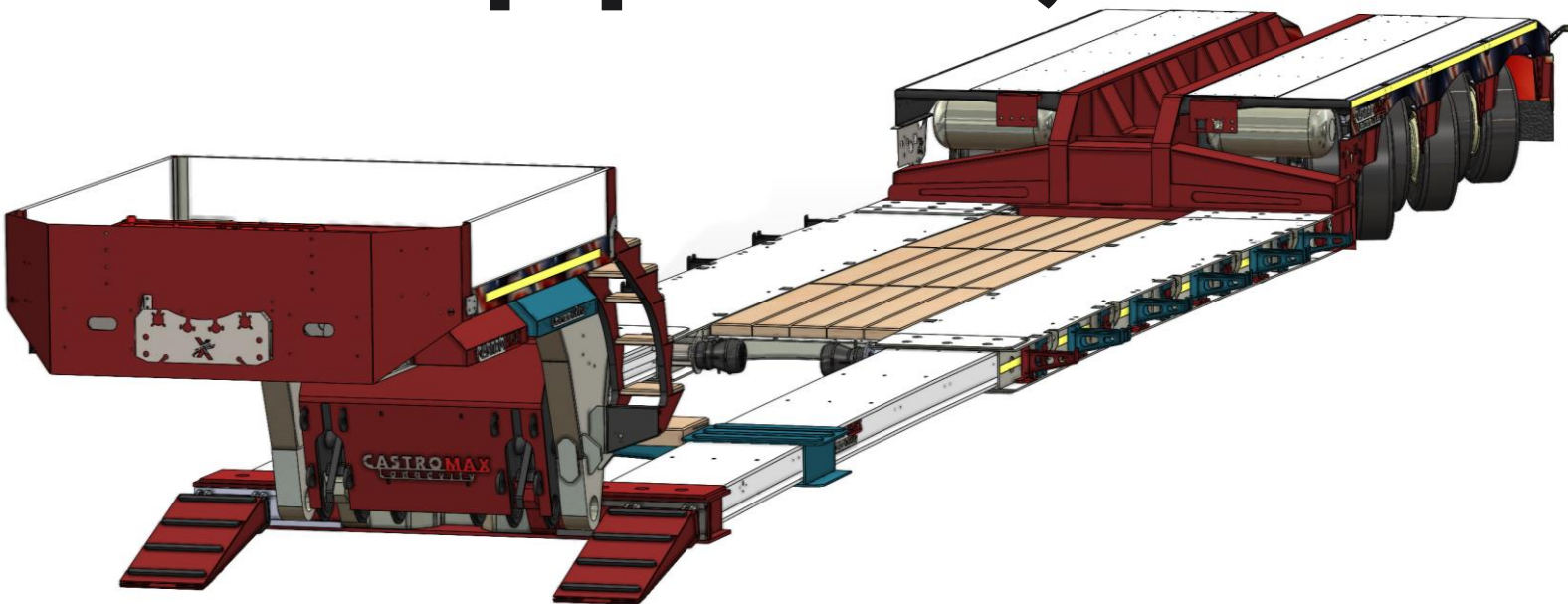
13,400 MM
συνεχής επιφάνεια φόρτωσης.





▶ Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Στις βαριές μεταφορές Ανώτερη ευελιξία.



αρθρωτό Lowbed / Lowbed / **Lowbed με υδραυλική διεύθυνση** / επεκτεινόμενο Lowbed / Lowbed με βυθισμένο δάπεδο
Lowbed με υδραυλική διεύρυνση / Lowbed με υδραυλική πλατφόρμα

ΣΕΙΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΒΑΣΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROFLEX

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

Signature



Πλατφόρμα με βυθισμένο δάπεδο, πλήρης υδραυλικός έλεγχος.

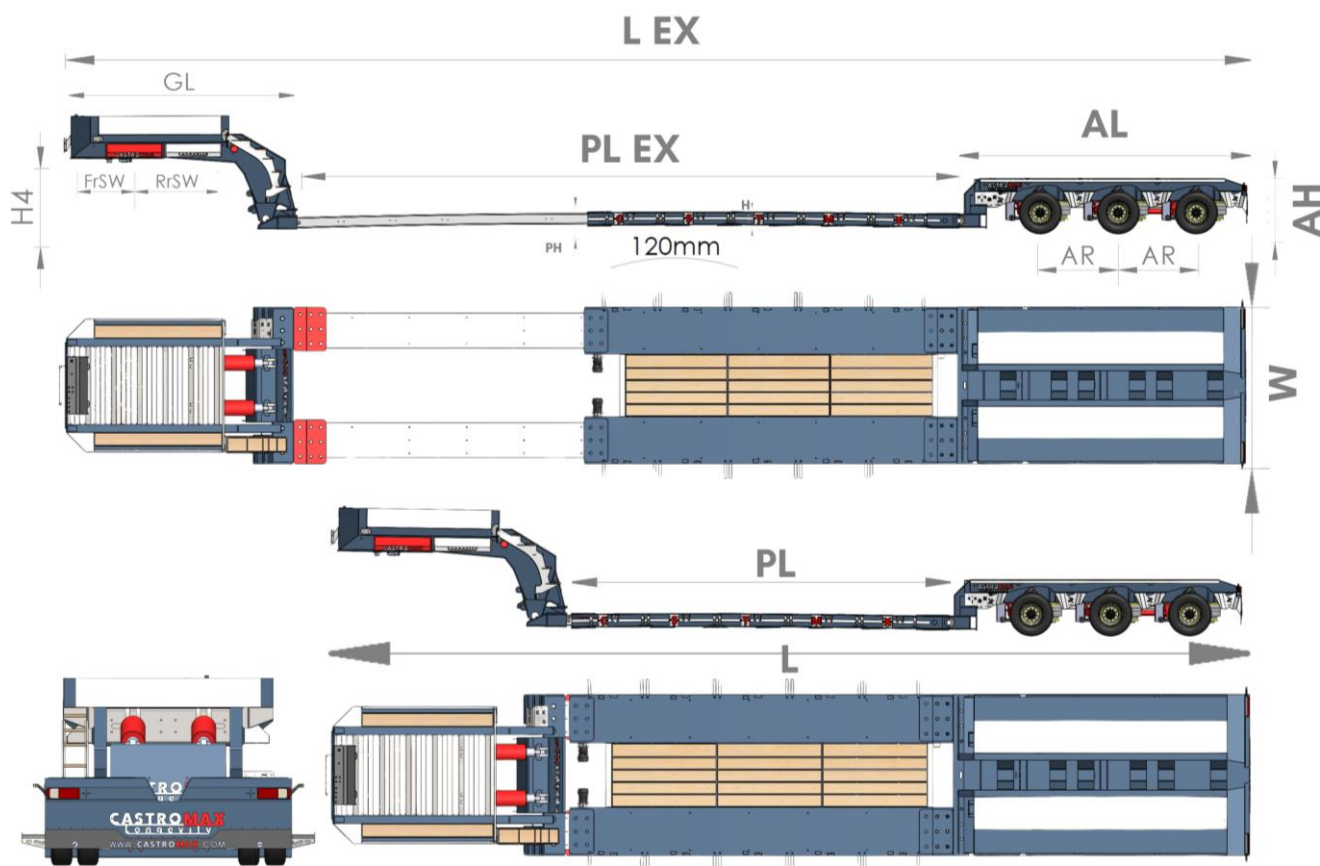
Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Το CST-MXH 3 LOWBED είναι πλατφόρμα Lowbed με υδραυλική διεύθυνση και βυθισμένο δάπεδο της κορυφαίας σειράς, σχεδιασμένη για τη μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργων, υπερμεγεθών βιομηχανικών φορτίων και εξοπλισμού κατασκευών. Με υδραυλική διεύθυνση και στους τρεις άξονες, αποσπώμενο υδραυλικό λαιμό κύκνου και τηλεσκοπική επέκταση έως 5 μέτρα, προσαρμόζεται σχεδόν σε κάθε προφίλ φορτίου της κατηγορίας των 60 τόνων.



02 Σχέδια και διαστάσεις

Επίσημο τεχνικό σχέδιο – CST-MXH 3 LOWBED, με πλήρη πίνακα διαστάσεων.



ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
L	Συνολικό μήκος	17 650
L EX	Συνολικό μήκος σε έκταση	22 650
PL	Μήκος πλατφόρμας	7 830
PL EX	Μήκος πλατφόρμας σε έκταση	12 830
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4 375

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
PH	Ύψος πλατφόρμας (εν κινήσει)	320
H	Βάθος βυθισμένου δαπέδου	220
H4	Ύψος πλάκας πείρου έλξης	1450
AR	Απόσταση αξόνων	1500
W	Συνολικό πλάτος	3 000

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

60,000 kg

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

3 × 12,000 kg

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ

250 mm x 2

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

5.000 mm · σταδιακός έλεγχος

ΠΕΙΡΟΣ ΕΛΕΞΗΣ / ΛΑΙΜΟΣ ΚΥΚΝΟΥ

2" / 3,5" · Αποσπώμενος υδραυλικός

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Υδραυλική διεύθυνση 3 αξόνων · μέγ. 45°

ΥΛΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

2S2MEBS (WABCO) + ABS

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ανάρτηση αέρος

ΒΑΦΗ / ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ

Αρμολογή + εποξικό αστάρι + ακρυλικό 2K

ΕΛΑΣΤΙΚΑ & ΖΑΝΤΕΣ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Pirelli

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη – οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε δηλώστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

03 Ανώτερη αντοχή

Κάθε Lowbed που κατασκευάζουμε σχεδιάζεται με χάλυβες υψηλής αντοχής, προηγμένα υδραυλικά συστήματα και βελτιστοποιημένη κατανομή βάρους, ώστε να προσφέρει μέγιστη ασφάλεια, σταθερότητα και αποδοτικότητα. Όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται παρακάτω παρέχεται ως βασικός.

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Υδραυλική διεύθυνση 3 αξόνων · μέγ. 45°
- Τηλεσκοπική επέκταση 5 m · σταδιακός έλεγχος
- Μηχανική διεύρυνση 0,5 m
- Αποσπώμενος λαιμός κύκνου · πείρος έλξης (2"/3,5")
- Εμπρόσθια φόρτωση · ράμπα με υποβοήθηση ελατηρίου
- Σύστημα πέδησης 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Σύστημα φωτισμού LED SABA 24V
- Ανάρτηση αέρος · 3 άξονες των 12 τόνων
- TPMS σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
- Τηλεχειρισμός και πίνακας χειρισμού LCD
- Στήριξη με παρεμβύσματα · αποσυναρμολογούμενος σχεδιασμός
- Αμμοβολή + εποξικό αστάρι + ακρυλική βαφή 2K



Αντοχή αποδεδειγμένη στο πεδίο

Πραγματικές συνθήκες πεδίου· βαριά φορτία από το λιμάνι στο έργο.



Υδραυλική διεύθυνση 45°

Αρχή Ackermann· και οι τρεις άξονες διευθύνονται υδραυλικά.



Αποσπώμενος λαιμός κύκνου

Ο λαιμός κύκνου αποσπάται με τον ελκυστήρα για εμπρόσθια φόρτωση.



Τηλεχειρισμός και LCD

Διεύθυνση: συγχρονισμένη με τον ελκυστήρα ή ανεξάρτητη.

Πλήρης έλεγχος σε στενούς χώρους.

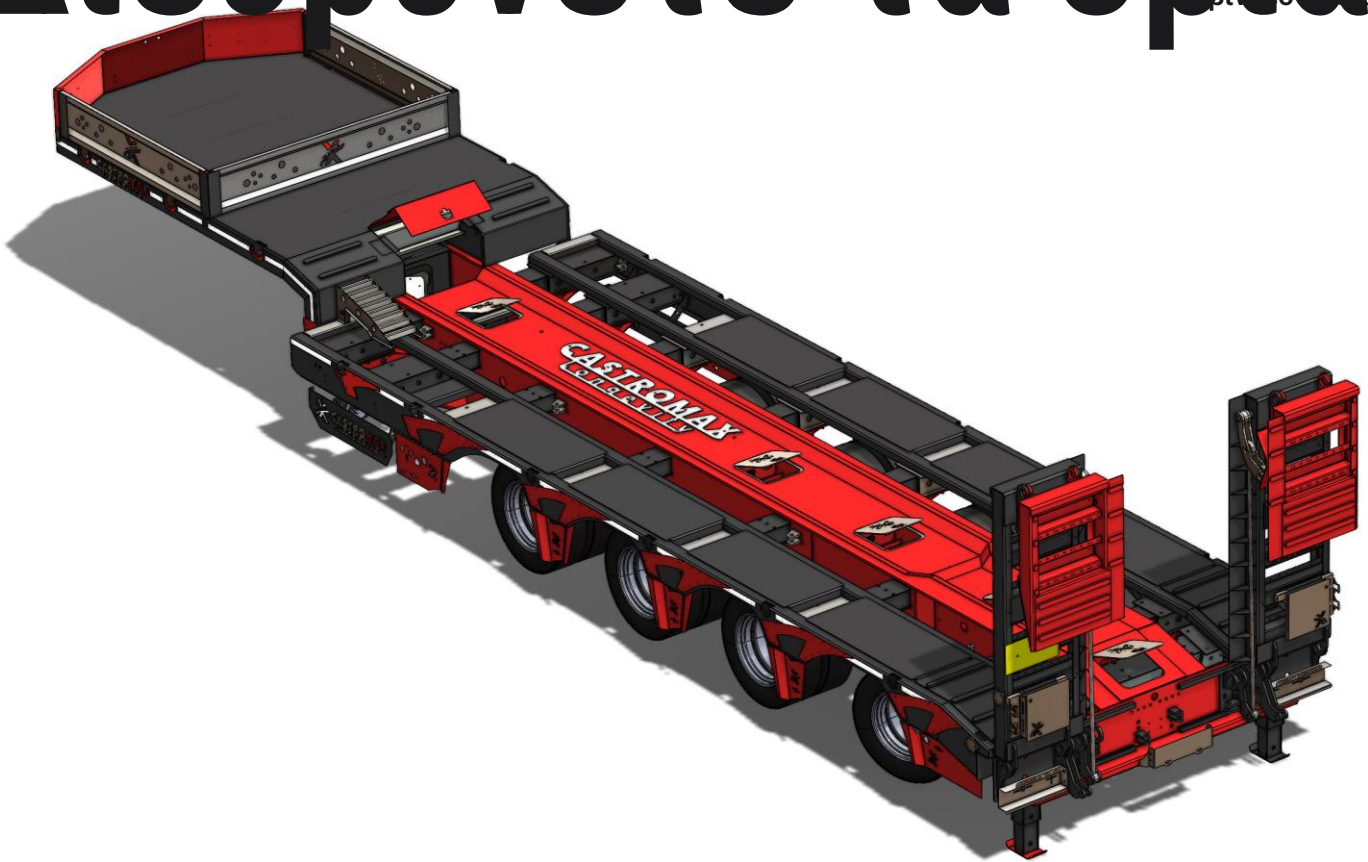


CST-MXH 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Για απαιτητικά φορτία

Διευρύνετε τα όρια.



αρθρωτό Lowbed / Lowbed / **Lowbed με υδραυλική διεύρυνση** / επεκτεινόμενο Lowbed / βυθισμένο δάπεδο
 Lowbed με υδραυλική διεύθυνση / Lowbed με υδραυλική πλατφόρμα

ΣΕΙΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΒΑΣΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROFLEX

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΕΙΡΑ

Signature



▶
Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Υπό βαρύ φορτίο, πλήρης έλεγχος.

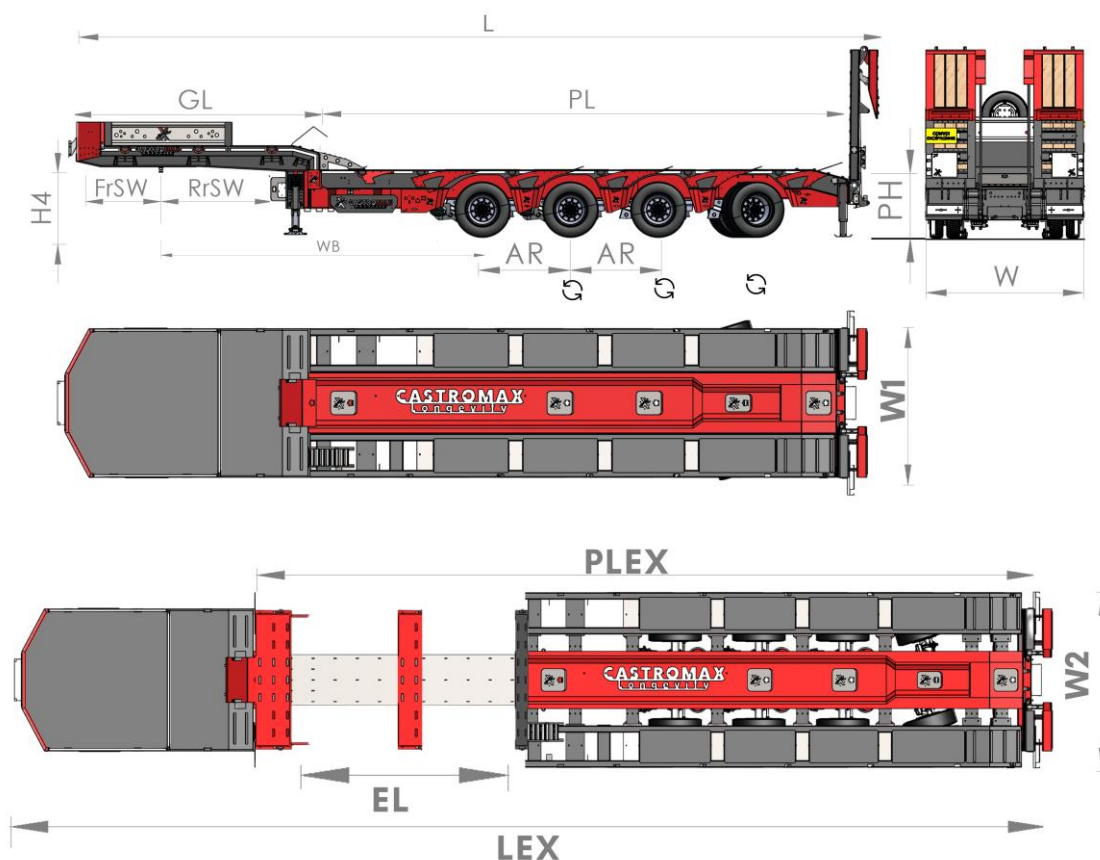
Το CST-MXW E4 LOWBED είναι υδραυλική πλατφόρμα Lowbed της κορυφαίας σειράς, σχεδιασμένη για τη μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργων, υπερμεγεθών βιομηχανικών φορτίων, σκαφών και εξοπλισμού κατασκευών. Με την υδραυλικά επεκτεινόμενη πλατφόρμα φόρτωσης, την πλήρως υδραυλική διεύθυνση σε τέσσερις άξονες και την τηλεσκοπική επέκταση έως 4 μέτρα, προσαρμόζεται σχεδόν σε κάθε προφίλ φορτίου της κατηγορίας των 72 τόνων.



CST-MXW E4 LOWBED - ΣΤΟ ΕΡΓΟ

02 Σχέδια και διαστάσεις

Επίσημο τεχνικό σχέδιο – CST-MXW E4 LOWBED, με πλήρη πίνακα διαστάσεων.



ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
WB	Μεταξόνιο Συνολικό	5 380
L	μήκος Συνολικό μήκος	13 600
LEX	σε έκταση Μήκος	17 600
PL	πλατφόρμας Μήκος	8 880
PLEX	πλατφόρμας σε έκταση	12 880
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4 400

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
AR	Απόσταση αξόνων Υψος	1500
PH	πλατφόρμας Συνολικό ύψος	900
H4	λαιμού κύκνου Πλάτος	1200
W	πλατφόρμας (κλειστό)	2 550
W2	Πλάτος πλατφόρμας (ανοιχτό)	3 150

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

72,000 kg

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

4 × 12,000 kg

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

4 m σταδιακά

ΠΛΑΤΟΣ

2.550 mm · υδρ. διεύρυνση 0,6 m

ΠΕΙΡΟΣ ΕΛΕΞΗΣ / ΛΑΙΜΟΣ ΚΥΚΝΟΥ

2" / 3,5" · Υδραυλικός

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

4 άξονες υδραυλικά · μέγ. 45°

ΥΛΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

2S2MEBS (WABCO) + ABS

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ανάρτηση αέρος

ΒΑΦΗ / ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ

Αρμολογή + εποξικό αστάρι + ακρυλικό 2K

ΕΛΑΣΤΙΚΑ & ΖΑΝΤΕΣ

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantza/Pirelli

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη – οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε δηλώστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

03 Ανώτερη αντοχή

Κάθε Lowbed που κατασκευάζουμε σχεδιάζεται με χάλυβες υψηλής αντοχής, προηγμένα υδραυλικά συστήματα και βελτιστοποιημένη κατανομή βάρους, ώστε να προσφέρει μέγιστη ασφάλεια, σταθερότητα και αποδοτικότητα. Όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται παρακάτω παρέχεται ως βασικός.

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Υδραυλική διεύθυνση 4 αξόνων (45°)
- Τηλεσκοπική επέκταση πλατφόρμας 4 m
- Υδραυλική διεύρυνση 0,6 m
- Υδραυλικός λαιμός κύκνου · πείρος έλξης (2"/3,5")
- Υδραυλική αναδιπλούμενη ράμπα (ξύλο + χάλυβας)
- Σύστημα πέδησης 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Σύστημα φωτισμού LED SABA 24V
- Ανάρτηση αέρος · 4 άξονες των 12 τόνων
- TPMS σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
- Τηλεχειρισμός μέσω εφαρμογής κινητού
- Υδραυλική μονάδα ισχύος BUCHER (4,5 kW)
- Αμμοβολή + εποξικό αστάρι + ακρυλική βαφή 2K



Υδραυλικό σύστημα στήριξης

Ασφαλής στάθμευση με αυτορυθμιζόμενα υδραυλικά πόδια στήριξης.



Ελεγχόμενη διεύθυνση

Μέγ. γωνία διεύθυνσης 45°, βάσει της αρχής Ackermann.



Έξυπνη μονάδα ελέγχου

Ακριβής έλεγχος με πίνακα PLC, κωδικοποιητή Kübler και LCD.

Έλεγχος γωνίας διεύθυνσης 45°

Συγχρονισμένη με τον ελκυστήρα ή ανεξάρτητη· τηλεχειριστήριο + LCD.

Κάθε εκατοστό
υπό έλεγχο.



Δείτε το
βίντεο προϊόντος



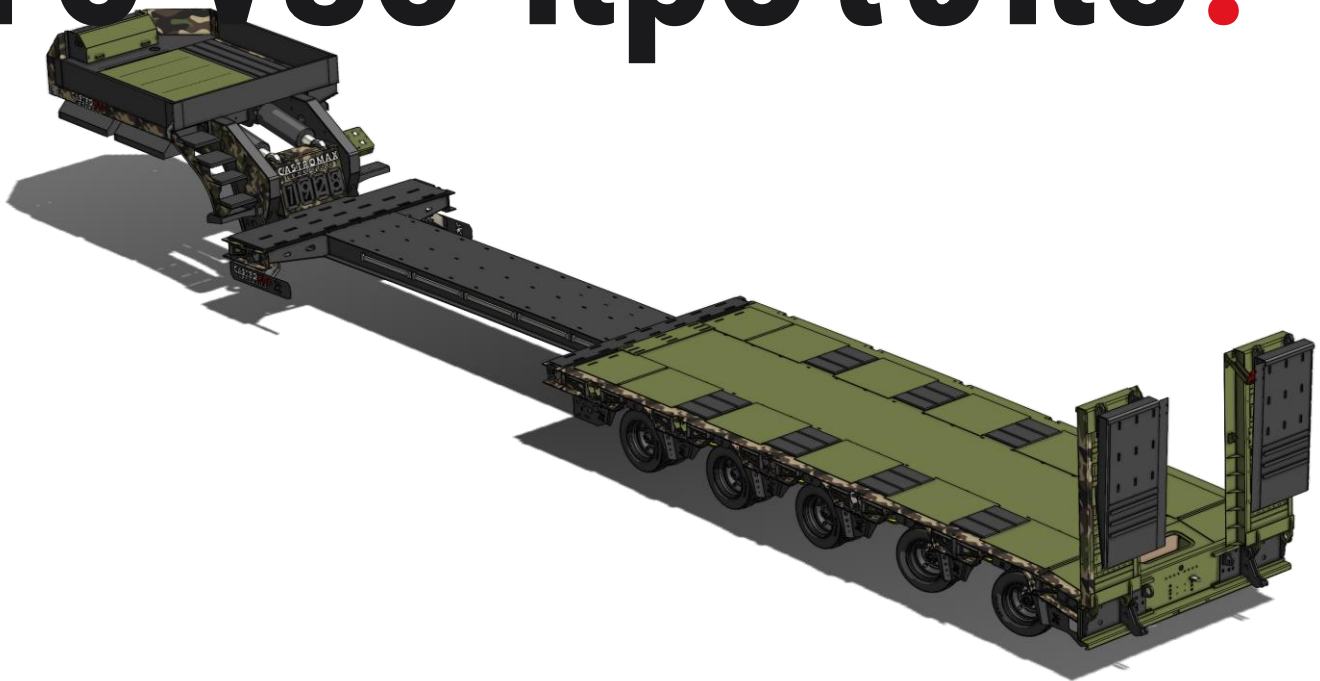
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Για βαριά φορτία

Το νέο πρότυπο.



αρθρωτό Lowbed / Lowbed / Lowbed με υδραυλική διεύθυνση / **επεκτεινόμενο Lowbed** / Lowbed με βυθισμένο δάπεδο
 Lowbed με υδραυλική διεύρυνση / Lowbed με υδραυλική πλατφόρμα

ΣΕΙΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΒΑΣΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROFLEX

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΕΙΡΑ

CASTROMAX

Signature

Μηχανική χωρίς όρια.



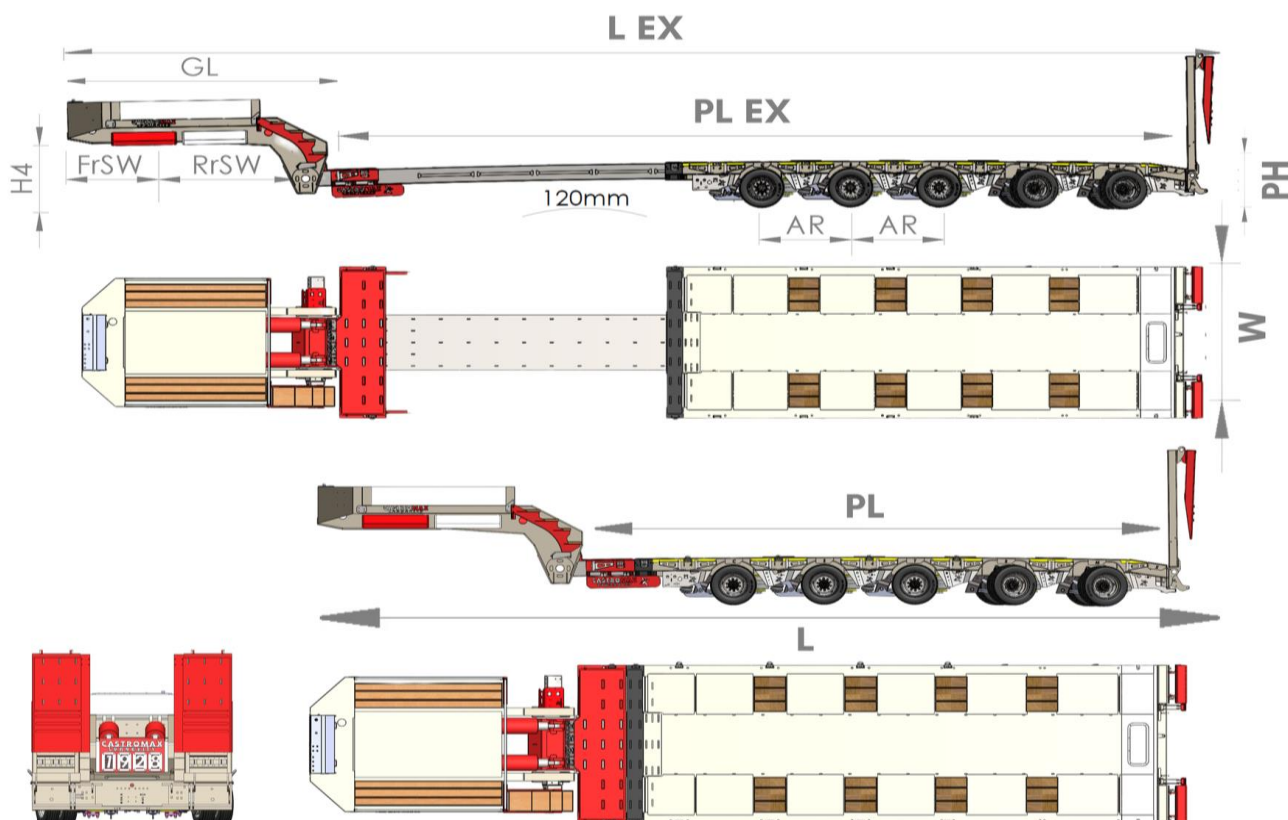
▶
Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Το CST-MXE 5 LOWBED είναι υδραυλική πλατφόρμα Lowbed επαγγελματικής σειράς, σχεδιασμένη για τη μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργων, υπερμεγεθών βιομηχανικών φορτίων και εξοπλισμού κατασκευών. Με τη μηχανικά επεκτεινόμενη πλατφόρμα φόρτωσης, την αυτοδιεύθυνση σε δύο άξονες και την τηλεσκοπική επέκταση έως 5 μέτρα, προσαρμόζεται σχεδόν σε κάθε προφίλ φορτίου της κατηγορίας των 84 τόνων.



02 Σχέδια και διαστάσεις

Επίσημο τεχνικό σχέδιο – CST-MXE 5 LOWBED, με πλήρη πίνακα διαστάσεων.



ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
L	Συνολικό μήκος	14 600
L EX	Συνολικό μήκος σε έκταση	19 600
PL	Μήκος πλατφόρμας	9 600
PL EX	Μήκος πλατφόρμας σε έκταση	14 600
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4 375
AR	Απόσταση αξόνων	1500

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

84,000 kg

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

5 × 12,000 kg

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

5 m σταδιακά

ΠΛΑΤΟΣ

3.000 mm · μηχ. διεύρυνση 0,5 m

ΠΕΙΡΟΣ ΕΛΕΞΗΣ / ΛΑΙΜΟΣ ΚΥΚΝΟΥ

2" / 3,5" · Υδραυλικός

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

2 αυτοδιευθυνόμενοι άξονες · μέγ. 16°

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (mm)
PH	Ύψος πλατφόρμας	900
H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1450
FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1450
RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2 130
W	Πλάτος πλατφόρμας φόρτωσης	3 000

ΥΛΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

4S3MEBS (WABCO) + ABS

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ανάρτηση αέρος

ΒΑΦΗ / ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ

Αρμολογή + εποξικό αστάρι + ακρυλικό 2K

ΕΛΑΣΤΙΚΑ & ΖΑΝΤΕΣ

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantza/Petlas

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη – οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε δηλώστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

03 Ανώτερη αντοχή

Κάθε Lowbed που κατασκευάζουμε σχεδιάζεται με χάλυβες υψηλής αντοχής, προηγμένα υδραυλικά συστήματα και βελτιστοποιημένη κατανομή βάρους, ώστε να προσφέρει μέγιστη ασφάλεια, σταθερότητα και αποδοτικότητα. Όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται παρακάτω παρέχεται ως βασικός.

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Σύστημα αυτοδιεύθυνσης 2 αξόνων (16°)
- Τηλεσκοπική επέκταση πλατφόρμας 5 m
- Μηχανική διεύρυνση 0,5 m
- Υδραυλικός λαιμός κύκνου · 2 πείροι έλξης (2"/3,5")
- Υδραυλική αναδιπλούμενη ράμπα (10°)
- Σύστημα πέδησης 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Σύστημα φωτισμού LED SABA 24V
- Ανάρτηση αέρος · 5 άξονες των 12 τόνων
- TPMS σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
- Τηλεχειρισμός μέσω εφαρμογής κινητού
- Χειρισμός απελευθέρωσης θαλάμων φρένων ελατηρίου
- Αμμοβολή + εποξικό αστάρι + ακρυλική βαφή 2K



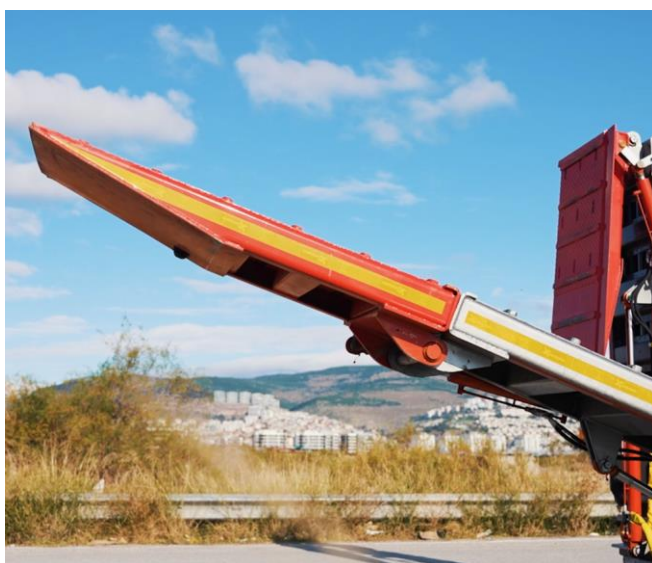
Αντοχή αποδεδειγμένη στο πεδίο

Σε πραγματικές συνθήκες φορτίου· από μηχανήματα έως εμπορευματοκιβώτια.



Σταδιακή ικανότητα τόνων

Ελεγχόμενη ικανότητα 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 τόνων.



Υδραυλική αναδιπλούμενη ράμπα

Εύκολη και ασφαλής φόρτωση με γωνία πρόσβασης 10°.



Έξυπνο τηλεχειριστήριο

Ασύρματος χειρισμός μέσω οθόνης αφής και εφαρμογής κινητού.

Αντοχή και ισορροπία
για κάθε φορτίο.



▶
Δείτε το
βίντεο προϊόντος



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Η ευρύτερη γκάμα γκάμα.

Πέρα από τις πέντε παρουσιαζόμενες πλατφόρμες, η CASTROMAX κατασκευάζει την ίδια αρχιτεκτονική Lowbed σε διαμορφώσεις δύο, τριών, τεσσάρων και πέντε αξόνων — βασικές, επεκτεινόμενες και με βυθισμένο δάπεδο. Οι σελίδες που ακολουθούν περιλαμβάνουν το επίσημο τεχνικό σχέδιο και τον πίνακα διαστάσεων για καθεμία.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 άξονες · Βασικό

- L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 άξονες · Βασικό

- L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 άξονες · Βασικό

- L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 άξονες · Επεκτεινόμενο

- L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 άξονες · Επεκτεινόμενο

- L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 άξονες · Επεκτεινόμενο

- L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 άξονες · Επεκτεινόμενο

- L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 άξονες · Βυθισμένο δάπεδο

- L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 άξονες · Βυθισμένο δάπεδο

- L 23,650 mm

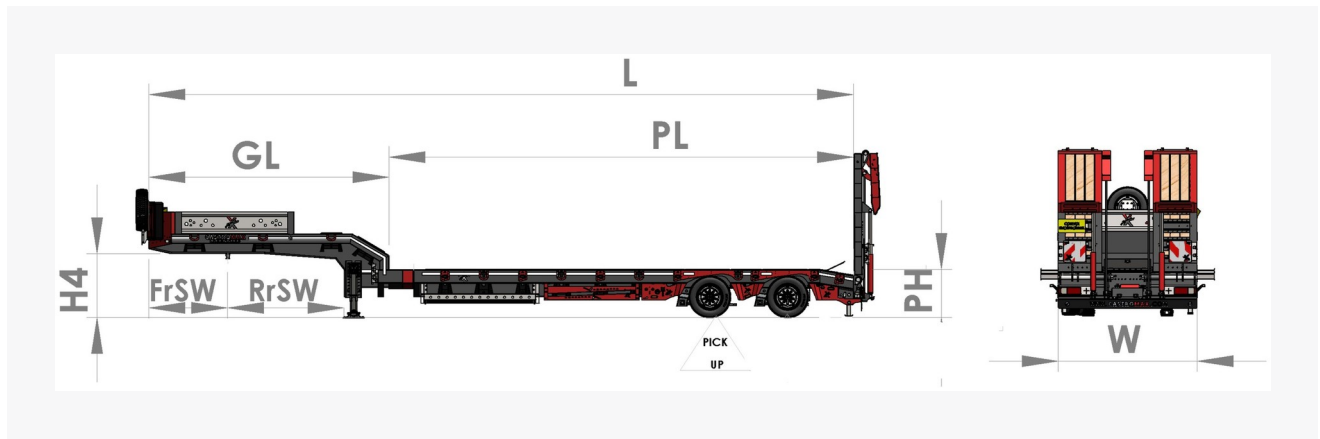
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα σχέδια παρουσιάζονται εκτός κλίμακας. Όλες οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MX 2 LOWBED

2 άξονες · Βασικό υδραυλικό Lowbed



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
WB	Μεταξόνιο	9,350	PH	Ύψος πλατφόρμας	900
L	Συνολικό μήκος	13,600	H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,200
PL	Μήκος πλατφόρμας	9,000	FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,400	RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
AR	Απόσταση αξόνων	1,420	W	Συνολικό πλάτος	2,550

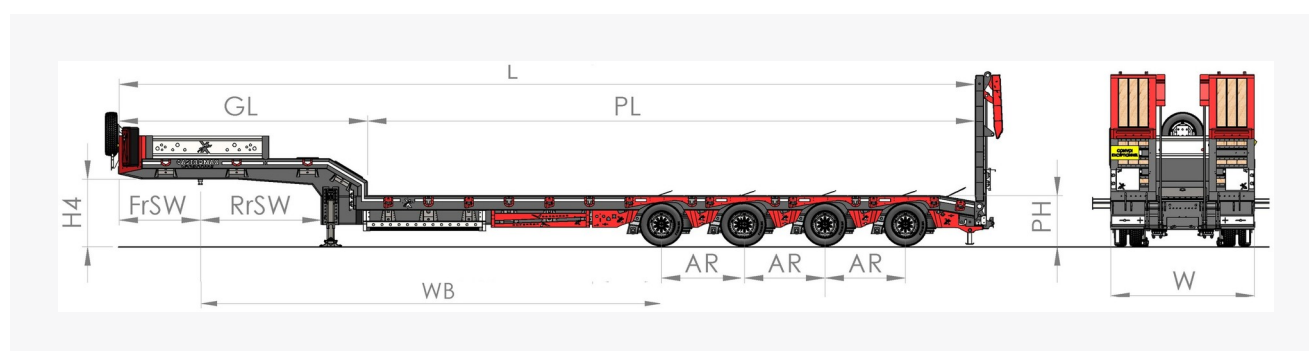
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MX 4 LOWBED

4 άξονες · Βασικό υδραυλικό Lowbed



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
WB	Μεταξόνιο	7,930	PH	Ύψος πλατφόρμας	900
L	Συνολικό μήκος	13,600	H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,200
PL	Μήκος πλατφόρμας	9,000	FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,400	RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
AR	Απόσταση αξόνων	1,420	W	Συνολικό πλάτος	2,550

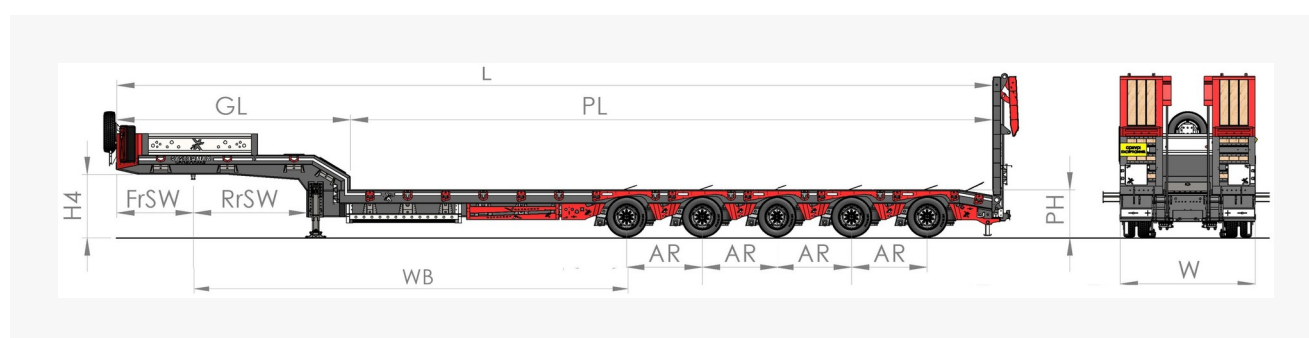
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MX 5 LOWBED

5 άξονες · Βασικό υδραυλικό Lowbed



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
WB	Μεταξόνιο	6,190	PH	Ύψος πλατφόρμας	900
L	Συνολικό μήκος	13,600	H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,200
PL	Μήκος πλατφόρμας	9,000	FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,400	RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
AR	Απόσταση αξόνων	1,500	W	Συνολικό πλάτος	2,550

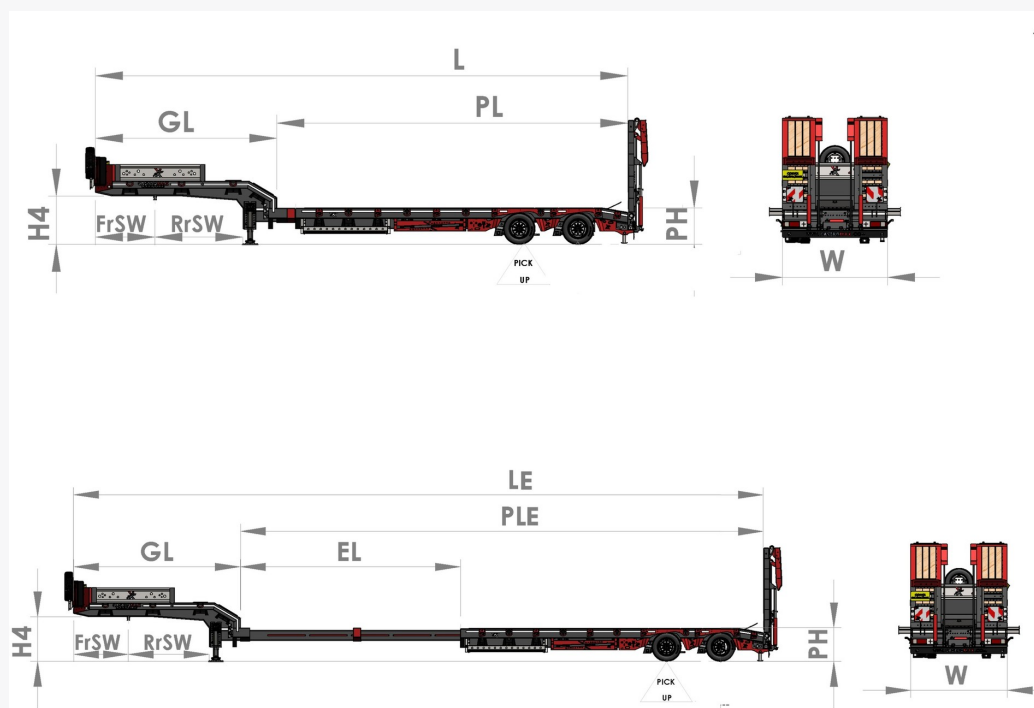
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MXE 2 LOWBED

2 άξονες · Επεκτεινόμενο υδραυλικό Lowbed



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
WB	Μεταξόνιο	9,350	AR	Απόσταση αξόνων	1,420
L	Συνολικό μήκος	13,600	PH	Ύψος πλατφόρμας	900
LE	Συνολικό μήκος σε έκταση	18,600	H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,200
PL	Μήκος πλατφόρμας	9,000	FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
PLE	Μήκος πλατφόρμας σε έκταση	14,000	RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,400	W	Συνολικό πλάτος	2,550

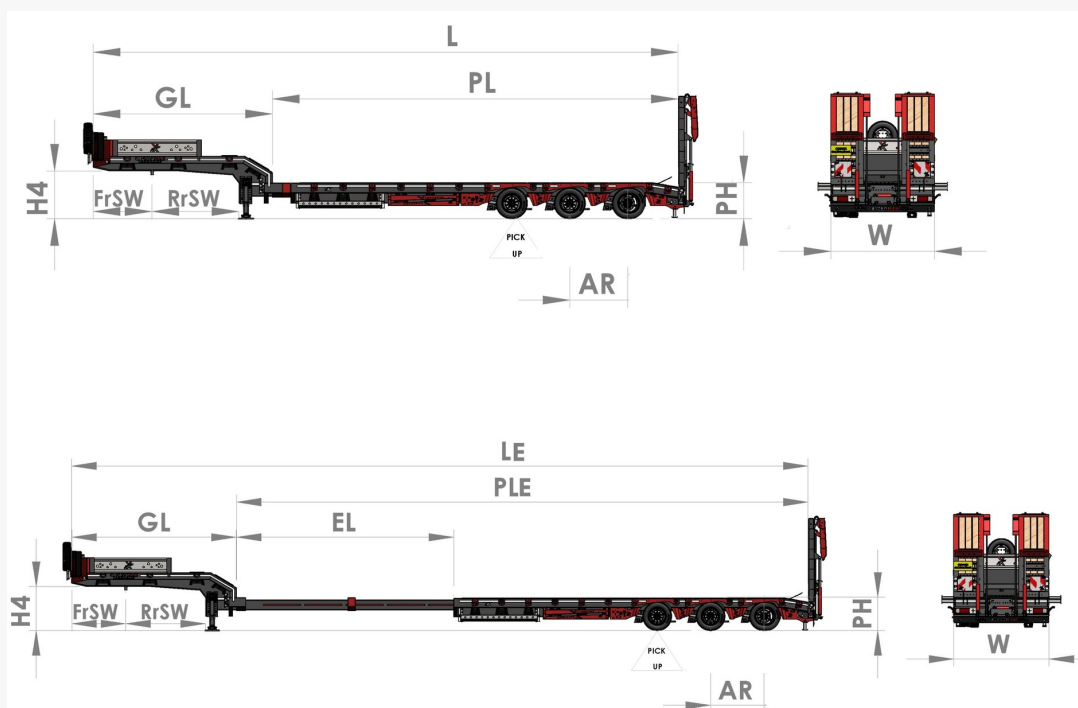
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MXE 3 LOWBED

3 άξονες · Επεκτεινόμενο υδραυλικό Lowbed



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
WB	Μεταξόνιο	9,350
L	Συνολικό μήκος	13,600
LE	Συνολικό μήκος σε έκταση	18,600
PL	Μήκος πλατφόρμας	9,000
PLE	Μήκος πλατφόρμας σε έκταση	14,000
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,400

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
AR	Απόσταση αξόνων	1,420
PH	Ύψος πλατφόρμας	900
H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,200
FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
W	Συνολικό πλάτος	2,550

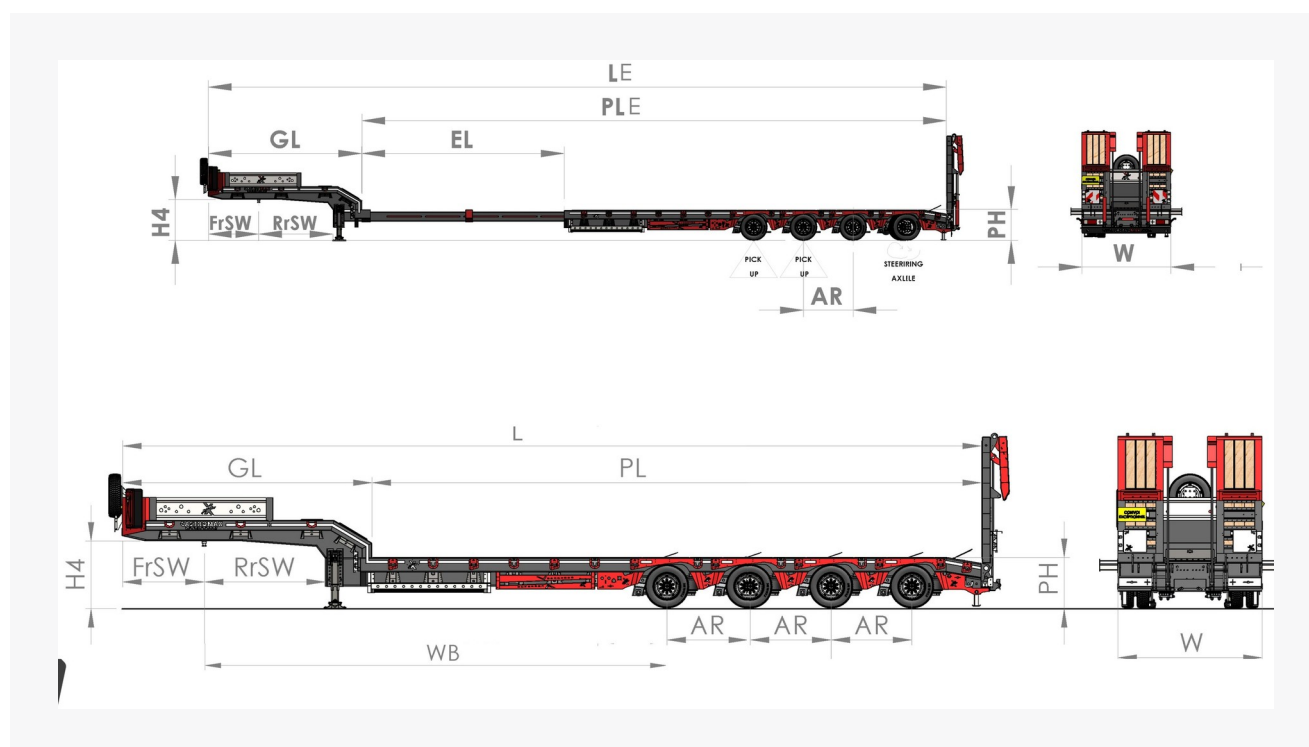
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MXE 4 LOWBED

4 άξονες · Επεκτεινόμενο υδραυλικό Lowbed



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
WB	Μεταξόνιο	7,690
L	Συνολικό μήκος	13,600
LE	Συνολικό μήκος σε έκταση	18,600
PL	Μήκος πλατφόρμας	9,000
PLE	Μήκος πλατφόρμας σε έκταση	14,000
EL	Μήκος επέκτασης	5,000
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,400

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
AR	Απόσταση αξόνων	1,500
PH	Ύψος πλατφόρμας	900
H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,200
FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
W	Συνολικό πλάτος	2,550

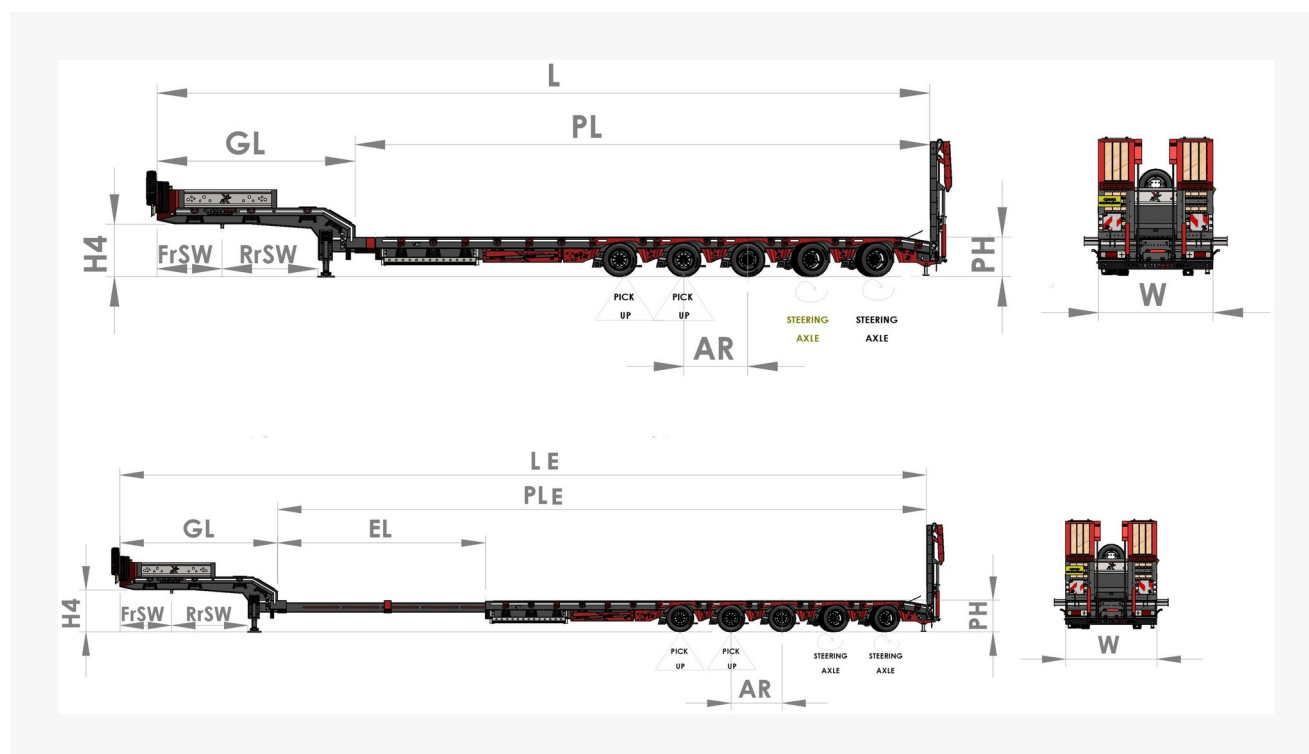
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη – οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MXE 5 LOWBED

5 άξονες · Επεκτεινόμενο υδραυλικό Lowbed



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
WB	Μεταξόνιο	6,190
L	Συνολικό μήκος	13,600
LE	Συνολικό μήκος σε έκταση	18,600
PL	Μήκος πλατφόρμας	9,000
PLE	Μήκος πλατφόρμας σε έκταση	14,000
EL	Μήκος επέκτασης	5,000
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,400

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
AR	Απόσταση αξόνων	1,500
PH	Ύψος πλατφόρμας	900
H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,200
FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
W	Συνολικό πλάτος	2,550

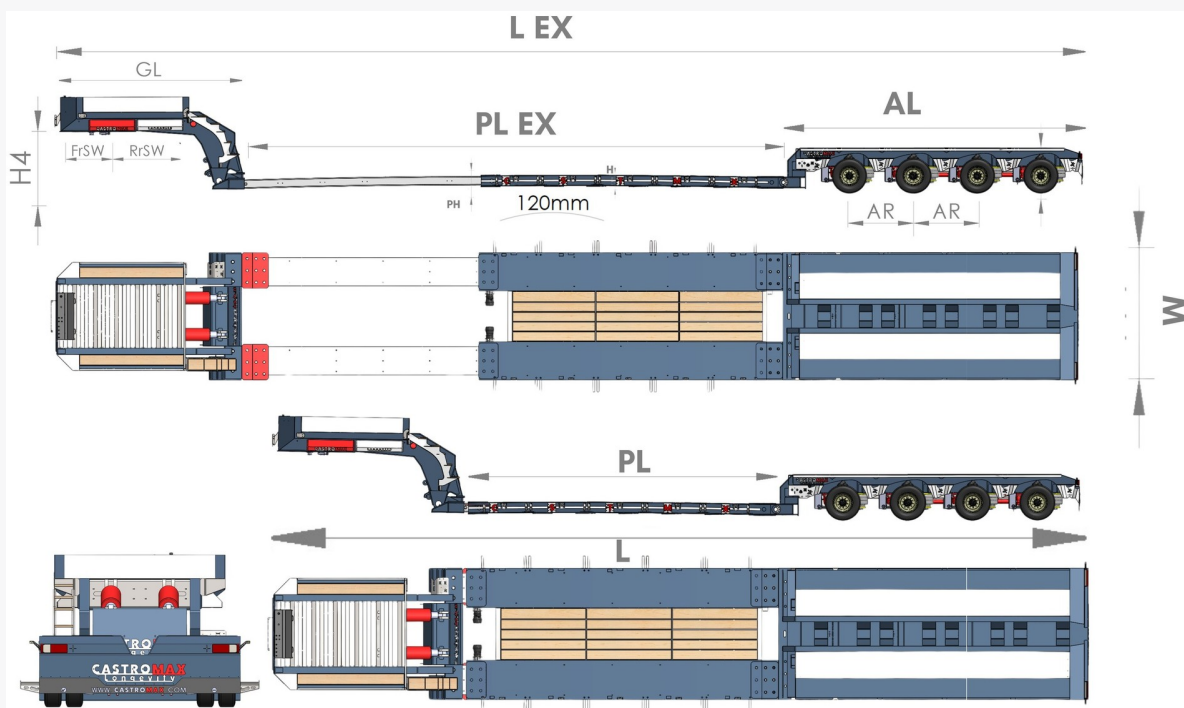
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτό το μοντέλο έχει επίσης πλήρη ενότητα στον κατάλογο (σελίδα 25). Όπου οι τιμές διαφέρουν, ισχύει η προδιαγραφή εκείνης της ενότητας — παρακαλούμε επιβεβαιώστε στο στάδιο της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 άξονες · Επεκτεινόμενο Lowbed με βυθισμένο δάπεδο



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
L	Συνολικό μήκος	22,150
L EX	Συνολικό μήκος σε έκταση	29,150
PL	Μήκος πλατφόρμας	10,830
PL EX	Μήκος πλατφόρμας σε έκταση	17,830
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,375
AR	Απόσταση αξόνων	1,500
AL	Μήκος συγκροτήματος αξόνων	6,945

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
H	Ύψος γέφυρας	220
PH	Ύψος πλατφόρμας	320
H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,450
FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
W	Συνολικό πλάτος	3,000

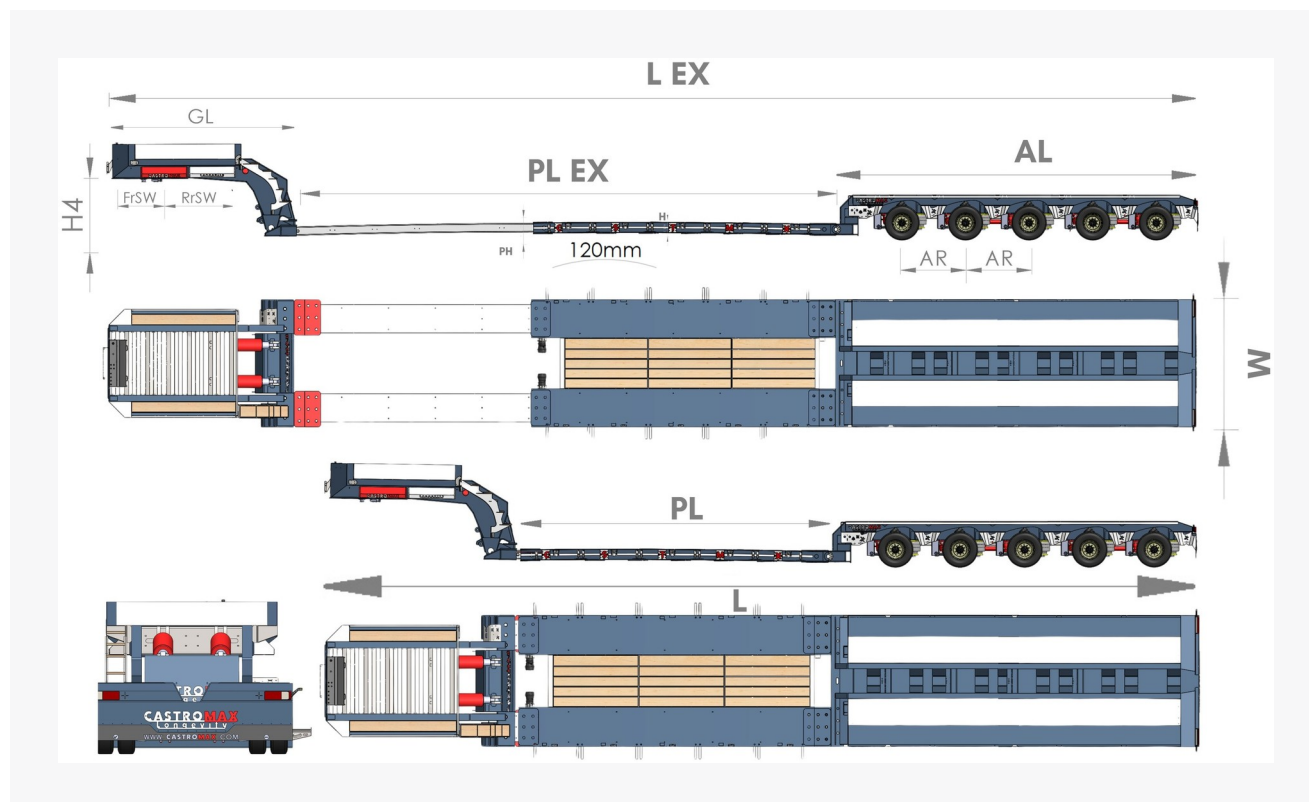
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη – οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 άξονες · Επεκτεινόμενο Lowbed με βυθισμένο δάπεδο



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όλες οι τιμές σε χιλιοστά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
L	Συνολικό μήκος	23,650
L EX	Συνολικό μήκος σε έκταση	30,650
PL	Μήκος πλατφόρμας	10,830
PL EX	Μήκος πλατφόρμας σε έκταση	17,830
GL	Μήκος λαιμού κύκνου	4,375
AR	Απόσταση αξόνων	1,500
AL	Μήκος συγκροτήματος αξόνων	8,445

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
H	Ύψος γέφυρας	220
PH	Ύψος πλατφόρμας	320
H4	Συνολικό ύψος λαιμού κύκνου	1,450
FRSW	Εμπρός πλάτος αιώρησης	1,450
RRSW	Πίσω πλάτος αιώρησης	2,130
W	Συνολικό πλάτος	3,000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

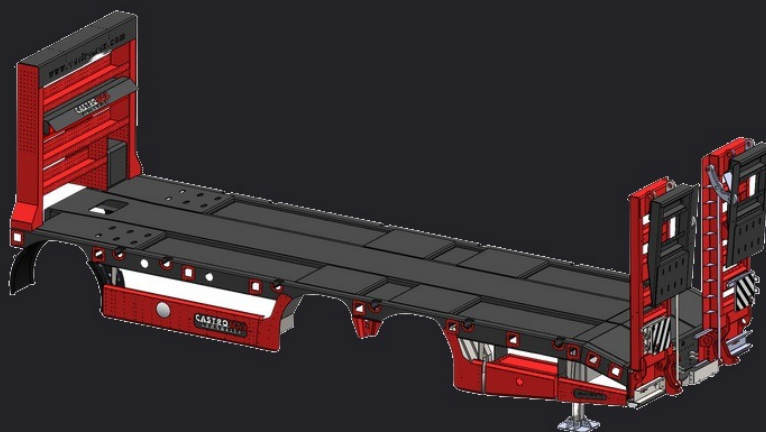
Οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη – οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Παρακαλούμε προσδιορίστε τις απαιτούμενες διαστάσεις στο στάδιο επιβεβαίωσης της παραγγελίας.



Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Το Lowbed, τοποθετημένο στο φορτηγό.

Το CST-MX-VM είναι αμάξωμα low-bed κατασκευασμένο απευθείας σε πλαίσιο φορτηγού. Φέρει την ίδια τεχνολογία ράμπας, πλευρικής επέκτασης και πρόσδεσης με τη γκάμα επικαθήμενων, σε άκαμπτο αμάξωμα σχεδιασμένο γύρω από τα μηχανικά χαρακτηριστικά του οχήματος.



9,200

ΜΜ ΜΗΚΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

2,540

ΜΜ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ

400

ΜΜ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΡΑΜΠΑΣ

14°

ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ

- | | |
|---|---|
| 41 Γενική διάταξη και διαστάσεις | 42 Συγκρότημα πλατφόρμας και ράμπας |
| 43 Μηχανισμός ράμπας και πλευρική μετατόπιση | 44 Γεωμετρία ράμπας και κύριο ψευδοπλαίσιο |
| 45 Υπερκατασκευή και εξοπλισμός | 46 Φινίρισμα, υλικά και εύρος παράδοσης |
| 47 Γκαλερί · Στο έργο | |

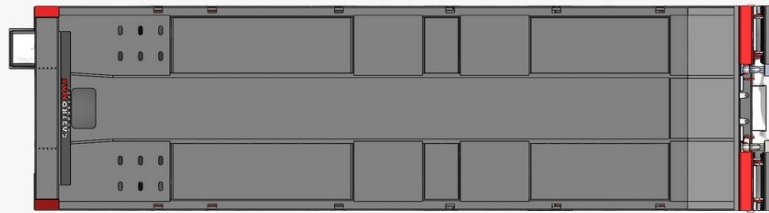
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι προδιαγραφές των επόμενων σελίδων προέρχονται από το σετ τεχνικών σχεδίων CST-MX-VM. Οι διαστάσεις και ο εξοπλισμός μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MX-VMLOW-BED

Low-bed επί οχήματος · γενική διάταξη

Δείτε το
βίντεο προϊόντος

ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος πλατφόρμας (μέσο)	8,300 mm	Συνολικό μήκος αμαξώματος	9,200 mm
Συνολικό πλάτος	2,540 mm	Ύψος μπροστινού διαφράγματος	300 + 140 mm
Πλευρική επέκταση	250 mm x 2	Ελάχ. γωνία πρόσβασης ράμπας	14°

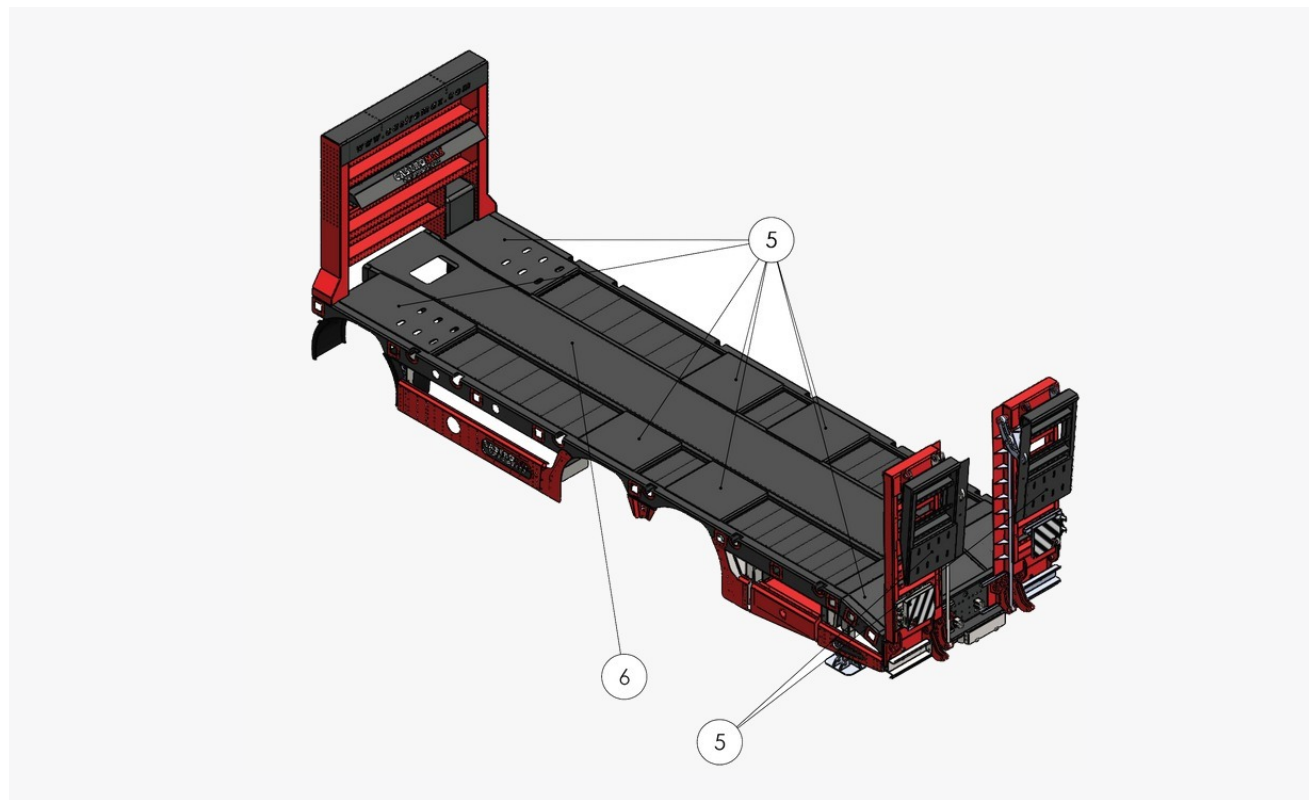
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

- Το συνολικό πλάτος των 2.540 mm περιλαμβάνει την πλευρική επένδυση και τις εξωτερικές όψεις των
- συρόμενων συρταριών. Το μπροστινό διάφραγμα σχεδιάζεται ώστε να ευθυγραμμίζεται με τη γραμμή
- οροφής της καμπίνας. Δύο συρτάρια πλευρικής επέκτασης 250 mm το καθένα· οι σανίδες πλευρικής
- επέκτασης παραδίδονται με τη μονάδα. Ηλεκτρικός εργάτης 13.500 lb τοποθετείται ως βασικός. Μακριά
- ράμπα: επιφάνεια λαμαρίνας με λάμα από πάνω. Κοντή ράμπα: επενδεδυμένη με ξύλο και λαμαρίνα.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ & ΡΑΜΠΑΣ

CST-MX-VMLOW-BED

Επένδυση πλατφόρμας · δομή ράμπας



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Οι αριθμοί των στοιχείων παραπέμπουν στο παραπάνω σχέδιο

- | | |
|----|---|
| 5 | Λαμαρίνα μπακλαβωτή 5 × 6 mm (CETA) |
| 6 | Λαμαρίνα μπακλαβωτή 3 × 4 mm |
| 7 | Άξονας συγκράτησης μακριάς ράμπας Ø 80 mm (ποιότητα 1040) |
| 8 | Λαμαρίνες πλαισίου ράμπας 8 mm (S355J2+N · σειρά 6052) |
| 9 | Εξαρτήματα σύνδεσης ωτίδων ράμπας 10 mm (S355J2+N · σειρά 6052) |
| 10 | Έκκεντρος μοχλός 20 mm (S355J2+N · σειρά 6052) |
| 11 | Άξονας συγκράτησης κοντής ράμπας Ø 60 mm (ποιότητα 1040) |
| 12 | Εσωτερικές εγκάρσιες δοκοί ράμπας 5 mm (S355J2+N · σειρά 6052) |
| 13 | Έκκεντρος άξονας, σωλήνας 60 × 30 (ρυθμιζόμενος πείρος) |

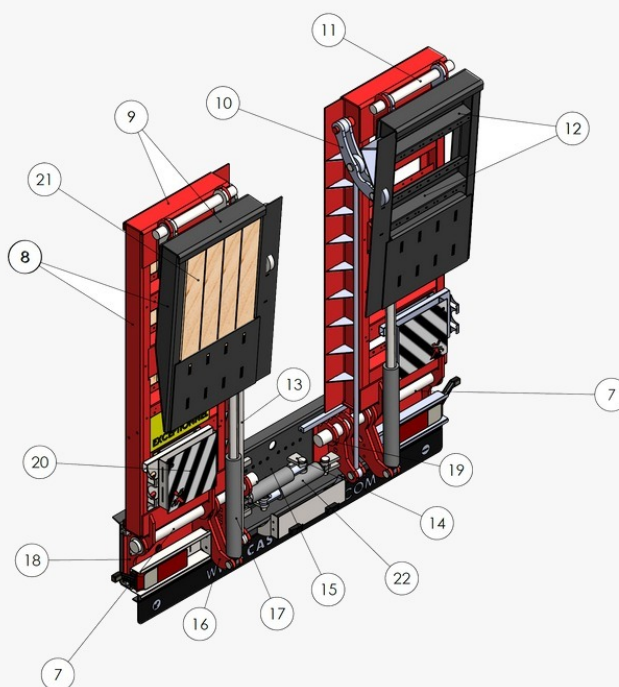
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι αριθμοί στοιχείων αντιστοιχούν στο σχέδιο συναρμολόγησης CST-MX-VM. Τα πάχη λαμαρίνας και οι ποιότητες υλικών είναι σταθερή προδιαγραφή και δεν μειώνονται σε καμία κατασκευή.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΡΑΜΠΑΣ & ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ

CST-MX-VMLOW-BED

Κύλινδροι · ωτίδες · σύστημα πλευρικής μετατόπισης



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Οι αριθμοί των στοιχείων παραπέμπουν στο παραπάνω σχέδιο

- | | |
|-------|---|
| 14 | Ωτίδα στήριξης κυλίνδρου πλευρικής μετατόπισης ράμπας 20 mm (S355J2+N · σειρά 6052) |
| 15 | Πίσω προφυλακτήρας 8 mm (S355J2+N · σειρά 6052) |
| 16 | Ωτίδα στήριξης κυλίνδρου ανύψωσης / καταβίβασης ράμπας 20 mm (S355J2+N · σειρά 6052) |
| 17 | Κύλινδρος ανύψωσης / καταβίβασης ράμπας – σωλήνας Ø 70 × 85 mm, βάκτρο Ø 50 mm, διαδρομή 650 mm |
| 18-19 | Ωτίδες συγκράτησης ράμπας 20 mm (S355J2+N · σειρά 6052) |
| 20 | Πλευρικοί συρόμενοι ανακλαστήρες 3 mm, ποιότητα S235 (κινητοί, με σύνδεση φάρου) |
| 21 | Ξυλεία πεύκου πάχους 60 mm με προστατευτική επίστρωση ξύλου |
| 22 | Κύλινδροι πλευρικής μετατόπισης – σωλήνας Ø 75 × 63 mm, βάκτρο Ø 40 mm, διαδρομή 200 mm (οι ράμπες διευρύνονται συνολικά κατά 400 mm) |

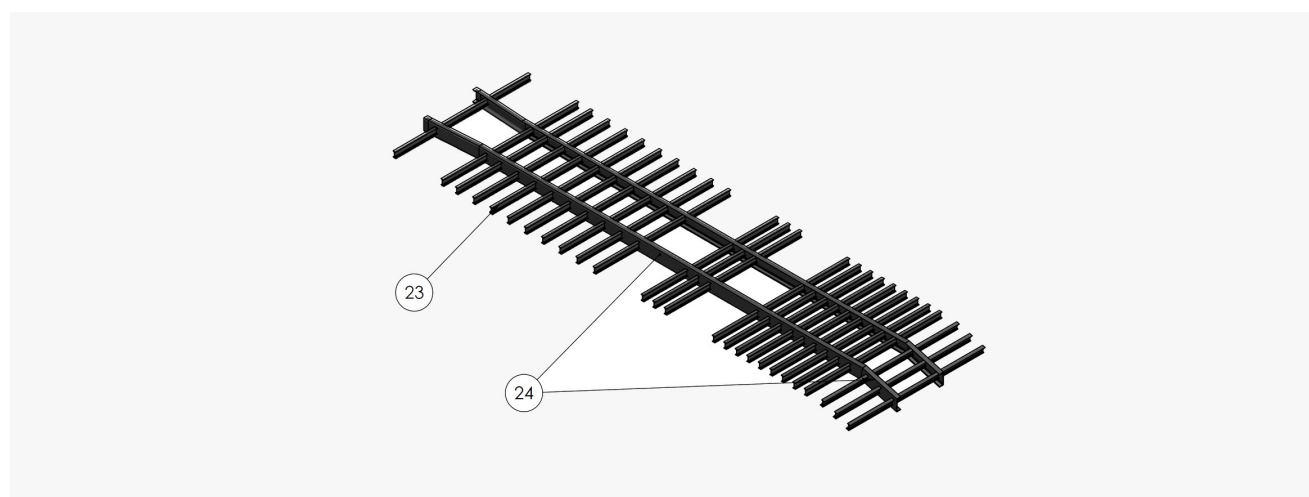
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι δύο κύλινδροι πλευρικής μετατόπισης μετακινούν κάθε ράμπα προς τα έξω κατά 200 mm, δίνοντας συνολική διεύρυνση ραμπών 400 mm.

ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΡΑΜΠΑΣ & ΚΥΡΙΟ ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ

CST-MX-VMLOW-BED

Γωνία πρόσβασης · δομή πλαισίου



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΓΩΝΙΑ ΡΑΜΠΑΣ Ράμπα σχεδιασμένη με ελάχιστη γωνία πρόσβασης 14°

- 23** Προφίλ NPI 100 mm — δομικά στοιχεία σε όλο το μήκος του πλαισίου. Η απόσταση κέντρου-κέντρου των προφίλ NPI είναι μεταξύ 250 mm και 300 mm· η ακριβής απόσταση καθορίζεται από τα μηχανικά χαρακτηριστικά του φορτηγού στο οποίο τοποθετείται το αμάξιμο. Προφίλ NPU 200 mm — οι οπές NPI κόβονται με λέιζερ. Όλη η διαστασιολόγηση, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων του πλαισίου και των σημείων σύνδεσης, γίνεται σε μηχανή λέιζερ CNC.
- 24**

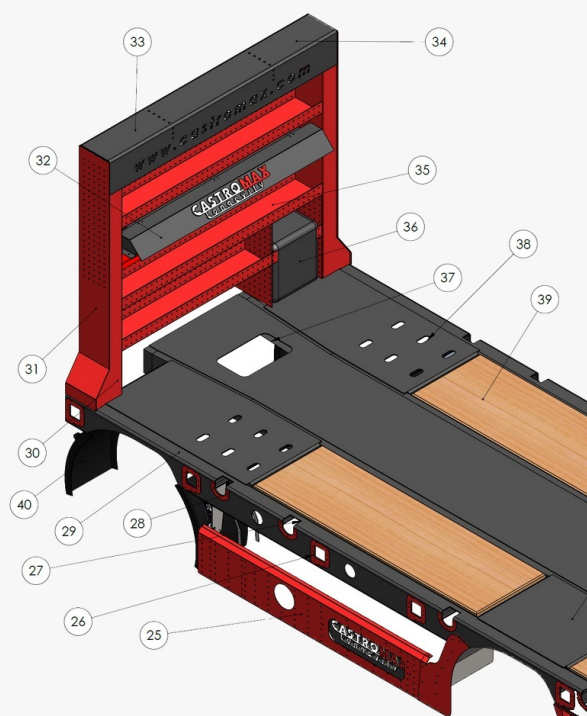
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ψευδοπλαίσιο διαστασιολογείται για το συγκεκριμένο πλαίσιο φορτηγού στο οποίο τοποθετείται· η απόσταση των δοκών επιβεβαιώνεται στο στάδιο της παραγωγής.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

CST-MX-VMLOW-BED

Μπροστινό διάφραγμα · ερμάρια · πλευρικές επεκτάσεις



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

25	Πλευρικές βιδωτές βάσεις 3 mm, S235JR
26	Πλευρικά συρόμενα προφίλ 100 × 100 × 8 mm (παρέχουν διεύρυνση 250 mm × 2) Πιστοποιημένοι κρίκοι πρόσδεσης 10 τόνων (γαλβανισμένοι)
27	
28	Πλευρική επένδυση 2 mm, με πριτσίνια, ποιότητα S235JR
29	Πλευρικές ποδιές 8 mm (S355J2+N · σειρά 6052)
30-31	Στύλος προστασίας πίσω από την καμπίνα 5 mm (S355J2+N · σειρά 6052), προφίλ U πλαισίου και λαμαρίνα κάλυψης Ερμάριο αποθήκευσης χωρητικότητας 0,7 m³, ποιότητα S235JR
32	

Οι αριθμοί των στοιχείων παραπέμπουν στο παραπάνω σχέδιο

33-34	5 mm (S355J2+N · σειρά 6052) στύλος προστασίας πίσω από την καμπίνα, Λαμαρίνα κάλυψης U πάνω από το πλαίσιο 5 mm
35	(S355J2+N · σειρά 6052) ράφια τάκων
36	πλευρικών επεκτάσεων Δεξαμενή λαδιού 65 L
37	και ο χώρος της Καπάκι πρόσδεσης στο κιβώτιο μεταφοράς και στο ΠΤΟ
38	Υποδοχές τάκων – εσοχές διαμορφωμένες στη μπακλαβωτή λαμαρίνα Ξυλεία πεύκου πάχους 70 mm με προστατευτική επίστρωση ξύλου
39	
40	Πλαστικά φτερά και σετ σφιγκτήρων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι χωρητικότητες των ερμαρίων και οι θέσεις των ραφιών προσαρμόζονται στο όχημα· η τελική διάταξη επιβεβαιώνεται στο στάδιο της παραγγελίας.

ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ, ΥΛΙΚΑ & ΕΥΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

CST-MX-VMLOW-BED

Επικάλυψη · ποιότητες υλικών · εύρος παράδοσης

ΒΑΦΗ

Μία στρώση αντιδιαβρωτικού ασταριού και στη συνέχεια δύο στρώσεις τελικής βαφής υψηλής ποιότητας, εφαρμοσμένες ώστε η βαφή να διεισδύει σωστά. Βάφεται επίσης το πλαίσιο του οχήματος.

ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ

Όλα τα εξαρτήματα κατασκευάζονται από λαμαρίνα ποιότητας ST52 / 6052. Τα πλευρικά ένθετα κατασκευάζονται από προφίλ NPI 100 mm. Το άνω κύριο πλαίσιο κατασκευάζεται από προφίλ NPU 200 mm.

ΕΡΓΑΤΗΣ

Κατόπιν αιτήματος διατίθεται υδραυλικός εργάτης 18 τόνων. Το τύμπανο μπορεί να μετακινείται αριστερά και δεξιά με υδραυλικό κύλινδρο. Δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό.

ΕΥΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

- Μονοκόμματο ερμάριο πίσω από την καμπίνα, με δύο ράφια για μέρος της ξυλείας. Το ερμάριο δεν χωρά το πλήρες σετ σανίδων πλευρικής επέκτασης. Ερμάρια κατάλληλου μεγέθους κατασκευάζονται δεξιά και αριστερά στο πίσω μέρος του πλαισίου. Η έγκριση τύπου TSE ολοκληρώνεται είτε ως όχημα διάσωσης ειδικού σκοπού
- είτε ως low-bed επί οχήματος, ανάλογα με την προτίμηση του αγοραστή — χωρίς επίπτωση στην τιμή. Σημάνσεις
- και αυτοκόλλητα. Δύο συρόμενοι ανακλαστήρες προειδοποίησης, τοποθετημένοι στο πίσω μέρος της ράμπας. Δώδεκα σφυρήλατοι κρίκοι πρόσδεσης 10 τόνων στην πλατφόρμα.

-
-
-

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξοπλισμός που αναφέρεται ως προαιρετικός δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό. Οι προδιαγραφές και οι διαστάσεις μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν αιτήματος του πελάτη — οι τιμές ενδέχεται να διαφοροποιηθούν αναλόγως.



CST-MX-VM · ΣΤΟ ΕΡΓΟ

Επί οχήματος,
έτοιμο για τον δρόμο.



Δείτε το
βίντεο προϊόντος



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

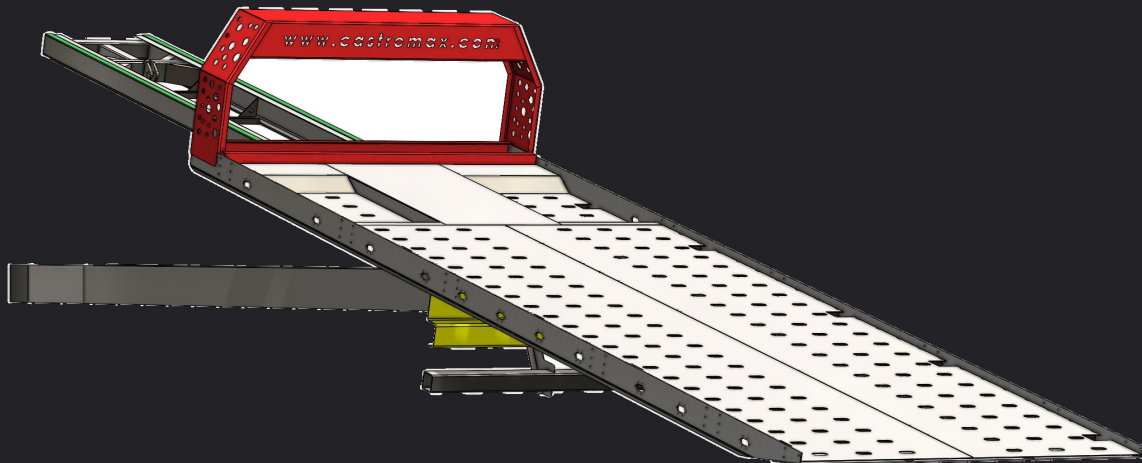
05 ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ανατροπή και ολίσθηση, μέχρι το έδαφος.



Δείτε το
βίντεο προϊόντος

Το CST-MX-SC είναι αμάξωμα με συρόμενο πλαίσιο επί οχήματος. Η πλατφόρμα ολισθαίνει προς τα πίσω σε οδηγούμενες ράγες και γέρνει μέχρι να ακουμπήσει στον δρόμο, μετατρέποντας όλη την πλατφόρμα σε ράμπα — έτσι ένα όχημα που δεν μπορεί να οδηγηθεί, ή που είναι πολύ χαμηλό για σταθερή καρότσα, έλκεται με τον εργάτη κατευθείαν επάνω χωρίς ανύψωση.



ΓΙΑΤΙ ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- **Χωρίς ανύψωση**
Η πλατφόρμα γίνεται η ράμπα· το ακινητοποιημένο όχημα δεν εγκαταλείπει ποτέ το επίπεδο του εδάφους.
- **Χαμηλή γωνία πρόσβασης**
Η λοξοτομημένη πίσω ακμή κρατά τη γωνία πρόσβασης μικρή για χαμηλά οχήματα.
- **Ένας χειριστής**
Η ανατροπή, η ολίσθηση και ο εργάτης κινούνται όλα υδραυλικά από τα χειριστήρια του μπροστινού διαφράγματος.
- **Έτοιμο για τον στόλο**
Κατασκευάζεται στο πλαίσιο του φορτηγού, ώστε να παραμένει εντός των κανονικών οδικών διαστάσεων.

ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ

49 Σχεδιασμός και αρχή λειτουργίας

50 Κατασκευή και ψευδοπλαίσιο

51 Γκαλερί · Στο έργο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το CST-MX-SC κατασκευάζεται σύμφωνα με το πλαίσιο του φορτηγού, επομένως οι διαστάσεις πλατφόρμας, το ωφέλιμο φορτίο, η γωνία ανατροπής και η ικανότητα του εργάτη καθορίζονται ανά έργο. Οι τιμές για τη διαμόρφωσή σας παρέχονται με το σχέδιο προσφοράς στο στάδιο της παραγγελίας.

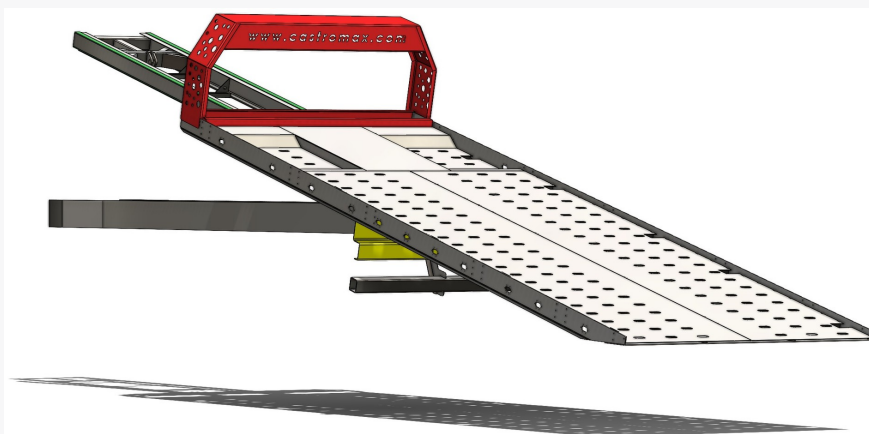
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ & ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

CST-MX-SC ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ακολουθία ανατροπής-ολίσθησης · χαρακτηριστικά σχεδιασμού



Δείτε το
βίντεο προϊόντος



ΣΕΙΡΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

01

Ολίσθηση και ανατροπή

Με το PTO ενεργό, η πλατφόρμα ολισθαίνει προς τα πίσω στις ράγες της και γέρνει μέχρι η λοξοτομημένη πίσω ακμή να ακουμπήσει στον δρόμο.

02

Έλξη με εργάτη

Το ακινητοποιημένο όχημα έλκεται με τον εργάτη στη διάτρητη αντιολισθητική πλατφόρμα — χωρίς ανύψωση, χωρίς βοηθητικά καρότσια.

03

Επαναφορά και ασφάλιση

Η πλατφόρμα ολισθαίνει εμπρός πάνω στα πέλματα φθοράς και ασφαλίζει στη θέση μεταφοράς.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Πλατφόρμα

Διάτρητη αντιολισθητική λαμαρίνα πλατφόρμας σε όλο το πλάτος· μονοκόμματη λοξοτομημένη πίσω ακμή για χαμηλή γωνία πρόσβασης, ώστε χαμηλά και μη οδηγήσιμα οχήματα να φορτώνονται χωρίς να ακουμπούν στο έδαφος. Δύο διαμήκεις δοκοί ολίσθησης που κινούνται σε οδηγούμενες ράγες με αντικαταστάσιμα πέλματα φθοράς — χωρίς εκτεθειμένα ράουλα που μαζεύουν βρωμιά του δρόμου.

Σύστημα ολίσθησης

Υδραυλικό, με κίνηση PTO. Η ανατροπή και η ολίσθηση συνδυάζονται σε μία ελεγχόμενη κίνηση, ώστε

Ανατροπή και ολίσθηση

η πλατφόρμα να φτάνει στο έδαφος χωρίς το αμάξωμα να προεξέχει από τον πίσω άξονα. Δομικό μπροστινό διάφραγμα που φέρει τον εργάτη διάσωσης, τον οδηγό του και τα χειριστήρια, με διάτρητο πλέγμα που προστατεύει την καμπίνα. Βιδωτό ψευδοπλαίσιο που κατανέμει το φορτίο του αμαξώματος στο πλαίσιο του φορτηγού· η όδευση των σωλήνων γίνεται μέσα στο πλαίσιο, μακριά από τα θραύσματα του δρόμου. Σημεία πρόσδεσης και βάσεις τάκων ενσωματωμένα στη δομή της πλατφόρμας αντί να είναι συγκολλημένα επάνω της.

Μπροστινό διάφραγμα

Ψευδοπλαίσιο

Πρόσδεση φορτίου

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ

CST-MX-SC ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Δομή πλατφόρμας · δοκοί ολίσθησης · τοποθέτηση



ΔΟΜΗ

Λαμαρίνα πλατφόρμας	Διάτρητη αντιολισθητική λαμαρίνα πάνω σε εγκάρσιες δοκούς, που δίνει πρόσφυση και αφήνει το νερό και τα χαλίκια να φεύγουν από την πλατφόρμα. Πυκνά τοποθετημένες εγκάρσιες δοκοί που μεταφέρουν τη λαμαρίνα της πλατφόρμας στις δύο κύριες δοκούς ολίσθησης.
Εγκάρσιες δοκοί	
Δοκοί ολίσθησης και ράγες	Δύο κύριες δοκοί που κινούνται σε οδηγούμενες ράγες· οι επιφάνειες κύλισης φέρουν αντικαταστάσιμα πέγματα φθοράς.
Πίσω λοξοτομή	Λοξοτομημένη πίσω ακμή πλατφόρμας, το τμήμα που ακουμπά στο έδαφος — διαμορφωμένη από ενιαία λαμαρίνα, ώστε να μην υπάρχει ένωση στην ακμή φόρτωσης. Βάσεις τάκων και πρόσδεσης ενσωματωμένες στη δομή της πλατφόρμας (με κίτρινο στο σχέδιο συναρμολόγησης).
Βάσεις τάκων	Συγκολλητό πλαίσιο πύλης με διάτρητη όψη, που φέρει τον εργάτη και το προστατευτικό του πλέγμα.
Πλαίσιο μπροστινού διαφράγματος	
Υδραυλικά	Κύλινδρος διπλής ενέργειας για την κίνηση ανατροπής και ολίσθησης, τροφοδοτούμενος από το PTO και την αντλία του φορτηγού· χειριστήρια στο μπροστινό διάφραγμα. Διαμήκες ψευδοπλαίσιο βιδωμένο στο πλαίσιο του φορτηγού, διαστασιολογημένο για τη διατομή και το μεταξόνιο του οχήματος.
Ψευδοπλαίσιο	

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Τύπος	Αμάξωμα διάσωσης με ανατροπή και
αμαξώματος	ολίσθηση Ψευδοπλαίσιο βιδωμένο στο
Τοποθέτηση	πλαίσιο Υδραυλικό, με κίνηση PTO
Κίνηση Επιφάνεια	Διάτρητη αντιολισθητική λαμαρίνα
πλατφόρμας	Τοποθετημένος στο μπροστινό
Εργάτης Φινιρίσμα	διάφραγμα Αστάρι + ακρυλική βαφή 2K

ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΝΑ ΕΡΓΟ

- Μήκος και πλάτος πλατφόρμας Ωφέλιμο φορτίο /
- ασφαλές φορτίο εργασίας Γωνία ανατροπής και
- διαδρομή ολίσθησης Ικανότητα εργάτη και
- προδιαγραφή συρματοσχοινίου Απαιτούμενο μικτό
- βάρος και μεταξόνιο φορτηγού Φωτισμός,
- αποθηκευτικά κιβώτια και επιλογές ανύψωσης τροχών

Οι ποιότητες χάλυβα, τα εξαρτήματα κοπής λέιζερ και το σύστημα αμμοβολή + εποξικό αστάρι + ακρυλική βαφή 2K ακολουθούν το ίδιο κατασκευαστικό πρότυπο CASTROMAX που εφαρμόζεται σε όλη τη γκάμα Lowbed. Οι διαστάσεις και οι ικανότητες της πλατφόρμας παρέχονται με το σχέδιο προσφοράς στο στάδιο της παραγγελίας.

CST-MX-SC · ΣΤΟ ΕΡΓΟ

Πλατφόρμα στο έδαφος,
έτοιμο για φόρτωση.



Δείτε το
βίντεο προϊόντος



CST-MX-SC ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ · CASTROMAX TRAILERS

06 ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕ ΡΑΒΔΟ ΕΛΞΗΣ

Μια πλήρης ρυμούλκα, διευθυνόμενη από τη ράβδο έλξης.

Η ρυμούλκα CST-MX με ράβδο έλξης και περιστρεφόμενη βάση φέρει το φορτίο της ανάμεσα σε ένα διευθυνόμενο εμπρός φορείο και μια πίσω ομάδα αξόνων. Το εμπρός φορείο περιστρέφεται σε βάση με σφαιρικό ρουλεμάν κάτω από τη ράβδο έλξης, ώστε η ρυμούλκα να ακολουθεί πιστά το ελκυστικό όχημα — και επειδή το φορτηγό διατηρεί τη δική του καρότσα, ο συνδυασμός μεταφέρει περισσότερο ωφέλιμο φορτίο ανά δρομολόγιο από έναν ελκυστήρα με επικαθήμενο.



ΓΙΑΤΙ ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕ ΡΑΒΔΟ ΕΛΞΗΣ

- **Περισσότερο ωφέλιμο φορτίο ανά μέτρο**

Το ελκυστικό όχημα μεταφέρει και το δικό του φορτίο, οπότε ο συνδυασμός μετακινεί περισσότερα ανά δρομολόγιο από έναν ελκυστήρα με επικαθήμενο.

- **Σταθερό υπό φορτίο**

Το βάρος φέρεται από άξονες στα δύο άκρα της πλατφόρμας αντί μέσω πλάκας επικαθίσεως, κρατώντας την πλατφόρμα οριζόντια.

- **Ακολουθεί το ελκυστικό όχημα**

Η διεύθυνση με περιστρεφόμενη βάση κρατά τη ρυμούλκα στην τροχιά του ελκυστικού οχήματος σε κυκλικούς κόμβους και εισόδους εργοταξίων.

- **Οποιοδήποτε ελκυστικό όχημα**

Συνδέεται με φορτηγά και βαριούς ελκυστήρες — δεν απαιτείται πλάκα επικαθίσεως ή λαιμός κύκνου στο ελκυστικό όχημα.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΑΞΟΝΩΝ · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Ο αριθμός αξόνων και το μήκος πλατφόρμας καθορίζονται ανά έργο — η ίδια αρχιτεκτονική πλαισίου κατασκευάζεται σε μακρύτερες και κοντύτερες εκδόσεις, με δύο ή τρεις άξονες σε κάθε φορείο.

ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ

53 Γενική διάταξη και διαστάσεις

54 Διαμόρφωση και εξοπλισμός

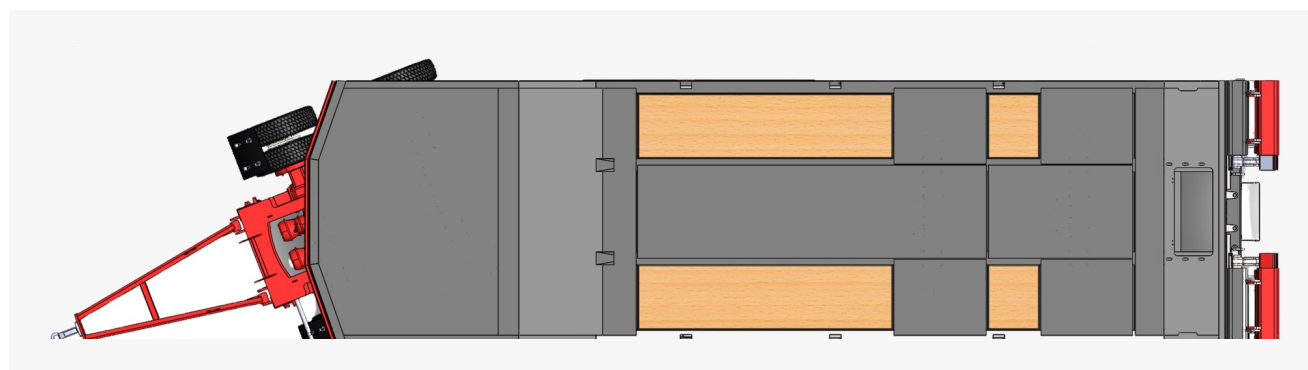
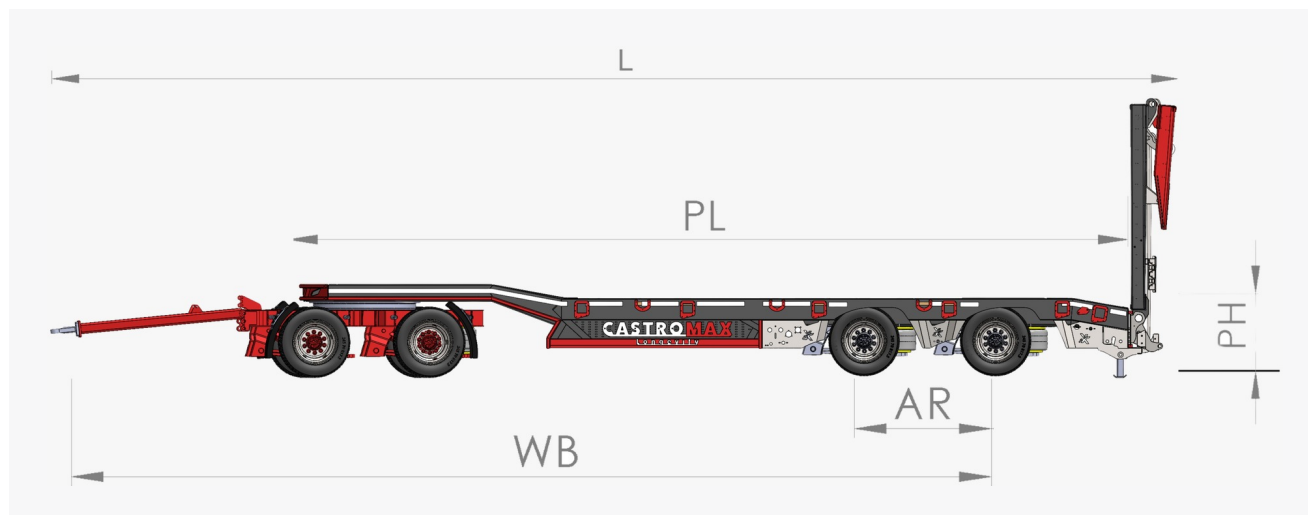
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαστάσεις, ο αριθμός αξόνων και ο εξοπλισμός καθορίζονται ανά έργο. Οι τιμές για τη διαμόρφωσή σας παρέχονται με το σχέδιο προσφοράς στο στάδιο της παραγγελίας.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

CST-MX ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕ ΡΑΒΔΟ ΕΛΞΗΣ

Πλάγια όψη και κάτοψη · κωδικοί διαστάσεων



ΚΩΔΙΚΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Τιμές ανά διαμόρφωση

L	Συνολικό μήκος — από τον κρίκο έλξης έως το πίσω άκρο της πλατφόρμας
PL	Μήκος πλατφόρμας — ωφέλιμη επιφάνεια φόρτωσης της χαμηλής πλατφόρμας
WB	Μεταξόνιο — από το κέντρο του εμπρός φορείου έως το κέντρο της πίσω ομάδας αξόνων
AR	Απόσταση αξόνων εντός της πίσω ομάδας
PH	Ύψος πλατφόρμας, χωρίς φορτίο

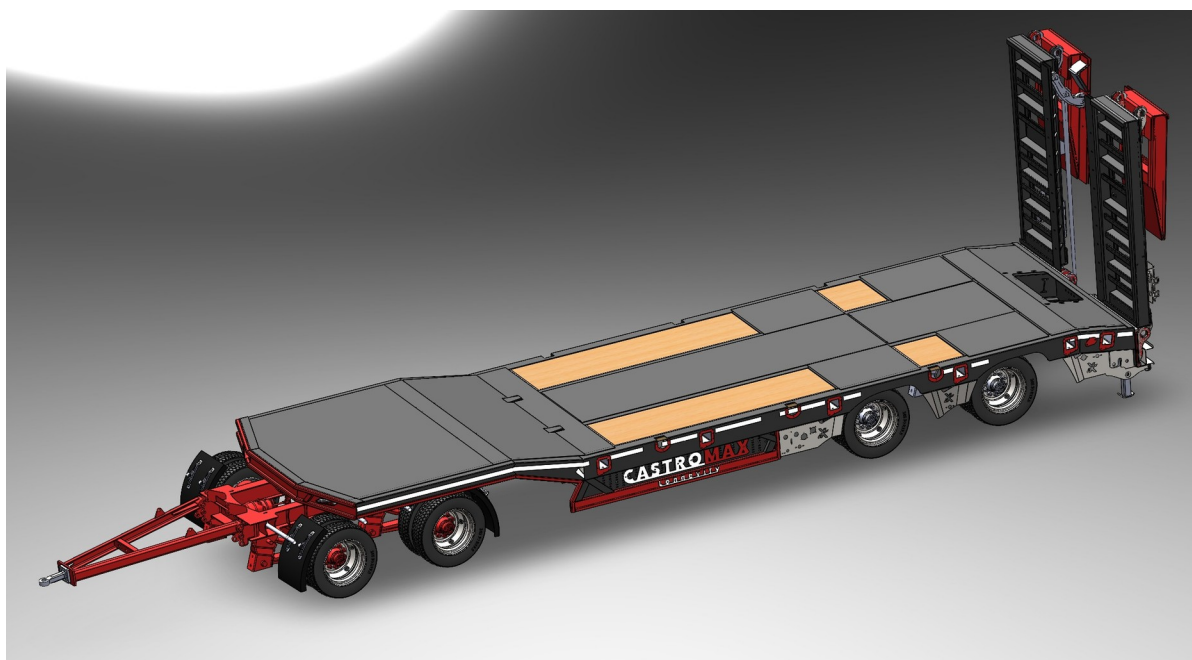
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παραπάνω σχέδιο δείχνει διαμόρφωση 2 + 3 αξόνων. Το συνολικό μήκος, το μήκος πλατφόρμας και το μεταξόνιο αλλάζουν με τον επιλεγμένο αριθμό αξόνων — οι κωδικοί διαστάσεων παραμένουν ίδιοι.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

CST-MX ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕ ΡΑΒΔΟ ΕΛΞΗΣ

Επιλογές αξόνων · χαρακτηριστικά σχεδιασμού



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΑΞΟΝΩΝ

2+2

Συμπαγής συνδυασμός,
μικρότερος κύκλος στροφής

2+3

Η διαμόρφωση που
παρουσιάζεται σε αυτό το σχέδιο

3+2

Περισσότερο φορτίο πάνω
από το εμπρός φορείο

3+3

Υψηλότερο ωφέλιμο φορτίο ανά
μονάδα, μακρύτερη πλατφόρμα

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Διεύθυνση με περιστρεφόμενη βάση Περιστρεφόμενη βάση με σφαιρικό ρουλεμάν κάτω από τη ράβδο έλξης διευθύνει το άκαμπτο εμπρός φορείο.

Ράβδος έλξης Ράβδος έλξης ρυθμιζόμενου ύψους, κρίκος έλξης DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm κατόπιν αιτήματος).

Χαμηλή πλατφόρμα Χαμηλή πλατφόρμα ανάμεσα στα φορεία, με την πλατφόρμα CASTROMAX με ένθετα ξύλου.

Πίσω ράμπες Υδραυλικές αναδιπλούμενες πίσω ράμπες με μικρή γωνία πρόσβασης.

Υπερυψωμένη εμπρός πλατφόρμα Υπερυψωμένη πλατφόρμα πάνω από το εμπρός φορείο, ώστε η ομάδα διεύθυνσης να έχει πλήρη γωνία στροφής.

Πρόσδεση φορτίου Κρίκοι πρόσδεσης και βάσεις τάκων ενσωματωμένοι στη δομή της πλατφόρμας.

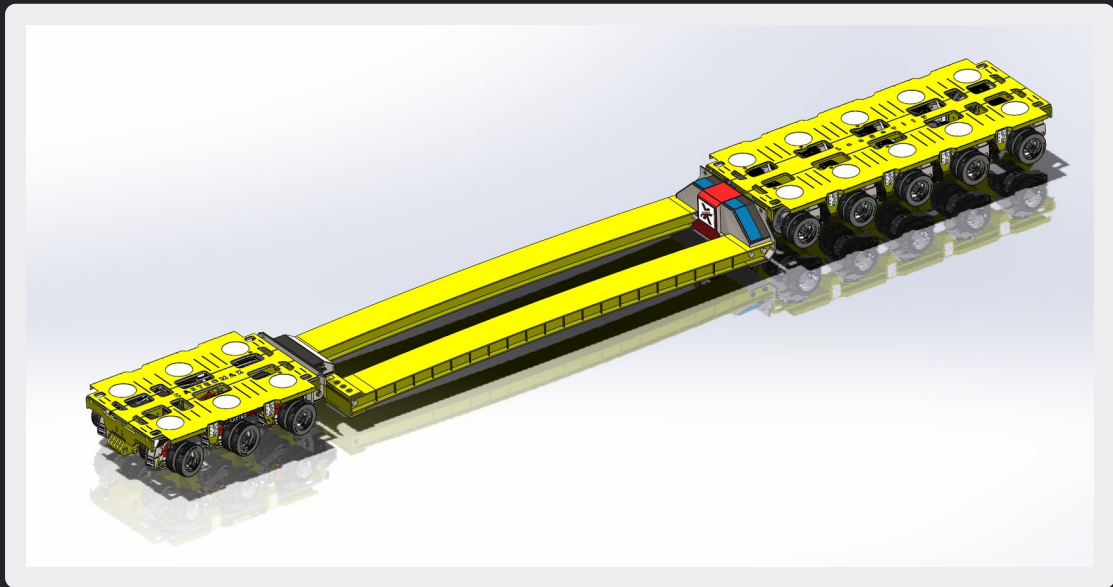
ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΝΑ ΕΡΓΟ

- Αριθμός αξόνων στο εμπρός φορείο και στην πίσω
- ομάδα Ωφέλιμο φορτίο / μικτό βάρος συνδυασμού
- Επιφάνεια πλατφόρμας από ξύλο, χάλυβα ή συνδυασμό
- Μήκος, πλάτος και ύψος πλατφόρμας Τύπος ράμπας: υδραυλική
- αναδιπλούμενη, με ελατήριο ή σταθερή Ανάρτηση: αέρος ή
- μηχανική · σύστημα πέδησης · μέγεθος ελαστικών και ζαντών

07 ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ

Αρθρωτή μεταφορά, με δική του δύναμη.

Ο αυτοκινούμενος αρθρωτός μεταφορέας CASTROMAX μετακινεί βαριά και υπερμεγέθη φορτία χωρίς ελκυστήρα. Το φορτίο εδράζεται σε υδραυλικά αναρτημένες σειρές αξόνων εκκρεμούς, συνδεδεμένες στον αριθμό που απαιτεί το φορτίο και κινούμενες από τη μονάδα ισχύος.



ΓΙΑΤΙ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ

- **Χωρίς ελκυστήρα**

Η υδροστατική κίνηση στις σειρές αξόνων μετακινεί τον σχηματισμό στο έργο, ώστε το φορτίο να μη χρειάζεται ποτέ να μεταφερθεί από όχημα σε όχημα.

- **Οριζόντιο υπό φορτίο**

Κάθε σειρά αξόνων έχει τη δική της υδραυλική διαδρομή και ομαδοποιείται σε κυκλώματα στήριξης, ώστε η πλατφόρμα να παραμένει οριζόντια σε ανώμαλο έδαφος.

- **Περιστρέφεται επιτόπου**

Η πολυκατευθυντική διεύθυνση επιτρέπει στον σχηματισμό να κινείται ευθεία, πλάγια, σε καρουζέλ και να περιστρέφεται γύρω από το κέντρο του.

- **Κατασκευασμένο για το φορτίο**

Οι μονάδες 3 και 5 αξόνων συνδέονται σε σειρά και δίπλα-δίπλα — ο συνδυασμός μεγαλώνει μαζί με το φορτίο.

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ · 3 ΑΞΟΝΕΣ · 5 ΑΞΟΝΕΣ · ΧΑΜΗΛΗ ΓΕΦΥΡΑ · ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ

ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ

56 Μονάδες και συνδυασμοί

57 Τεχνολογία αξόνων και κίνησης

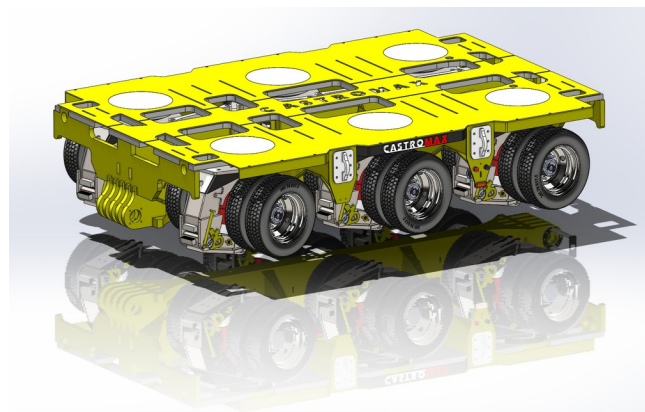
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ικανότητες, τα φορτία αξόνων και η ισχύς κίνησης καθορίζονται ανά έργο και παρέχονται με τα έγγραφα της προσφοράς. Οι εικόνες δείχνουν μοντέλα μηχανικής της οικογένειας μονάδων.

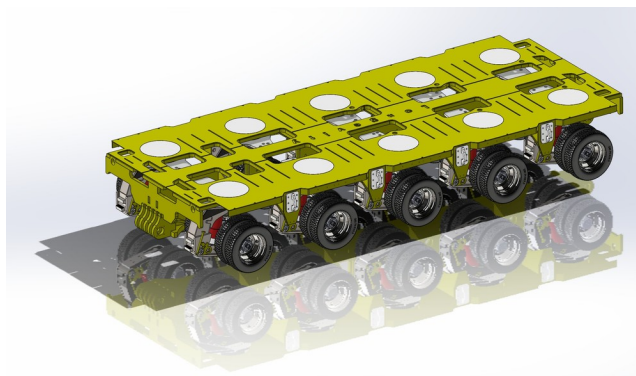
ΜΟΝΑΔΕΣ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ

CASTROMAX ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ

Οικογένεια μονάδων · επιλογές σύνδεσης



Μονάδα 3 αξόνων



Μονάδα 5 αξόνων

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ

Μονάδα 3 αξόνων	Κοντή μονάδα με τρεις σειρές αξόνων εκκρεμούς. Χρησιμοποιείται για την ακριβή ρύθμιση του αριθμού σειρών ενός σχηματισμού και για συμπαγή φορτία. Ο βασικός δομικός λίθος. Πέντε σειρές αξόνων εκκρεμούς κάτω από πλατφόρμα κατανομής φορτίου με επιφάνειες σύνδεσης και στις τέσσερις πλευρές. Βυθισμένη δοκός ανάμεσα σε δύο ομάδες μονάδων, ώστε τα ψηλά φορτία να κάθονται κάτω από το επίπεδο της πλατφόρμας σε μεταφορές κρίσιμες ως προς το ύψος.
Μονάδα 5 αξόνων	Πετρελαιο-υδραυλική μονάδα που παρέχει κίνηση, διεύθυνση, διαδρομή αξόνων και σύστημα ελέγχου· χειρίζεται με ασύρματο τηλεχειριστήριο.
Χαμηλή γέφυρα	
Μονάδα ισχύος	

ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ

- Σε σειρά — μονάδες συνδεδεμένες διαμήκως σε έναν ενιαίο μακρύ σχηματισμό. Δίπλα-δίπλα
- — δύο στοίχοι συνδεδεμένοι εγκάρσια για πλατιά ή πολύ βαριά φορτία. Διαιρεμένος
- σχηματισμός — δύο ομάδες που κινούνται συγχρονισμένα κάτω από ένα φορτίο. Με χαμηλή
- γέφυρα — ομάδες μονάδων στα δύο άκρα και χαμηλή δοκός ανάμεσά τους.

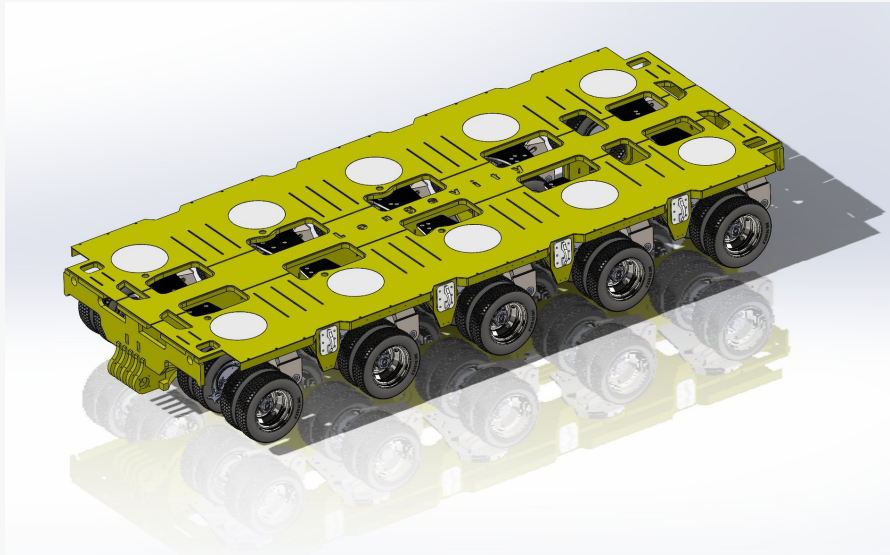
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μονάδες με διαφορετικό αριθμό σειρών μπορούν να συνδυαστούν σε έναν σχηματισμό· το σύστημα ελέγχου διατηρεί όλες τις σειρές συγχρονισμένες.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΞΟΝΩΝ & ΚΙΝΗΣΗΣ

CASTROMAX ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ

Άξονες εκκρεμούς · κίνηση · χειρισμός



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Άξονας εκκρεμούς	Κάθε σειρά αξόνων περιστρέφεται σε ρουλεμάν στεφάνης και κυλά σε τέσσερα ελαστικά — δύο ανά άκρο τροχού — ώστε το φορτίο να κατανέμεται ομοιόμορφα και η σειρά να στρίβει σε μεγάλη γωνία.
Διαδρομή άξονα	Ένας υδραυλικός κύλινδρος ανά σειρά αξόνων δίνει ανύψωση και αντιστάθμιση· οι σειρές ομαδοποιούνται σε κυκλώματα στήριξης που κρατούν την πλατφόρμα σταθερή. Υδροστατικές μονάδες κίνησης στις σειρές αξόνων, τροφοδοτούμενες από τη μονάδα ισχύος — κινητήριες και μη κινητήριες σειρές μπορούν να συνδυαστούν σε έναν σχηματισμό. Κάθε σειρά διευθύνεται ανεξάρτητα, προσφέροντας προγράμματα ευθείας, διαγώνιας, πλάγιας κίνησης και καρουζέλ, καθώς και περιστροφή επιτόπου. Πλατφόρμα κατανομής φορτίου με χωνευτές υποδοχές και σημεία πρόσδεσης· επιφάνειες σύνδεσης εμπρός, πίσω και στις δύο πλευρές.
Κίνηση	
Διεύθυνση	
Πλατφόρμα	
Χειρισμός	Ασύρματο τηλεχειριστήριο με επιλογή προγράμματος διεύθυνσης· τα φρένα ενεργοποιούνται αυτόματα όταν το σύστημα μείνει χωρίς ενέργεια.

ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΝΑ ΕΡΓΟ

- Αριθμός σειρών αξόνων και κινητήριων σειρών
- Ύψος πλατφόρμας και πλάτος πλατφόρμας
- Προγράμματα διεύθυνσης και σεντ χειρισμού
- Φορτίο άξονα και συνολικό ωφέλιμο φορτίο Ισχύς
- μονάδας και χωρητικότητα καυσίμου Μέγεθος
- ελαστικών, σύνδεση και πακέτο αξεσουάρ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

CASTROMAX ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ

Στοιχεία οχήματος · προγράμματα διεύθυνσης

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διαμόρφωση	Αυτοκινούμενος αρθρωτός μεταφορέας, υδροστατική κίνηση Μονάδες 3
Μεγέθη μονάδων	και 5 αξόνων · συνδυάζονται σε έναν σχηματισμό Διαμήκως (σε σειρά) και
Σύνδεση Σειρές	εγκάρσια (δίπλα-δίπλα) Σειρές αξόνων εκκρεμούς σε ρουλεμάν στεφάνης,
αξόνων Τροχοί	με ανεξάρτητη διεύθυνση 4 ελαστικά — δύο ανά άκρο τροχού 245/70
ανά σειρά αξόνων	R17.5 (όπως στο μοντέλο) Υδραυλικός κύλινδρος ανά σειρά αξόνων,
Μέγεθος	ομαδοποιημένοι σε κυκλώματα στήριξης Υδροστατικές μονάδες κίνησης
ελαστικών	στις σειρές αξόνων· κινητήριες και μη κινητήριες σειρές συνδυάζονται
Ανάρτηση Κίνηση	Πετρελαιο-υδραυλική μονάδα ισχύος Ασύρματο τηλεχειριστήριο ·
Τροφοδοσία	ενσύρματο χειριστήριο · καλώδιο έκτακτης ανάγκης Πλατφόρμα
Χειρισμός	κατανομή φορτίου με χωνευτές υποδοχές, σημεία πρόσδεσης και
Πλατφόρμα	επιφάνειες σύνδεσης Χαμηλή γέφυρα (Βυθισμένη δοκός), διατάξεις
Αξεσουάρ	λαιμού κύκνου και περιστρεφόμενης βάσης

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

- Αντίθετη διεύθυνση
- Διεύθυνση εμπρός άξονα
- Εγκάρσια αριστερά / δεξιά
- Συνδυασμός σχήματος T
- Διεύθυνση καρουζέλ
- Διεύθυνση πίσω άξονα
- Καρουζέλ εγκάρσια
- Ελεύθερος συνδυασμός
- Πλάγια κίνηση (καβούρι)
- Εγκάρσια κίνηση 90°
- Γωνιακός συνδυασμός

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ ΑΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Φορτίο ανά σειρά	t στο 1 km/h	Αντιστάθμιση άξονα (διαδρομή)	mm
αξόνων Γωνία	°	Ελκτική δύναμη ανά κινητήρια	kN
διεύθυνσης Ίδιο βάρος	t	σειρά Πλάτος μονάδας Ύψος	mm
ανά μονάδα Απόσταση	mm	πλατφόρμας χωρίς φορτίο Μέγ.	mm
αξόνων Ισχύς μονάδας	kW	ωφέλιμο φορτίο συνδυασμού	t

Οι τιμές παρέχονται με τα έγγραφα της προσφοράς



ΜΙΑ ΜΑΡΚΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

ΓΚΑΜΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ LOWBED · ΕΚΔΟΣΗ 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

