

UTRUSTNING FÖR TUNGA TRANSPORTER

Transportlösningar Lowbed-produktprogram.

Fem genomarbetade Lowbed-modeller från 60 till 84 ton. Hydrauliska svanhalsar, teleskoputdrag och upp till 45° styrning – byggda på höghållfast SSAB-stål.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 FÖRETAGET

Ett ingenjörsvarumärke.

CASTROMAX Trailers konstruerar och tillverkar Lowbed-trailrar för tunga transporter vid sin produktionsanläggning i Konya, Türkiye. Varje modell i den här katalogen bygger på samma principer: chassi i höghållfast SSAB-stål, egenutvecklade hydraulsystem, optimerad viktfördelning och en demonterbar, servicevänlig konstruktion som håller trailern i arbete under hela dess ekonomiska livslängd.

INTEGSSERIE

CASTROFLEX

Kostnadseffektiva modeller för standardtransporter.

PROFFSSERIE

CASTROMAX

Programmets arbetande kärna – daglig tung transport, 60 till 84 ton.

FLAGGSKEPPSSERIE

CASTROMAX Signature

Full hydraulstyrning, breddning och maximal kontroll.

05

LOWBED-MODELLER

60–84

KAPACITET I TON

45°

MAX STYRVINKEL

5 m

TELESKOPUTDRAG

KVALITET & REGELEFTERLEVNAD

- **ISO 9001**
Kvalitetsledning
- **ISO 14001**
Miljöledning
- **ISO 45001**
Arbetsmiljö och säkerhet
- **EN 12642 XL**
Hållfasthetscertifiering av påbyggnaden

OBSERVERA

Alla mått kan ändras på kundens begäran – priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

INNEHÅLL

I denna katalog.

Varje modellavsnitt följer samma struktur: översikt, teknisk ritning med måttabell, standardutrustning och ett galleri från fältet.

01	Företaget	02
	Ett ingenjörsvärnsmärke · seriestruktur · regelefterlevnad	
02	Modelljämförelse	04
	Teknisk översikt över hela Lowbed-programmet	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 axlar · 60 ton · Hydraulisk Lowbed	
	Översikt 06 · Ritningar och mått 07 · Standardutrustning 08 · Galleri 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 axlar · 60 ton · Lowbed med hydraulplattform	
	Översikt 11 · Ritningar och mått 12 · Hydraulikens fördel 13 · Galleri 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 axlar · 60 ton · Hydrauliskt styrd Lowbed med sänkt flak	
	Översikt 16 · Ritningar och mått 17 · Standardutrustning 18 · Galleri 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 axlar · 72 ton · Hydrauliskt breddbar Lowbed	
	Översikt 21 · Ritningar och mått 22 · Standardutrustning 23 · Galleri 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 axlar · 84 ton · Utdragbar hydraulisk Lowbed	
	Översikt 26 · Ritningar och mått 27 · Standardutrustning 28 · Galleri 29	
03	Tekniska ritningar	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM FORDONSMONTERAD LOW-BED	40
	Lastbilsmonterad low-bed-påbyggnad · 14° ramp · 400 mm rampbreddning	
	Allmän uppställning 41 · Flak och ramp 42 · Rampmekanism 43 · Hjälpfram 44 · Utrustning 45 · Ytbehandling 46 · Galleri 47	
	CST-MX-SC FORDONSMONTERAT GLIDCHASSI	48
	Bärgningspåbyggnad med tipp- och glidflak · hydraulisk, driven via kraftuttag · perforerat halkskyddat flak	
	Konstruktion och princip 49 · Konstruktion och hjälpfram 50 · Galleri 51	
	CST-MX VÄNDSKIVESTYRD DRAGSTÅNGSSLÄPVAGN	52
	Släpvagn · vändskivestyrd framboggi · 2+2 till 3+3 axlar	
	Allmän uppställning och mått 53 · Konfiguration och utrustning 54	
	CASTROMAX SJÄLVGÅENDE	55
	Modultransportör · pendelaxellinjer · kraftaggregat	
	Moduler och kombinationer 56 · Axel- och drivteknik 57 · Tekniska data 58	
08	Kontakt	59
	Adresser, certifiering och förfrågningar	

02 MODELLJÄMFÖRELSE

Hela programmet, sida vid sida.

Alla mått i millimeter om inget annat anges.

	CST-MX 3 3 axlar · 60 t	CST-MXHP 3 3 axlar · 60 t	CST-MXH 3 3 axlar · 60 t	CST-MXW E4 4 axlar · 72 t	CST-MXE 5 5 axlar · 84 t
Lastkapacitet	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Antal axlar och kapacitet	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Totallängd L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Totallängd utdragen L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Flakets längd PL	9,000	9,000 13 400 max	7,830	8,880	9,600
Utdraget flak PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Svanhalsens längd GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Axelavstånd AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Flakets höjd PH	900	900	320 vid körning	900	900
Flakets bredd W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Breddning	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,6 m hydr.	0,5 m mek.
Teleskoputdrag	—	—	5 m stegvis	4 m stegvis	5 m stegvis
Styrning	1 självstyrande axel 16° (tillval)	1 självstyrande + 1 hydr. liftaxel	3 axlar hydrauliskt max. 45°	4 axlar hydrauliskt max. 45°	2 självstyrande axlar 16°
Kingpin / svanhals	2" / 3.5" Mekanisk	2" / 3.5" Hydr. plattform 14°	2" / 3.5" Avtagbar hydr.	2" / 3.5" Hydraulisk	2" / 3.5" Hydraulisk
Bromssystem	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Fjädring	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Däck och fälg 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Chassimaterial	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

OBSERVERA

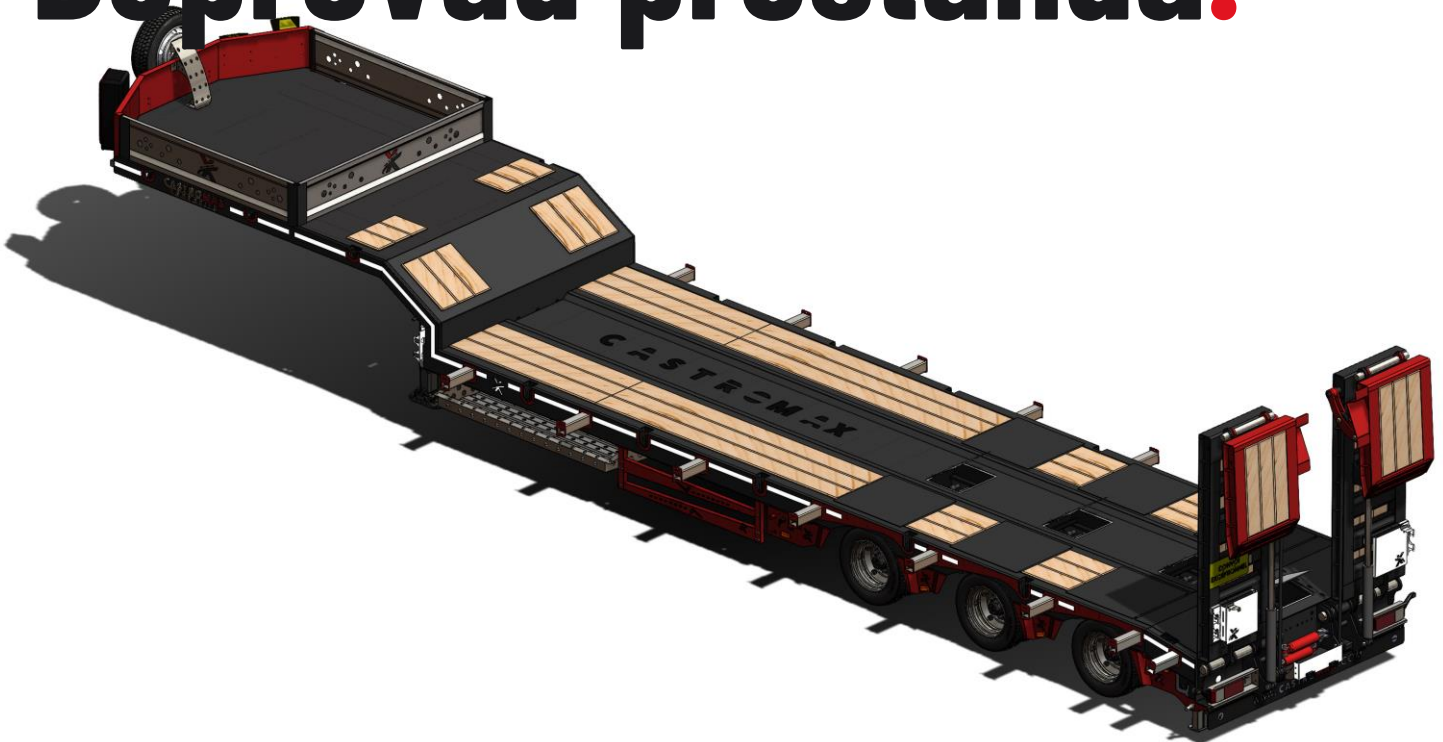
Värdena kommer från de efterföljande modellkatalogerna. Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad.



▶
Se
produktvideon

Transportlösningar

Beproövad prestanda.



modulär Lowbed / **Lowbed** / hydrauliskt styrd Lowbed / utdragbar Lowbed / Lowbed med sänkt flak
 hydrauliskt breddbar Lowbed / Lowbed med hydraulplattform

PRODUKTSERIER

INTEGSSERIE

CASTROFLEX

■ VALD SERIE

PROFFSSERIE

CASTROMAX

FLAGGSKEPPSSERIE

CASTROMAX

Signature

01 ÖVERSIKT

Kompakt påbygggnad, tung drift.



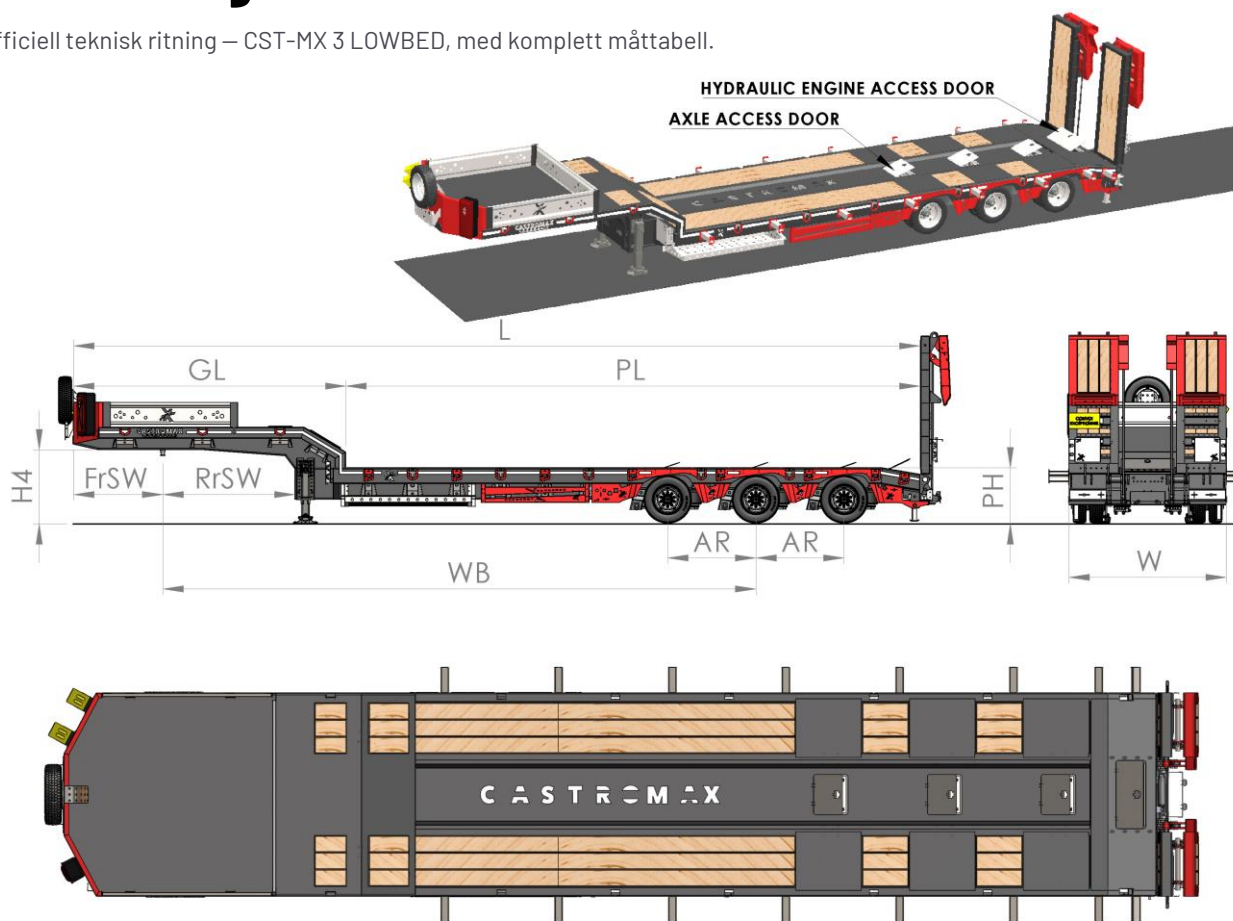
Se
produktvideon

CST-MX 3 LOWBED är en hydraulisk Lowbed i proffsserien, konstruerad för transport av tunga anläggningsmaskiner, skrymmande industrilaster och byggutrustning. Med sitt mekaniskt utdragbara lastflak och sin kompakta 3-axliga chassiarkitektur anpassar den sig till nästan varje lastprofil i 60-tonsklassen.



02 Ritningar och mått

Officiell teknisk ritning – CST-MX 3 LOWBED, med komplett måttabell.



KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
L	Totallängd	13 600
PL	Flakets längd	9 000
GL	Svanhalsens längd	4 400
AR	Axelavstånd	1 500
WB	Hjulbas	9 200

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
PH	Flakets höjd	900
H4	Svanhalsens totalhöjd	1 200 / 1 450
FRSW	Främre svepbredd	1 450
RRSW	Bakre svepbredd	2 130
W	Lastflakets bredd	2 550

LASTKAPACITET

60,000 kg

ANTAL AXLAR & KAPACITET

3 × 12,000 kg

MEKANISK BREDDNING

250 mm x 2

BREDD

2 550 mm · mek. breddning 0,5 m

KINGPIN / SVANHALS

2" / 3,5" · Mekanisk

STYRNING

1 självstyrande axel · max 16° (tillval)

CHASSIMATERIAL

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

BROMSSYSTEM

2S2M eller 4S3M EBS (WABCO) + ABS (självstyrande)

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FJÄDRING

Luftfjädring

LACKERING / BELÄGGNING

Blästring + epoxiprimer + 2K-akryl

DÄCK & FÄLG

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas

OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran – priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

03 Överlägsen hållbarhet

Varje Lowbed vi bygger konstrueras med höghållfasta stål, avancerade hydraulsystem och optimerad viktfordelning för maximal säkerhet, stabilitet och effektivitet. All utrustning nedan levereras som standard.

STANDARDUTRUSTNING

- 1 liftaxel (framaxel)
- Hydraulisk ut- och infällning av ramperna 200 mm x 2
- Mekanisk breddning 0,5 m
- Mekanisk svanhals · 2 kingpin (2"/3,5")
- Hydraulisk vikramp (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS-bromssystem
- 24V SABA LED-belysningsystem
- Luftfjädring · 3 × 12-tonsaxlar
- TPMS däcktrycksövervakning
- Fjärrstyrning via mobilapp
- Demonterbar konstruktion och europeiskt chassissystem
- Blästring + epoxiprimer + 2K-akryllack



Fältbeprövad styrka

Under verkliga lastförhållanden; från maskiner till asfaltutrustning.



Upp till 500 mm extra bredd

250 mm breddning på vardera sidan längs hela lastflaket.



Hydraulisk vikramp

Enkel och säker lastning med 10° påkörningsvinkel.



Demonterbar konstruktion

Enkel renovering, långsiktig reservdelsförsörjning och enhetlig färgsättning.

60 TONS
Orubblig stabilitet.

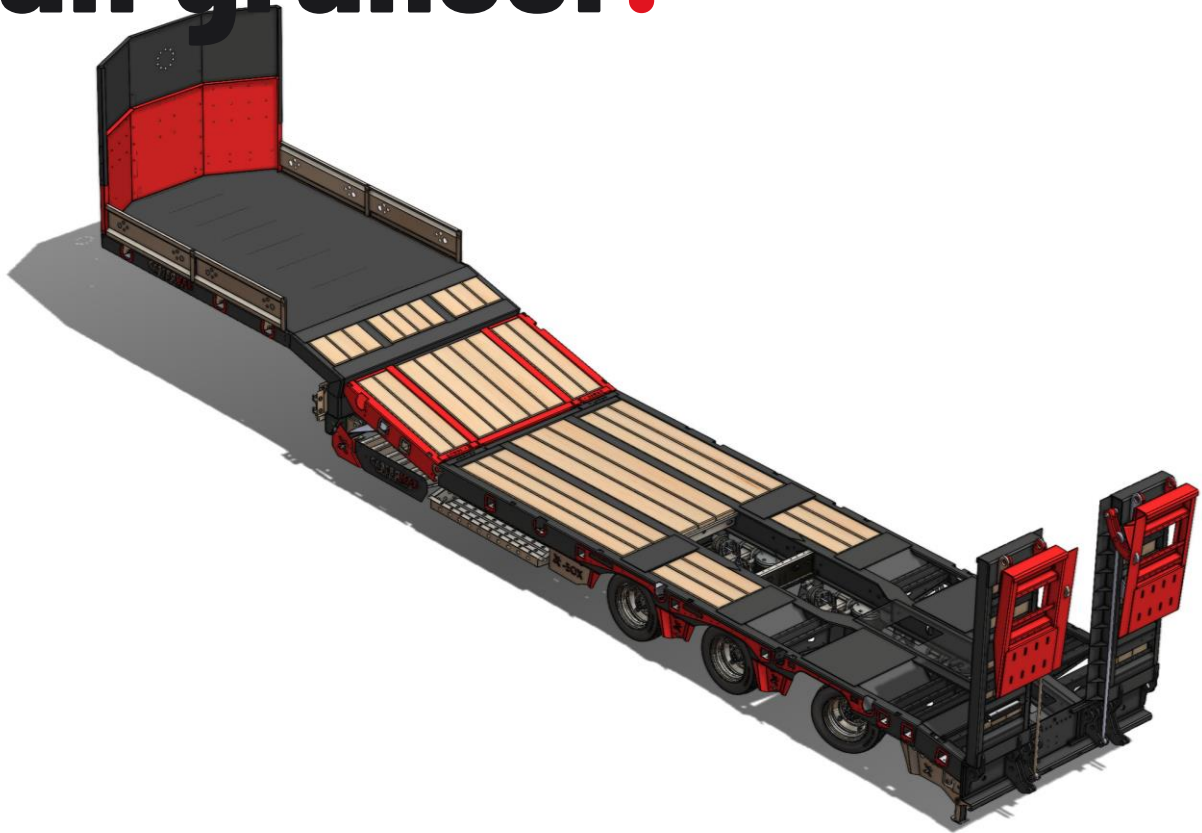


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Se
produktvideon

Lastlängd Utan gränser.



modulär Lowbed / Lowbed / hydrauliskt styrd Lowbed / utdragbar Lowbed / Lowbed med sänkt flak
 hydrauliskt breddbar Lowbed / **Lowbed med hydraulplattform**

PRODUKTSERIER

INTEGSSERIE

CASTROFLEX

VALD SERIE

PROFFSSERIE

CASTROMAX

FLAGGSKEPPSSERIE

CASTROMAX

Signature

01 ÖVERSIKT



Se
produktvideon

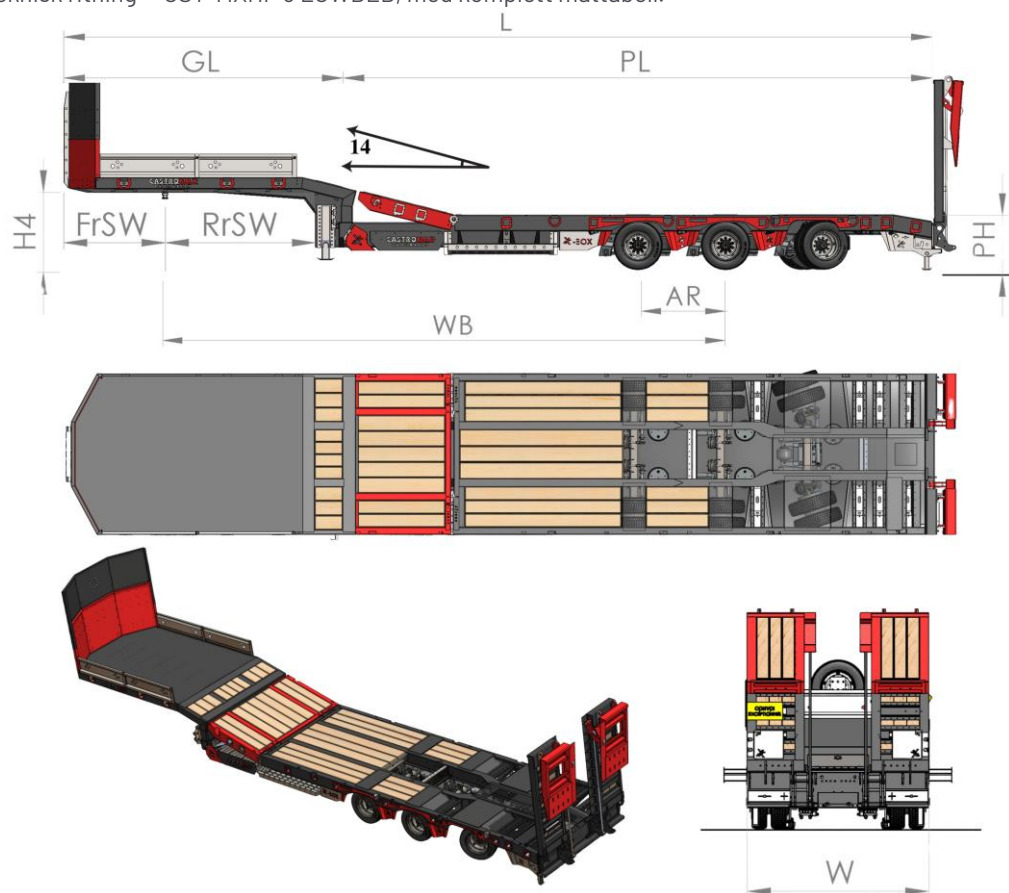
Inklusive svanhals, 13,4 meter.

CST-MXHP 3 LOWBED är en hydraulisk Lowbed i proffsserien, konstruerad för transport av tunga anläggningsmaskiner, skrymmande industrilaster, båtar och byggutrustning. Tack vare 14°-hydraulplattformen, som möjliggör lastning över svanhalsen, ökar den effektiva lastlängden från 9 000 mm till 13 400 mm – två maskiner, till exempel en asfaltläggare och en vält, kan transporteras samtidigt.



02 Ritningar och mått

Officiell teknisk ritning – CST-MXHP 3 LOWBED, med komplett måttabell.



KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
L	Totallängd	13 600
PL	Flakets längd	9 000 / 13 400
GL	Svanhalsens längd	4 400
AR	Axelavstånd	1 360
WB	Hjulbas	8 500

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
PH	Flakets höjd	900
H4	Svanhalsens totalhöjd	1 200 / 1 450
FRSW	Främre svepbredd	1 450
RRSW	Bakre svepbredd	2 130
W	Totalbredd	2 550 + 500

LASTKAPACITET

60,000 kg

ANTAL AXLAR & KAPACITET

3 × 12 000 kg · 1 självstyrande + 1 liftaxel

BREDDNING & RAMP

250 mm x 2 · ramp 200 mm hydrauliskt

BREDD

2 550 + 500 mm · totalt 3 050 mm

KINGPIN / SVANHALS

2" / 3,5" · Hydraulplattform (14°)

STYRNING

1 självstyrande + 1 hydraulisk liftaxel

CHASSIMATERIAL

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BROMSSYSTEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS-krängningsstabilitet

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FJÄDRING

Luftfjädring

LACKERING / BELÄGGNING

Blästring + epoxiprimer + 2K-akryl

DÄCK & FÄLG

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas · TPMS

OBSERVERA

Tack vare hydraulplattformen, som möjliggör lastning över svanhalsen, ökar den effektiva lastlängden från 9 000 mm till 13 400 mm. Måtten kan ändras på kundens begäran – priserna kan variera i motsvarande grad.

03 Hydraulikens fördel

CST-MXHP 3 LOWBED är konstruerad med egenutvecklade hydraulsystem, höghållfasta stål och optimerad viktfordelning. Från svanhalsplattformen till axeltekniken levereras all utrustning nedan som standard.

STANDARDUTRUSTNING

- 1 självstyrande + 1 hydraulisk liftaxel
- Hydraulisk lastplattform på svanhalsen (14°)
- Mekanisk breddning 0,5 m · totalt 3 050 mm
- 2 kingpinplattor (2"/3,5")
- Hydraulisk vikramp (10°) · 200 mm sidoförskjutning
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS-bromssystem
- 24V SABA LED-belysningsystem
- Luftfjädring · 3 × 12-ton saxlar
- TPMS däcktrycksövervakning
- Hydraulaggregat 24V 2,2 kW · fjärrstyrning
- 8 × 2 Ro-Ro-surrningsöglor · stödben 24 ton
- Blästring + epoxiprimer + 2K-akryllack



Lastning över svanhalsen

14° hydraulplattform; effektiv lastlängd 13 400 mm.



Hydraulisk vikramp och sidjustering

Hydraulisk viking plus 200 mm ut- och infällning i sidled.



Självstyrande + liftaxel

Liten vändradie; längre däckliv och bränslebesparing vid tomkörning.

13,400 MM
sammanhängande lastyta.



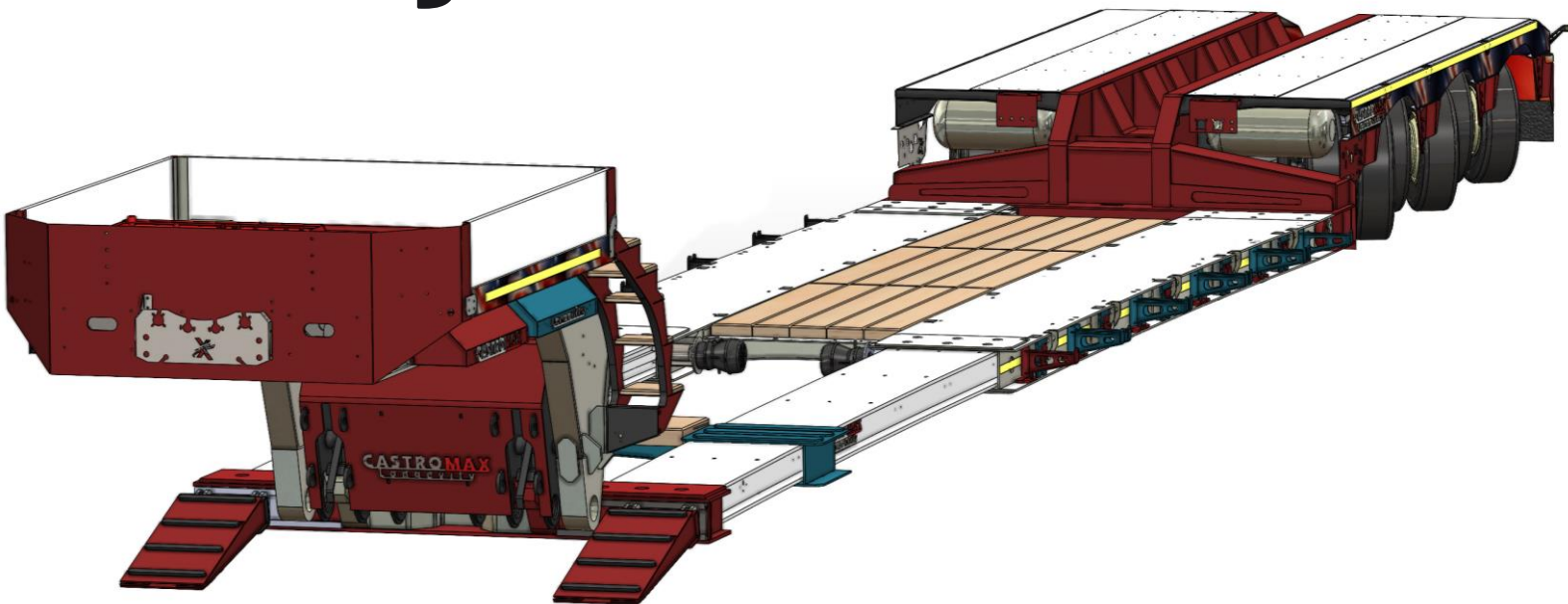
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Se
produktvideon

Inom tunga transporter

Överlägsen manövrerbarhet.



modulär Lowbed / Lowbed / **hydrauliskt styrd Lowbed** / utdragbar Lowbed / Lowbed med sänkt flak
 hydrauliskt breddbar Lowbed / Lowbed med hydraulpattform

PRODUKTSERIER

INTEGSSERIE

CASTROFLEX

VALD SERIE

PROFFSSERIE

CASTROMAX

FLAGGSKEPPSSERIE

CASTROMAX

Signature

01 ÖVERSIKT

Se
produktvideon

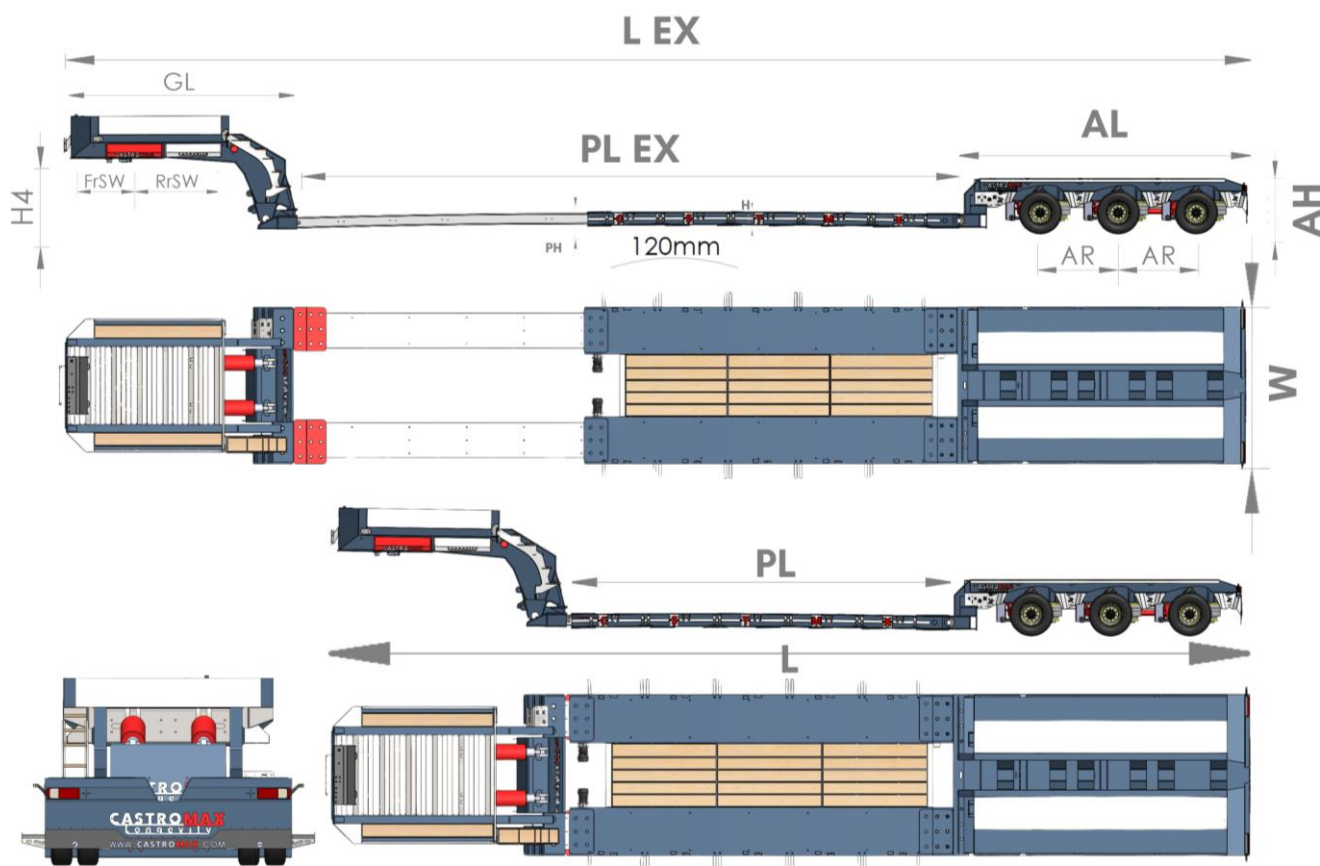
Plattform med sänkt flak, full hydraulisk kontroll.

CST-MXH 3 LOWBED är en hydrauliskt styrd Lowbed med sänkt flak i flaggskeppsserien, konstruerad för transport av tunga anläggningsmaskiner, skrymmande industrilaster och byggutrustning. Med hydraulstyrning på alla tre axlarna, avtagbar hydraulisk svanhals och teleskoputdrag på upp till 5 meter anpassar den sig till nästan varje lastprofil i 60-tonsklassen.



02 Ritningar och mått

Officiell teknisk ritning – CST-MXH 3 LOWBED, med komplett måttabell.



KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
L	Totallängd	17 650
L EX	Totallängd utdragen	22 650
PL	Flakets längd	7 830
PL EX	Flakets längd utdraget	12 830
GL	Svanhalsens längd	4 375

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
PH	Flakets höjd (vid körning)	320
H	Sänkningens djup	220
H4	Kingpinplattans höjd	1450
AR	Axelavstånd	1500
W	Totalbredd	3 000

LASTKAPACITET

60,000 kg

ANTAL AXLAR & KAPACITET

3 × 12,000 kg

MEKANISK BREDDNING

250 mm x 2

TELESKOPUTDRAG

5 000 mm · stegvis styrning

KINGPIN / SVANHALS

2" / 3,5" · Avtagbar hydraulisk

STYRNING

Hydraulstyrning 3 axlar · max 45°

CHASSIMATERIAL

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BROMSSYSTEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FJÄDRING

Luftfjädring

LACKERING / BELÄGGNING

Blästring + epoxiprimer + 2K-akryl

DÄCK & FÄLG

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Pirelli

OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

03 Överlägsen hållbarhet

Varje Lowbed vi bygger konstrueras med höghållfasta stål, avancerade hydraulsystem och optimerad viktfordelning för maximal säkerhet, stabilitet och effektivitet. All utrustning nedan levereras som standard.

STANDARDUTRUSTNING

- Hydraulstyrning 3 axlar · max 45°
- Teleskoputdrag 5 m · stegvis styrning
- Mekanisk breddning 0,5 m
- Avtagbar svanhals · kingpin (2"/3,5")
- Frontlastning · fjäderassisterad ramp
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS-bromssystem
- 24V SABA LED-belysningsystem
- Luftfjädring · 3 × 12-tonsaxlar
- TPMS däcktrycksövervakning
- Fjärrstyrning och LCD-manöverpanel
- Shimsad flakinfastning · demonterbar konstruktion
- Blästring + epoxiprimer + 2K-akryllack



Fältbeprövad styrka

Verkliga fältförhållanden; tunga laster från hamn till arbetsplats.



Avtagbar svanhals

Svanhalsen lossas med dragbilen för frontlastning.



Hydraulstyrning 45°

Ackermannprincipen; alla tre axlarna styr hydrauliskt.



Fjärrstyrning och LCD

Styrning: synkroniserad med dragbilen eller oberoende.

Full kontroll i trånga utrymmen.



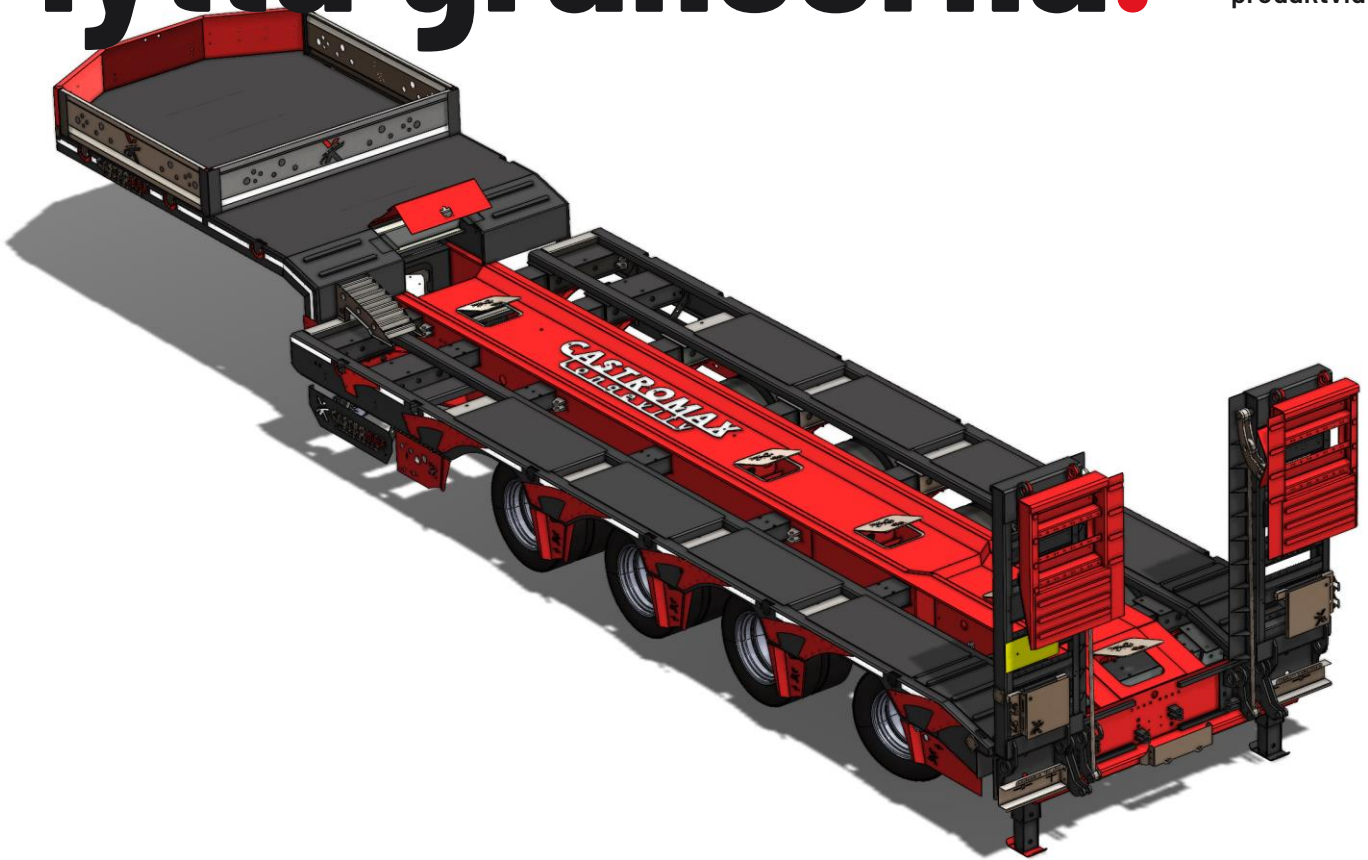
CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers



Se
produktvideon

För krävande laster

Flytta gränserna.



modulär Lowbed / Lowbed / **hydrauliskt breddbar Lowbed** / utdragbar Lowbed / sänkt flak
 hydrauliskt styrd Lowbed / Lowbed med hydraulplattform

PRODUKTSERIER

INTEGSSERIE

CASTROFLEX

PROFFSSERIE

CASTROMAX

2

VALD SERIE

FLAGGSKEPPSSERIE

Signature

01 ÖVERSIKT

Under tung last, full kontroll.



Se
produktvideon

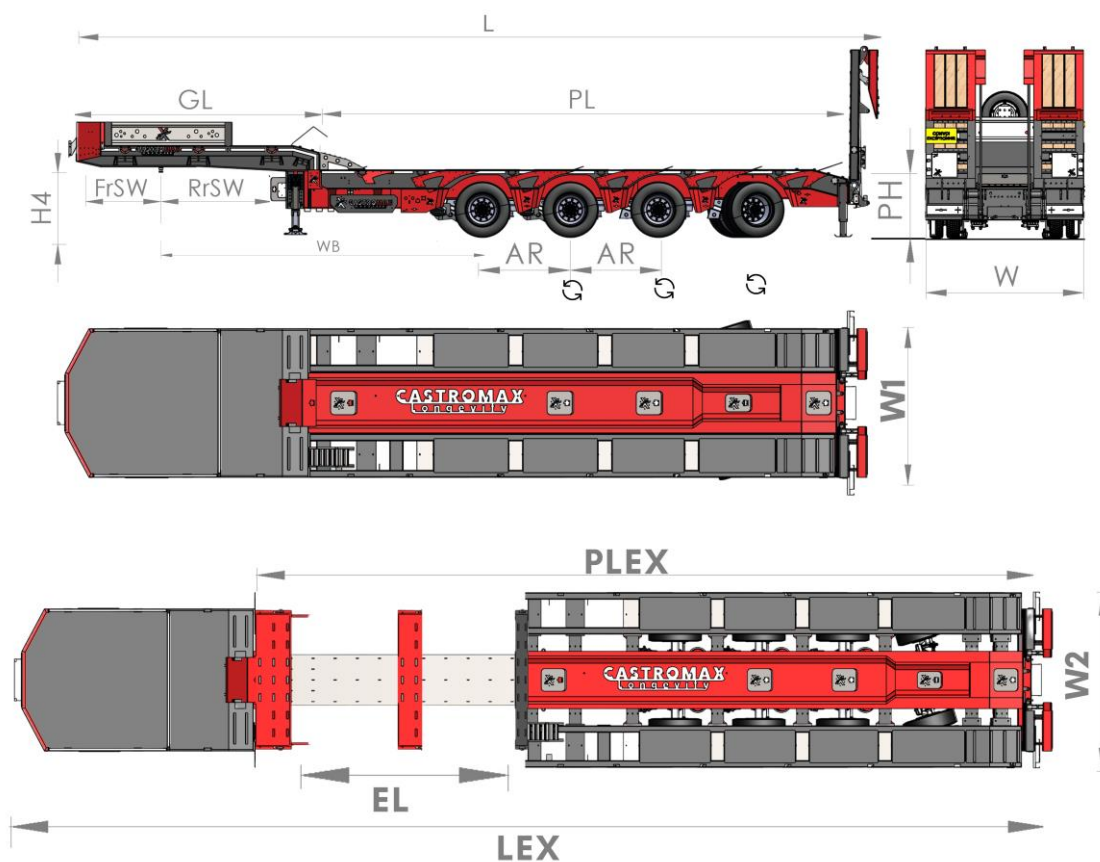
CST-MXW E4 LOWBED är en hydraulisk Lowbed i flaggskeppsserien, konstruerad för transport av tunga anläggningsmaskiner, skrymmande industrilaster, båtar och byggutrustning. Med sitt hydrauliskt breddbara lastflak, full hydraulstyrning på fyra axlar och teleskoputdrag på upp till 4 meter anpassar den sig till nästan varje lastprofil i 72-tonsklassen.



CST-MXW E4 LOWBED · I DRIFT

02 Ritningar och mått

Officiell teknisk ritning – CST-MXW E4 LOWBED, med komplett måttabell.



KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
WB	Hjulbas Totallängd	5 380
L	Totallängd utdragen	13 600
LEX	Flakets längd Flakets	17 600
PL	längd utdraget	8 880
PLEX	Svanhalsens längd	12 880
GL		4 400

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
AR	Axelavstånd Flakets	1 500
PH	höjd Svanhalsens	900
H4	totalhöjd Flakets bredd	1 200
W	(stängt)	2 550
W2	Flakets bredd (utfällt)	3 150

LASTKAPACITET

72,000 kg

ANTAL AXLAR & KAPACITET

4 × 12,000 kg

TELESKOPUTDRAG

4 m stegvis

BREDD

2 550 mm · hydr. breddning 0,6 m

KINGPIN / SVANHALS

2" / 3,5" · Hydraulisk

STYRNING

4 axlar hydrauliskt · max 45°

CHASSIMATERIAL

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BROMSSYSTEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FJÄDRING

Luftfjädring

LACKERING / BELÄGGNING

Blästring + epoxiprimer + 2K-akryl

DÄCK & FÄLG

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantza/Pirelli

OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskad mått vid orderbekräftelsen.

03 Överlägsen hållbarhet

Varje Lowbed vi bygger konstrueras med höghållfasta stål, avancerade hydraulsystem och optimerad viktfordelning för maximal säkerhet, stabilitet och effektivitet. All utrustning nedan levereras som standard.

STANDARDUTRUSTNING

- Hydraulstyrning 4 axlar (45°)
- Teleskopiskt flakutdrag 4 m
- Hydraulisk breddning 0,6 m
- Hydraulisk svanhals · kingpin (2"/3,5")
- Hydraulisk vikramp (trä + stål)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS-bromssystem
- 24V SABA LED-belysningsystem
- Luftfjädring · 4 × 12-tonsaxlar
- TPMS däcktrycksövervakning
- Fjärrstyrning via mobilapp
- BUCHER hydraulaggregat (4,5 kW)
- Blästring + epoxiprimer + 2K-akryllack



Hydrauliskt stödsystem

Säker uppställning med självnivellerande hydrauliska stödben.



Kontrollerad styrning

Max 45° styrvinkel enligt Ackermannprincipen.



Smart styrenhet

Precis styrning med PLC-panel, Kübler-givare och LCD.

Styrvinkelkontroll 45°

Synkroniserad med dragbilen eller oberoende; fjärrstyrning + LCD.

Varje centimeter
under kontroll.



Se
produktvideon



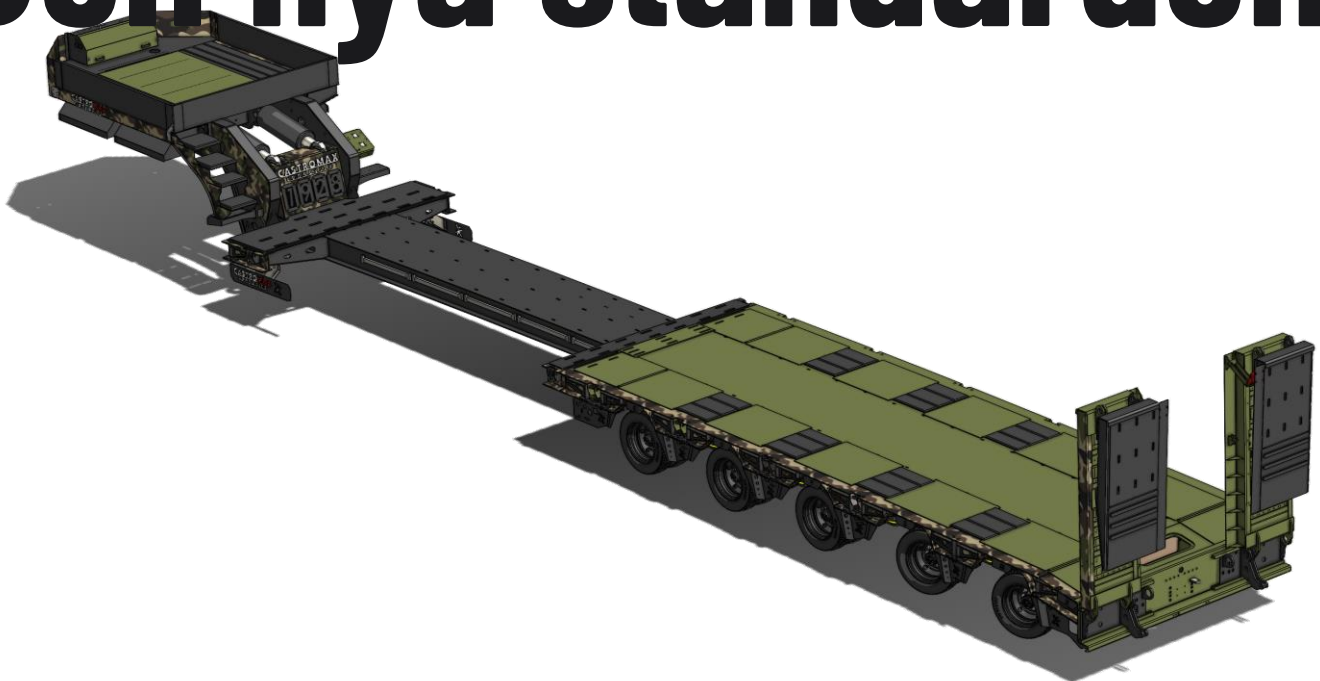
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Se
produktvideon

För tunga laster

Den nya standarden.



modulär Lowbed / Lowbed / hydrauliskt styrd Lowbed / **utdragbar Lowbed** / Lowbed med sänkt flak
 hydrauliskt breddbar Lowbed / Lowbed med hydraulplattform

PRODUKTSERIER

INTEGSSERIE

CASTROFLEX

VALD SERIE

PROFFSSERIE

CASTROMAX

FLAGGSKEPPSSERIE

CASTROMAX

Signature

01 ÖVERSIKT

Ingenjörskonst inga gränser.



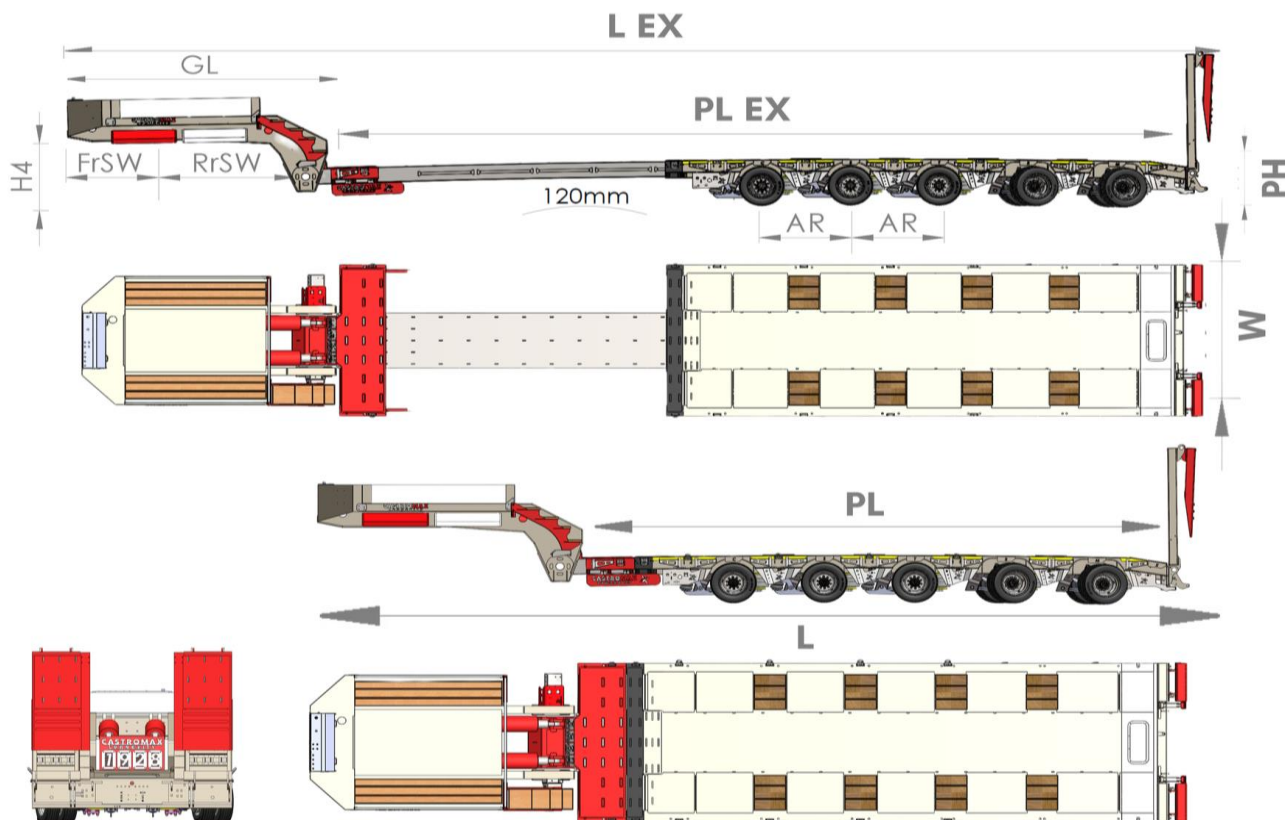
Se
produktvideon

CST-MXE 5 LOWBED är en hydraulisk Lowbed i proffsserien, konstruerad för transport av tunga anläggningsmaskiner, skrymmande industrilaster och byggutrustning. Med sitt mekaniskt utdragbara lastflak, självstyrning på två axlar och teleskoputdrag på upp till 5 meter anpassar den sig till nästan varje lastprofil i 84-tonsklassen.



02 Ritningar och mått

Officiell teknisk ritning – CST-MXE 5 LOWBED, med komplett måttabell.



KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
L	Totallängd	14 600
L EX	Totallängd utdragen	19 600
PL	Flakets längd	9 600
PL EX	Flakets längd utdraget	14 600
GL	Svanhalsens längd	4 375
AR	Axelavstånd	1 500

LASTKAPACITET

84,000 kg

ANTAL AXLAR & KAPACITET

5 × 12,000 kg

TELESKOPUTDRAG

5 m stegvis

BREDD

3 000 mm · mek. breddning 0,5 m

KINGPIN / SVANHALS

2" / 3,5" · Hydraulisk

STYRNING

2 självstyrande axlar · max 16°

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE (mm)
PH	Flakets höjd	900
H4	Svanhalsens totalhöjd	1 450
FRSW	Främre svepbredd	1 450
RRSW	Bakre svepbredd	2 130
W	Lastflakets bredd	3 000

CHASSIMATERIAL

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BROMSSYSTEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELSYSTEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FJÄDRING

Luftfjädring

LACKERING / BELÄGGNING

Blästring + epoxiprimer + 2K-akryl

DÄCK & FÄLG

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantza/Petlas

OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

03 Överlägsen hållbarhet

Varje Lowbed vi bygger konstrueras med höghållfasta stål, avancerade hydraulsystem och optimerad viktfordelning för maximal säkerhet, stabilitet och effektivitet. All utrustning nedan levereras som standard.

STANDARDUTRUSTNING

- Självstyrsystem 2 axlar (16°)
- Teleskopiskt flakutdrag 5 m
- Mekanisk breddning 0,5 m
- Hydraulisk svanhals · 2 kingpin (2"/3,5")
- Hydraulisk vikramp (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS-bromssystem
- 24V SABA LED-belysningsystem
- Luftfjädring · 5 × 12-tonsaxlar
- TPMS däcktrycksövervakning
- Fjärrstyrning via mobilapp
- Lossningsreglage för fjäderbroms cylindrar
- Blästring + epoxiprimer + 2K-akryllack



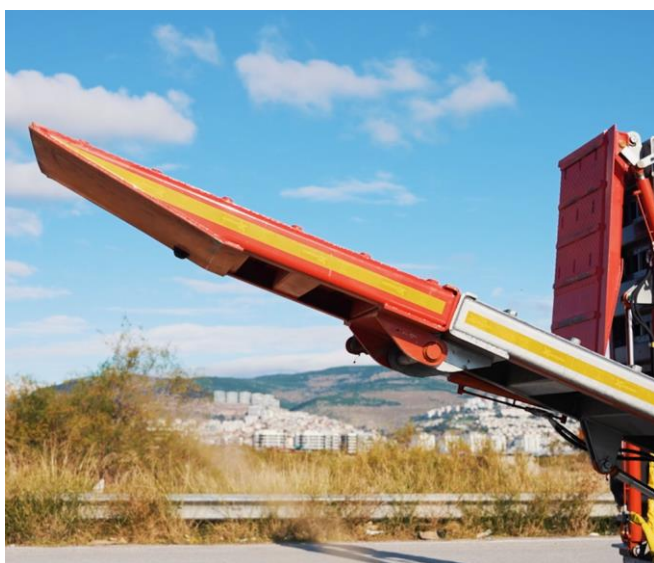
Fältbeprövad styrka

Under verkliga lastförhållanden; från maskiner till containrar.



Stegvis tonnagekapacitet

Kontrollerad kapacitet 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 ton.



Hydraulisk vikramp

Enkel och säker lastning med 10° påkörningsvinkel.



Smart fjärrstyrning

Trådlös manövrering via pekpanel och mobilapp.

Styrka och balans
för varje last.



Se
produktvideon



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 TEKNISKA RITNINGAR

Det bredare programmet.

Utöver de fem presenterade modellerna bygger CASTROMAX samma Lowbed-arkitektur i två-, tre-, fyr- och femaxliga konfigurationer — standard, utdragbar och med sänkt flak. På följande sidor finns den officiella tekniska ritningen och måttabellen för var och en.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 axlar · Standard

- L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 axlar · Standard

- L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 axlar · Standard

- L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 axlar · Utdragbar

- L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 axlar · Utdragbar

- L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 axlar · Utdragbar

- L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 axlar · Utdragbar

- L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 axlar · Sänkt flak

- L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 axlar · Sänkt flak

- L 23,650 mm

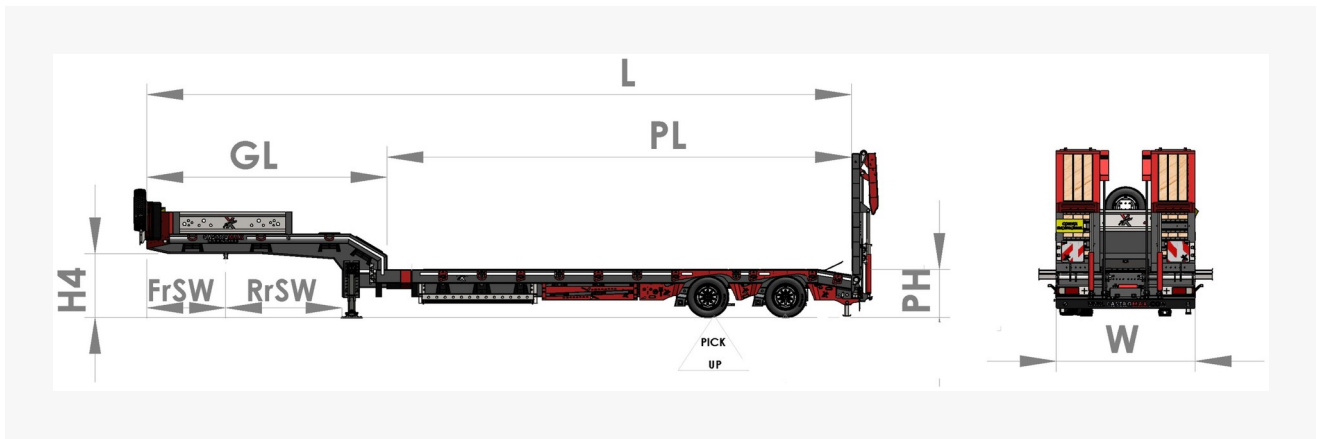
OBSERVERA

Ritningarna visas utan skala. Alla mått kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid beställning.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MX 2 LOWBED

2 axlar · Hydraulisk standard-Lowbed



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
WB	Hjulbas	9,350	PH	Flakets höjd	900
L	Totallängd	13,600	H4	Svanhalsens totalhöjd	1,200
PL	Flakets längd	9,000	FRSW	Främre svepbredd	1,450
GL	Svanhalsens längd	4,400	RRSW	Bakre svepbredd	2,130
AR	Axelavstånd	1,420	W	Totalbredd	2,550

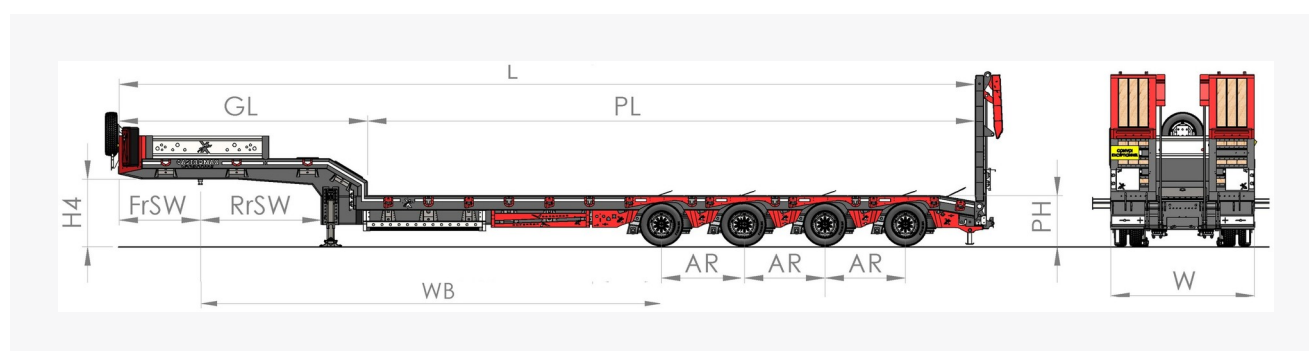
OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran – priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MX 4 LOWBED

4 axlar · Hydraulisk standard-Lowbed



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
WB	Hjulbas	7,930	PH	Flakets höjd	900
L	Totallängd	13,600	H4	Svanhalsens totalhöjd	1,200
PL	Flakets längd	9,000	FRSW	Främre svepbredd	1,450
GL	Svanhalsens längd	4,400	RRSW	Bakre svepbredd	2,130
AR	Axelavstånd	1,420	W	Totalbredd	2,550

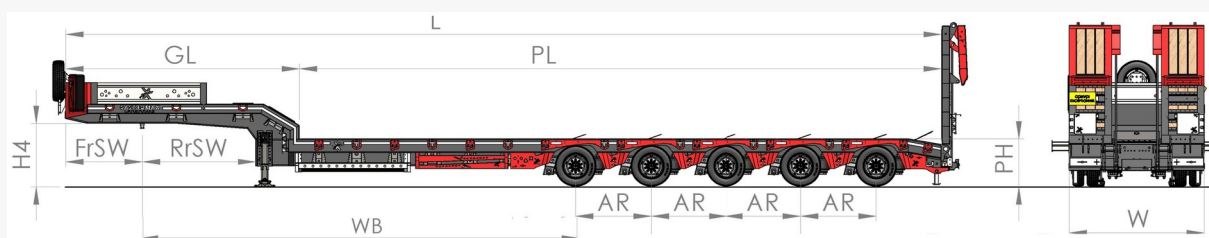
OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran – priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MX 5 LOWBED

5 axlar · Hydraulisk standard-Lowbed



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
WB	Hjulbas	6,190	PH	Flakets höjd	900
L	Totallängd	13,600	H4	Svanhalsens totalhöjd	1,200
PL	Flakets längd	9,000	FRSW	Främre svepbredd	1,450
GL	Svanhalsens längd	4,400	RRSW	Bakre svepbredd	2,130
AR	Axelavstånd	1,500	W	Totalbredd	2,550

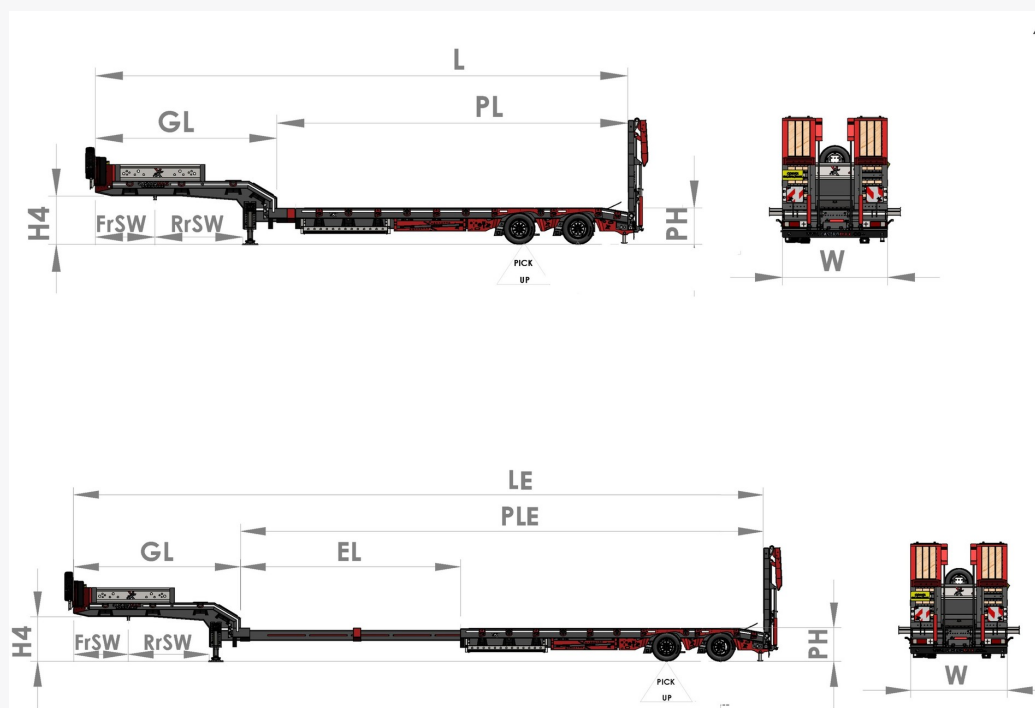
OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran – priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MXE 2 LOWBED

2 axlar · Utdragbar hydraulisk Lowbed



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
WB	Hjulbas	9,350	AR	Axelavstånd	1,420
L	Totallängd	13,600	PH	Flakets höjd	900
LE	Totallängd utdragen	18,600	H4	Svanhalsens totalhöjd	1,200
PL	Flakets längd	9,000	FRSW	Främre svepbredd	1,450
PLE	Flakets längd utdraget	14,000	RRSW	Bakre svepbredd	2,130
GL	Svanhalsens längd	4,400	W	Totalbredd	2,550

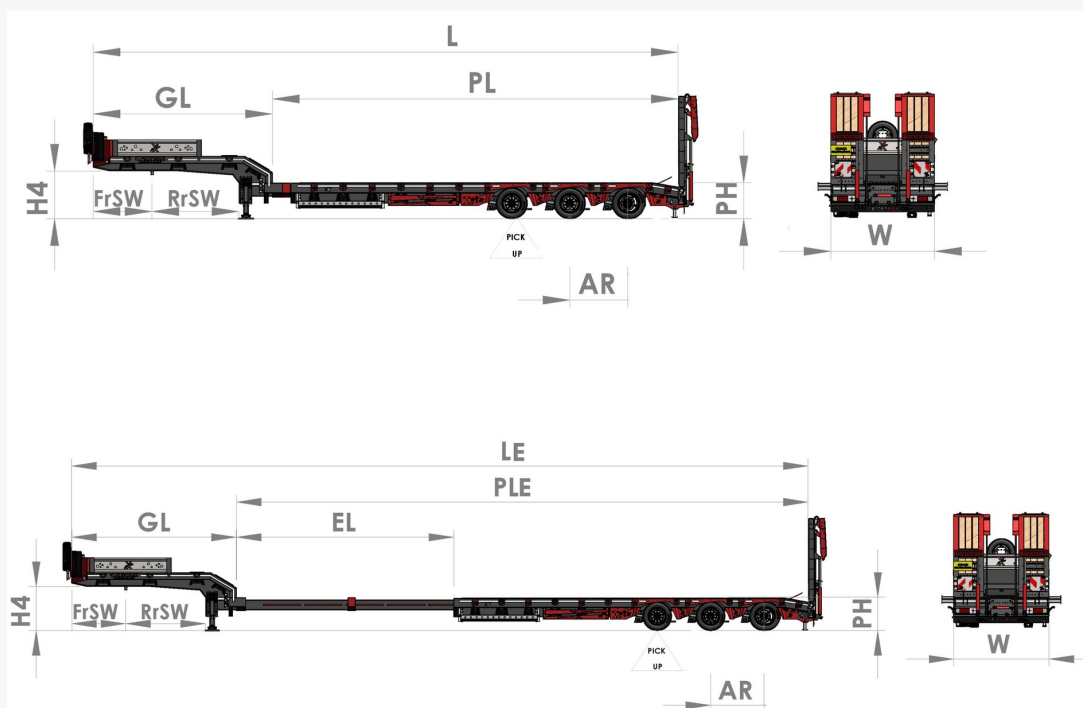
OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MXE 3 LOWBED

3 axlar · Utdragbar hydraulisk Lowbed



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
WB	Hjulbas	9,350	AR	Axelavstånd	1,420
L	Totallängd	13,600	PH	Flakets höjd	900
LE	Totallängd utdragen	18,600	H4	Svanhalsens totalhöjd	1,200
PL	Flakets längd	9,000	FRSW	Främre svepbredd	1,450
PLE	Flakets längd utdraget	14,000	RRSW	Bakre svepbredd	2,130
GL	Svanhalsens längd	4,400	W	Totalbredd	2,550

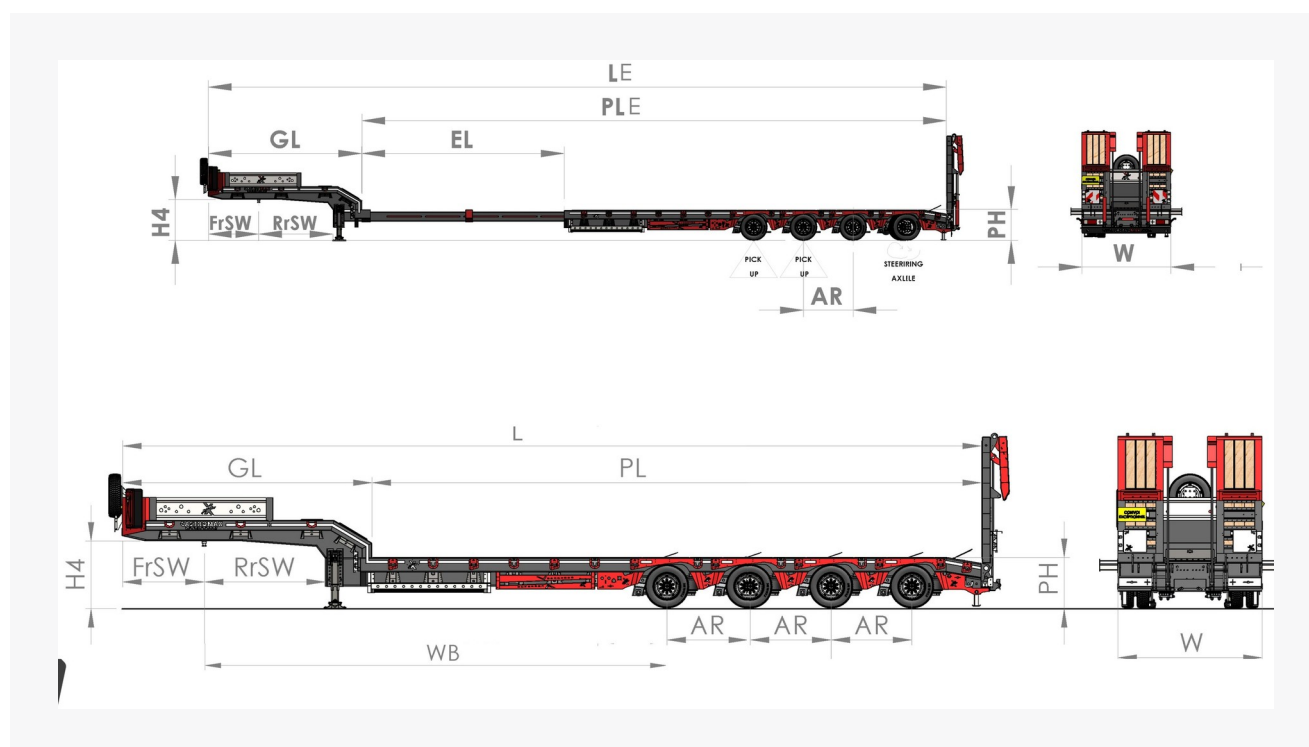
OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MXE 4 LOWBED

4 axlar · Utdragbar hydraulisk Lowbed



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
WB	Hjulbas	7,690	AR	Axelavstånd	1,500
L	Totallängd	13,600	PH	Flakets höjd	900
LE	Totallängd utdragen	18,600	H4	Svanhalsens totalhöjd	1,200
PL	Flakets längd	9,000	FRSW	Främre svepbredd	1,450
PLE	Flakets längd utdraget	14,000	RRSW	Bakre svepbredd	2,130
EL	Utdragslängd	5,000	W	Totalbredd	2,550
GL	Svanhalsens längd	4,400			

OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MXE 5 LOWBED

5 axlar · Utdragbar hydraulisk Lowbed



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
WB	Hjulbas	6,190	AR	Axelavstånd	1,500
L	Totallängd	13,600	PH	Flakets höjd	900
LE	Totallängd utdragen	18,600	H4	Svanhalsens totalhöjd	1,200
PL	Flakets längd	9,000	FRSW	Främre svepbredd	1,450
PLE	Flakets längd utdraget	14,000	RRSW	Bakre svepbredd	2,130
EL	Utdragslängd	5,000	W	Totalbredd	2,550
GL	Svanhalsens längd	4,400			

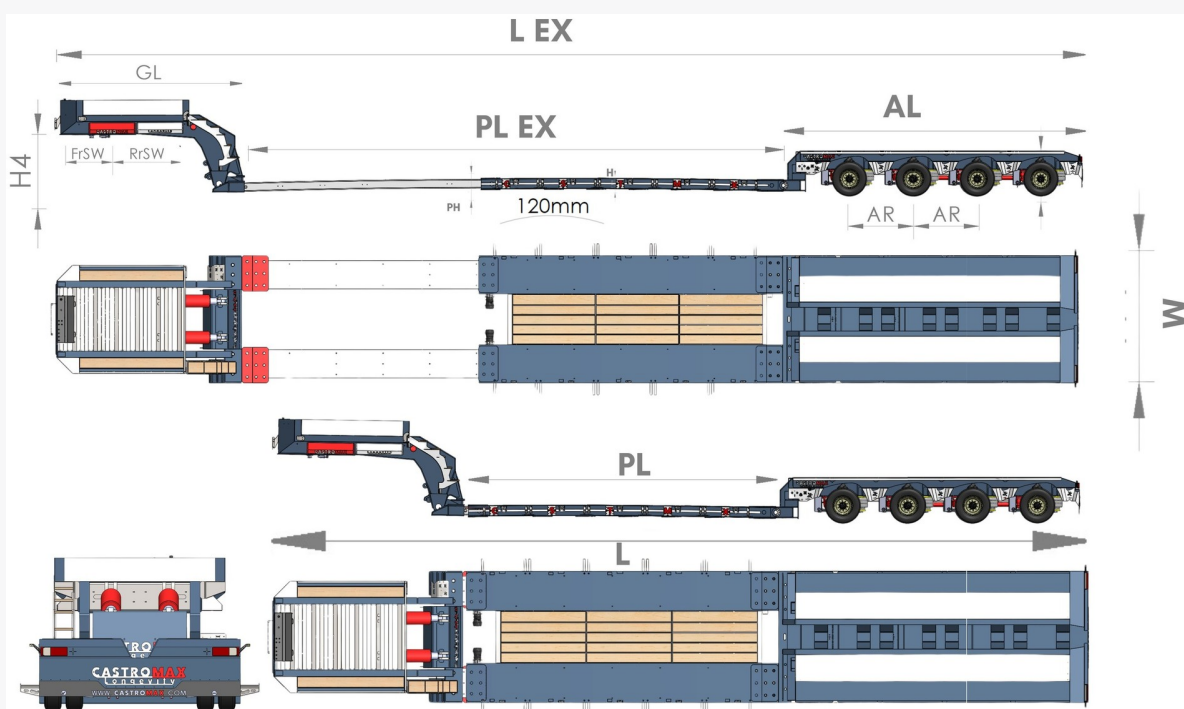
OBSERVERA

Denna modell har även ett eget avsnitt i katalogen (sidan 25). Vid avvikande värden gäller specifikationen i det avsnittet – bekräfta vid beställning.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 axlar · Utdragbar Lowbed med sänkt flak



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
L	Totallängd	22,150	H	Bryggans höjd	220
L EX	Totallängd utdragen	29,150	PH	Flakets höjd	320
PL	Flakets längd	10,830	H4	Svanhalsens totalhöjd	1,450
PL EX	Flakets längd utdraget	17,830	FRSW	Främre svepbredd	1,450
GL	Svanhalsens längd	4,375	RRSW	Bakre svepbredd	2,130
AR	Axelavstånd	1,500	W	Totalbredd	3,000
AL	Axelgruppens längd	6,945			

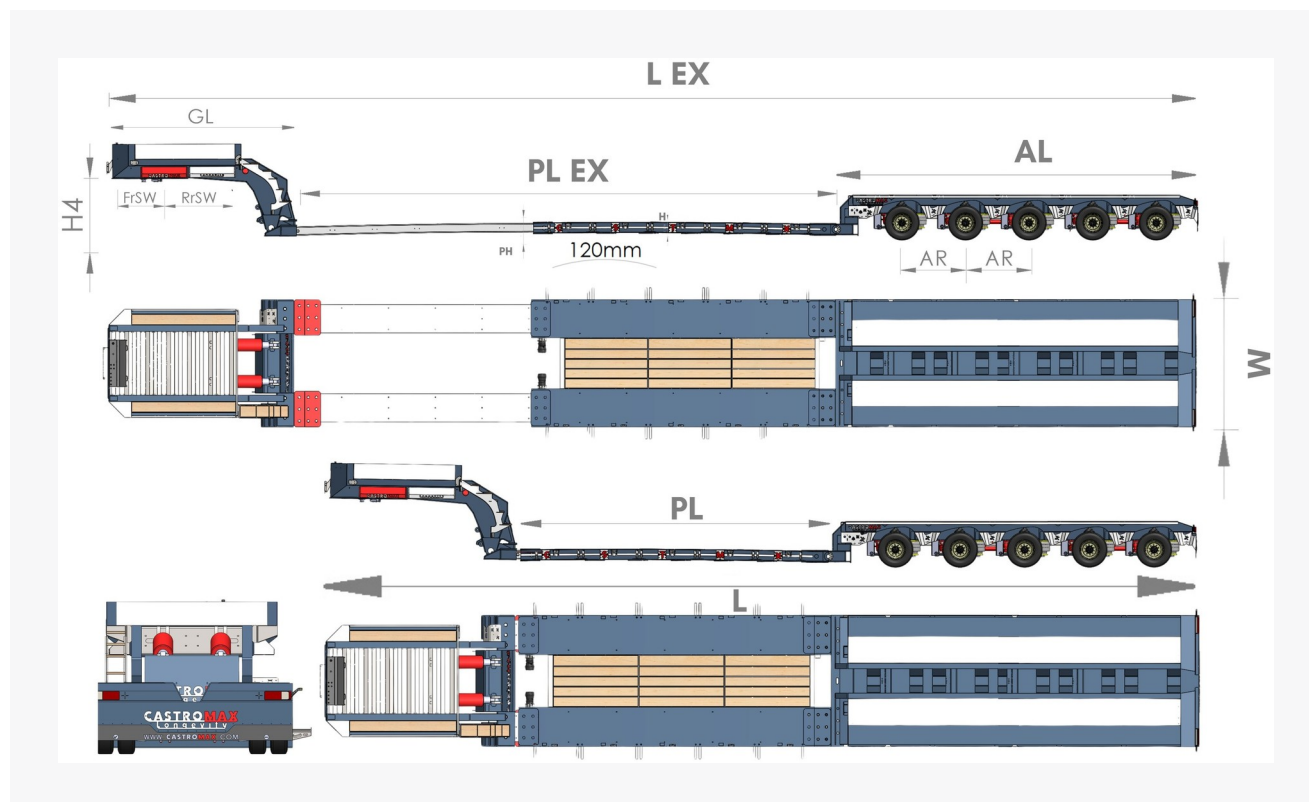
OBSERVERA

Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.

TEKNISK RITNING & MÅTT

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 axlar · Utdragbar Lowbed med sänkt flak



MÅTTABELL

Alla värden i millimeter

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
L	Totallängd	23,650
L EX	Totallängd utdragen	30,650
PL	Flakets längd	10,830
PL EX	Flakets längd utdraget	17,830
GL	Svanhalsens längd	4,375
AR	Axelavstånd	1,500
AL	Axelgruppens längd	8,445

KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
H	Bryggans höjd	220
PH	Flakets höjd	320
H4	Svanhalsens totalhöjd	1,450
FRSW	Främre svepbredd	1,450
RRSW	Bakre svepbredd	2,130
W	Totalbredd	3,000

OBSERVERA

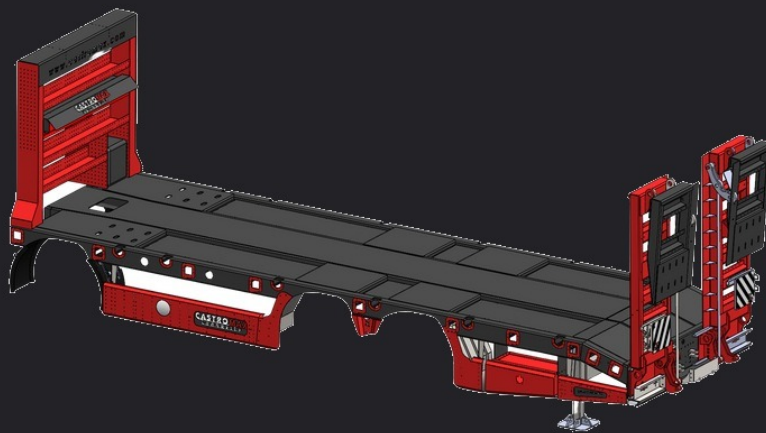
Måtten kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad. Ange önskade mått vid orderbekräftelsen.



Se
produktvideon

Lowbed, monterad på lastbilen.

CST-MX-VM är en fordonsmonterad low-bed-påbyggnad byggd direkt på ett lastbilschassi. Den har samma ramp-, sidoutdrags- och surringsteknik som trailerprogrammet, i en styv påbyggnad konstruerad efter fordonets mekaniska egenskaper.



9,200

MM PÅBYGGNADSLÄNGD

2,540

MM TOTALBREDD

400

MM RAMPBREDDNING

14°

PÅKÖRNINGSVINKEL

I DETTA AVSNITT

- | | | | |
|-----------|-----------------------------------|-----------|---|
| 41 | Allmän uppställning och mått | 42 | Flak- och rampenhet |
| 43 | Rampmekanism och sidoförskjutning | 44 | Rampgeometri och huvudhjälp |
| 45 | Påbyggnad och utrustning | 46 | Ytbehandling, material och leveransomfattning |
| 47 | Galleri - I drift | | |

OBSERVERA

Specifikationerna på följande sidor kommer från ritningsunderlaget CST-MX-VM. Mått och utrustning kan ändras på kundens begäran — priserna kan variera i motsvarande grad.

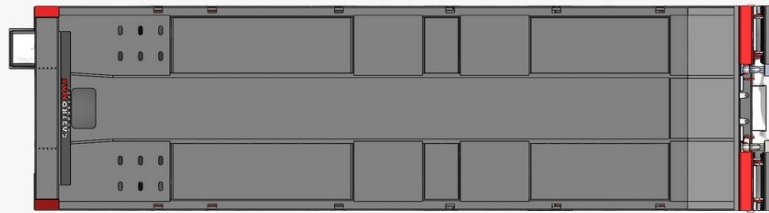
ALLMÄN UPPSTÄLLNING & MÅTT

CST-MX-VM LOW-BED

Fordonsmonterad low-bed · allmän uppställning



Se
produktvideon



HUVUDMÅTT

Flakets längd (genomsnitt)	8,300 mm	Påbyggnadens totallängd	9,200 mm
Totalbredd	2,540 mm	Frontplåtens höjd	300 + 140 mm
Sidoutdrag	250 mm × 2	Min. påkörningsvinkel	14°

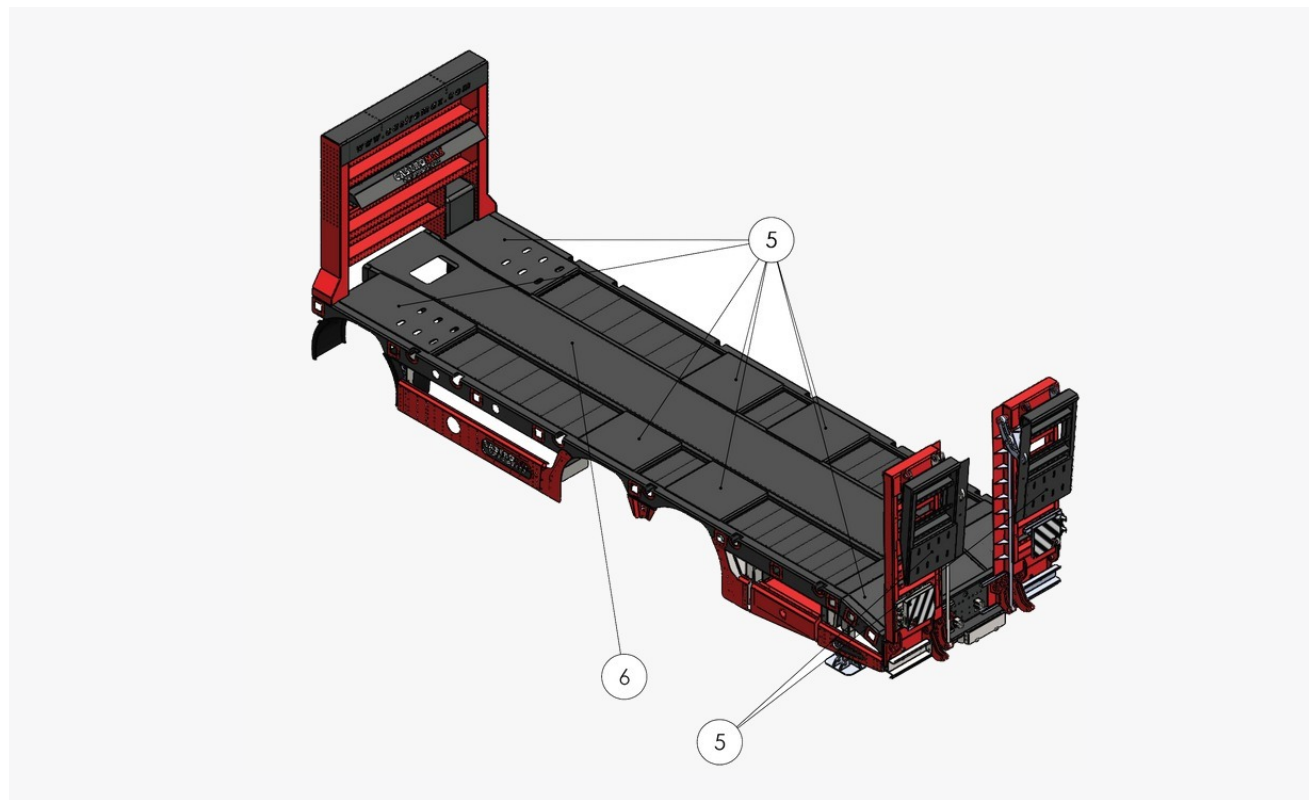
ANMÄRKNINGAR OM UPPSTÄLLNING

- Totalbredden 2 540 mm inkluderar sidoklädseln och utdragslådornas yttertytor. Frontplåten är
- utformad att avsluta i nivå med hyttens taklinje. Två sidoutdragslådor om 250 mm vardera;
- sidoutdragsbräderna levereras med enheten. En elektrisk vinsch på 13 500 lb monteras som
- standard. Lång ramp: plåtyta med plattjärn ovanpå. Kort ramp: klädd med trä och plåt.
-

FLAK - & RAMPENHET

CST-MX-VM LOW-BED

Flakbeklädnad · rampkonstruktion



KOMPONENTSPECIFIKATION

Positionsnumren hänvisar till ritningen ovan

5	5 × 6 mm tårplåt (CETA)
6	3 × 4 mm tårplåt
7	Ø 80 mm hållaxel för lång ramp (kvalitet 1040)
8	Rampchassiplåtar 8 mm (S355J2+N · 6052-serien)
9	Rampöronens anslutningsdelar 10 mm (S355J2+N · 6052-serien)
10	Excenterspak 20 mm (S355J2+N · 6052-serien)
11	Ø 60 mm hållaxel för kort ramp (kvalitet 1040)
12	Rampens inre tvärbalkar 5 mm (S355J2+N · 6052-serien)
13	Excenteraxel, 60 × 30-rör (justerbar tappkonstruktion)

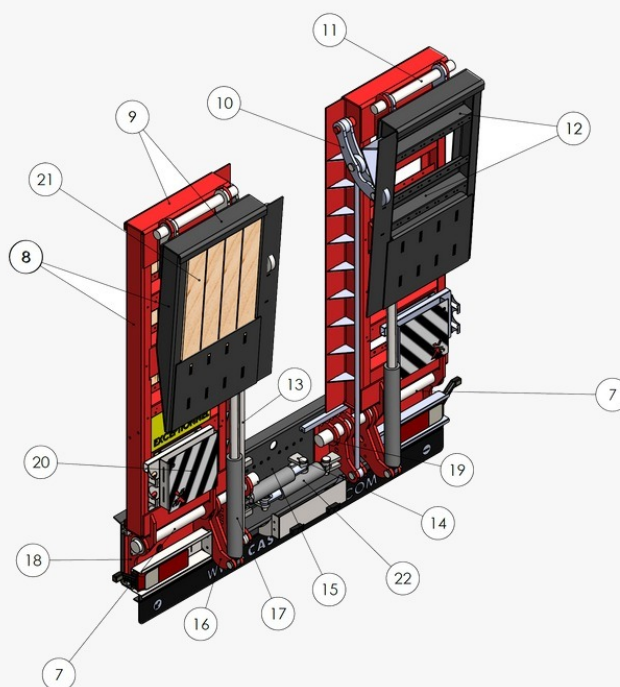
OBSERVERA

Positionsnumren motsvarar sammanställningsritningen CST-MX-VM. Plåttjocklekar och materialkvaliteter är fastspecifikation och sänks inte i någon tillverkning.

RAMPMEKANISM & SIDOFÖRSKJUTNING

CST-MX-VM LOW-BED

Cylindrar · fästöron · sidoförskjutningssystem



KOMPONENTSPECIFIKATION

Positionsnumren hänvisar till ritningen ovan

- | | |
|-------|--|
| 14 | Fästöra för rampens sidoförskjutningscylinder 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 15 | Bakre stötfångare 8 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 16 | Fästöra för rampens lyft-/sänkcylder 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 17 | Rampens lyft-/sänkcylder – rör Ø 70 × 85 mm, stång Ø 50 mm, slag 650 mm |
| 18-19 | Rampens hållöron 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 20 | Utdragbara sidoreflexer 3 mm, kvalitet S235 (flyttbara, med anslutning för varningsljus) |
| 21 | 60 mm furuplank med skyddande träbehandling |
| 22 | Sidoförskjutningscylindrar – rör Ø 75 × 63 mm, stång Ø 40 mm, slag 200 mm (ramperna breddas med totalt 400 mm) |

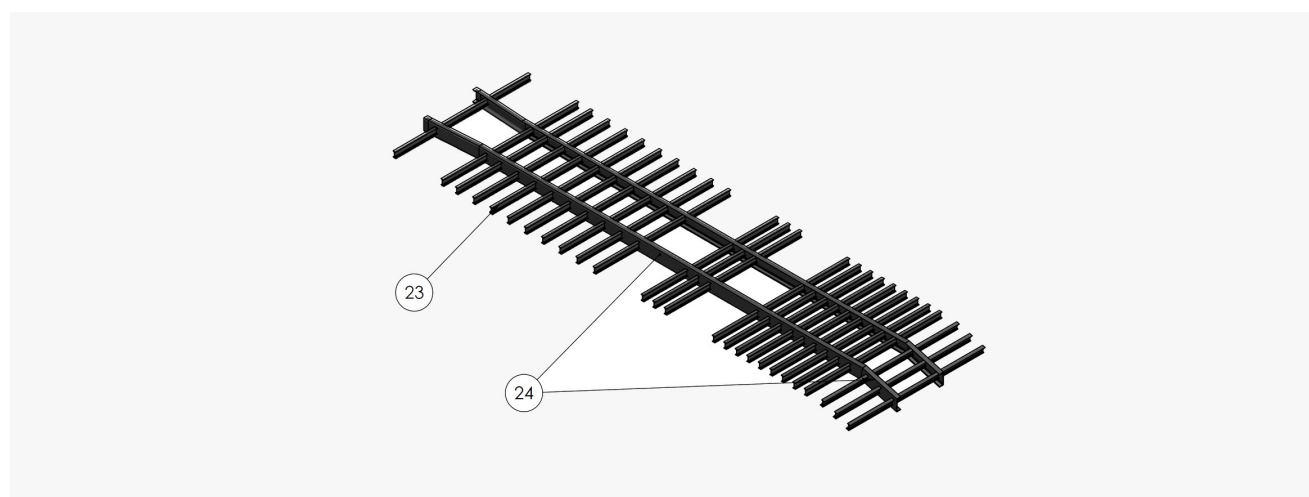
OBSERVERA

De två sidoförskjutningscylindrarna för ut varje ramp 200 mm, vilket ger en total rampbreddning på 400 mm.

RAMPGEOMETRI & HUVUDHJÄLPRAM

CST-MX-VM LOW-BED

Påkörningsvinkel · chassikonstruktion



KOMPONENTSPECIFIKATION

RAMPVINKEL	Ramp konstruerad med en minsta påkörningsvinkel på 14°
23	100 mm NPI-profil – bärande balkar längs hela chassit. Centrumavståndet mellan NPI-profilerna är 250–300 mm; exakt avstånd bestäms av de mekaniska egenskaperna hos den lastbil påbyggnaden monteras på. 200 mm NPU-profil – NPI-hålen laserskärs. All måttsättning, inklusive chassifogar och anslutningspunkter, utförs i CNC-lasermaskin.
24	

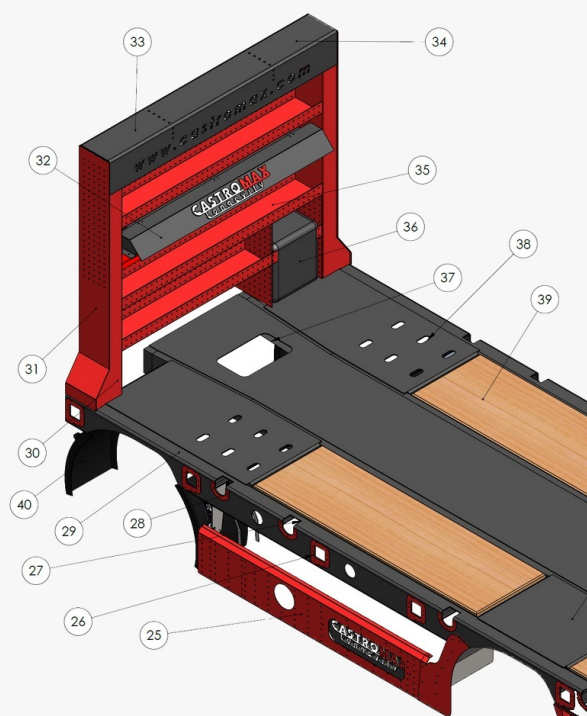
OBSERVERA

Hjälpramen dimensioneras för det specifika lastbilschassi den monteras på; balkavståndet bekräftas vid beställning.

PÅBYGGNAD & UTRUSTNING

CST-MX-VM LOW-BED

Frontplåt · skåp · sidoutdrag



KOMPONENTSPECIFIKATION

Positionsnumren hänvisar till ritningen ovan

25	Sidoskruvade hållare 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · 6052-serien) skyddsstolpe bakom hytten, U-täckplåt ovanför chassit 5 mm (S355J2+N ·
26	Utdragbara sidoprofiler 100 × 100 × 8 mm (ger 250 mm × 2 breddning) Certifierade surningsöglor 10 ton (galvaniserade)	35	6052-serien) kilhyllor för sidoutdrag Oljetank 65 l med tillhörande fack
27		36	
28	2 mm sidoklädsel, popnitad, kvalitet S235JR	37	Servicelucka för fördelningsväxellåda och kraftuttag
29	8 mm sidokjolar (S355J2+N · 6052-serien)	38	Fickor för hjulkilar – försänkningar i tårplåten 70 mm furuplank med skyddande träbehandling
30-31	5 mm (S355J2+N · 6052-serien) skyddsstolpe bakom hytten, chassits U-profil och täckplåt Förvaringsskåp om 0,7 m ³ , kvalitet S235JR	39	
32		40	Stänkskärmar i plast och klammersatser

OBSERVERA

Skåpvolymer och hyllplaceringar byggs efter fordonet; slutlig utformning bekräftas vid beställning.

YTBEHANDLING, MATERIAL & LEVERANSOMFATTNING

CST-MX-VM LOW-BED

Beläggning · materialkvaliteter · leveransomfattning

LACKERING

Ett lager rostskyddsprimer följt av två lager täcklack av hög kvalitet, applicerade så att färgen tränger in ordentligt. Även fordonschassit lackeras.

METALLKVALITETER

Alla komponenter tillverkas av plåt i kvalitet ST52 / 6052. Sidoinsatserna görs av 100 mm NPI-profil. Det övre huvudchassit tillverkas av 200 mm NPU-profil.

VINSCH

En hydraulisk vinsch på 18 ton finns på begäran. Trumman kan förskjutas åt vänster och höger med en hydraulcylinder. Ingår inte i standardleveransen.

LEVERANSOMFATTNING

- Skåp i ett stycke bakom hytten, med två hyllor för en del av virket. Skåpet rymmer inte hela uppsättningen sidoutdragsbrädor. Skåp i lämplig storlek byggs till höger och vänster baktill på chassit. TSE-typgodkännandet görs antingen som bärgningsfordon för särskilt ändamål eller som fordonsmonterad low-bed, enligt köparens önskemål – utan påverkan på priset. Märkning och dekaler. Två skjutbara varningsreflexer monterade baktill på rampen. Tolv smidda surrningsöglor på 10 ton på flaket.

-
-
-

OBSERVERA

Utrustning märkt som tillval ingår inte i standardleveransen. Specifikationer och mått kan ändras på kundens begäran – priserna kan variera i motsvarande grad.



CST-MX-VM · I DRIFT

Fordonsmonterad,
redo för vägen.



Se
produktvideon



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

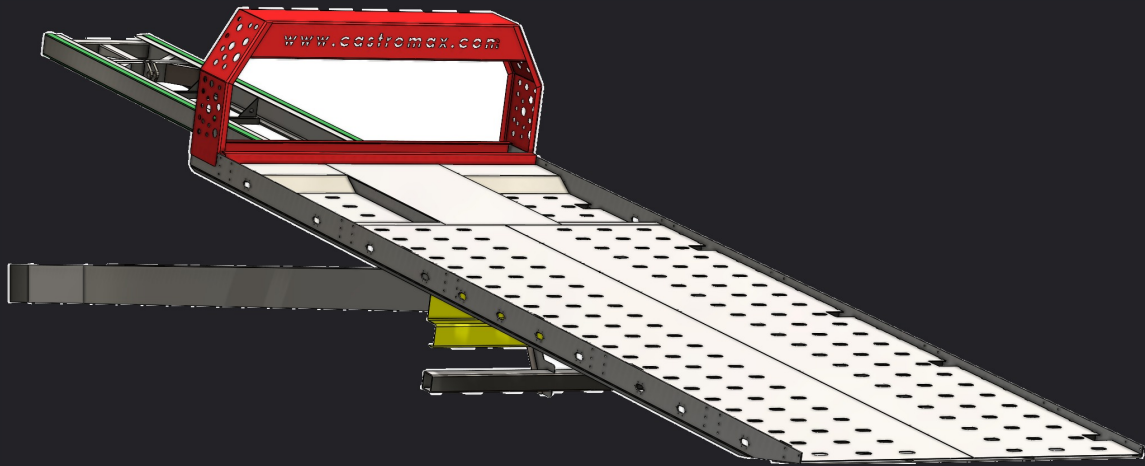
05 GLIDCHASSI



Se
produktvideon

Tippa och glid, ända till marken.

CST-MX-SC är en fordonsmonterad påbyggnad med glidchassi. Flaket glider bakåt på styrda skenor och tippar tills det möter vägen, varvid hela plattformen blir en ramp – så ett fordon som inte kan köras, eller som är för lågt för ett fast flak, vinschas rakt på utan att lyftas.



VARFÖR ETT GLIDCHASSI

- **Ingen lyftning**
Flaket blir rampen; det skadade fordonet lämnar aldrig marknivån.
- **En operatör**
Tipp, glid och vinsch drivs alla hydrauliskt från reglagen vid frontplåten.
- **Låg påkörningsvinkel**
Den fasade bakkanten håller påkörningsvinkeln låg för låga fordon.
- **Redo för flottan**
Byggt på lastbilens chassi och håller sig därmed inom normala vägmått.

I DETTA AVSNITT

49 Konstruktion och funktionsprincip

50 Konstruktion och hjälpram

51 Galleri · I drift

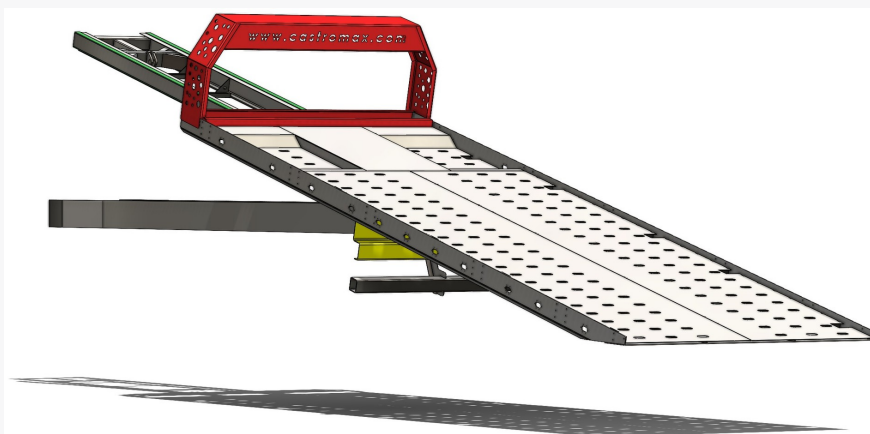
OBSERVERA

CST-MX-SC byggs efter lastbilens chassi, så flakmått, nyttolast, tippvinkel och vinschkapacitet bestäms per projekt. Värdena för en konfiguration lämnas med offertritningen vid beställning.

KONSTRUKTION & FUNKTIONSPRINCIP

CST-MX-SC GLIDCHASSI

Tipp- och glidsekvens · konstruktionsdetaljer

Se
produktvideon

LASTNINGSSEKVENSS

01

Glid och tipp

Med kraftuttaget inkopplat glider flaket bakåt på sina skenor och tippas tills den fasade bakkanten möter vägen.

02

Vinscha på

Det skadade fordonet vinschas upp på det perforerade halkskyddade flaket – ingen lyftning, inga hjälpvagnar.

03

Retur och låsning

Flaket glider framåt på sina slitplattor och låses i transportläge.

KONSTRUKTIONSDETALJER

Flak

Perforerad halkskyddad flakplåt i full bredd; fasad bakkant i ett stycke för låg påkörningsvinkel, så att låga och icke körbara fordon lastas utan att ta i marken. Två längsgående glidbalkar som löper i styrda skenor med utbytbara slitplattor – inga exponerade rullar som samlar vägsmutts.

Glidsystem

Tipp och glid kombineras i en kontrollerad rörelse, så flaket når marken utan att påbyggnaden skjuter ut över bakaxeln. Bärande frontplåt med bärgningsvinschen, dess styrning och förarreglage samt ett

Tipp- och gliddrivning

perforerat galler som skyddar hytten. Bultad hjälpram som fördelar påbyggnadens last i lastbilschassit; slangdragningen löper inuti ramen, skyddad från vägskräp. Surringspunkter och kilfästen är integrerade i flakkonstruktionen i stället för påsvetsade.

Frontplåt**Hjälpram****Lastsäkring**

KONSTRUKTION & HJÄLPRAM

CST-MX-SC GLIDCHASSI

Flakkonstruktion · glidbalkar · montering



KONSTRUKTION

Flakplåt	Perforerad halkskyddsplåt över tvärbalkarna ger grepp och låter vatten och grus falla av flaket. Tätt placerade tvärbalkar för flakplåtens last in i de två huvudglidbalkarna.
Tvärbalkar	
Glidbalkar och skenor	Två huvudbalkar som löper i styrda skenor; löpytorna har utbytbara slitplattor.
Bakre fasning	Fasad bakre flakkant, den del som når marken – formad av en enda plåt så att lastkanten saknar skarv. Fästen för hjulkilar och surring inbyggda i flakkonstruktionen (gulmarkerade på sammanställningsritningen). Svetsad portalram med perforerad front som bär vinschen och dess skyddsgaller.
Kilfästen	
Frontplåtens ram	
Hydraulik	Dubbelverkande cylinder för tipp- och glidrörelsen, driven av lastbilens kraftuttag och pump; reglage vid frontplåten. Längsgående hjälpram bultad till lastbilschassit, dimensionerad efter fordonets ramprofil och hjulbas.
Hjälpram	

KONFIGURATION

Påbyggnadstyp	Bärningspåbyggnad med tipp-
Montering	och glidflak Hjälpram bultad till
Drivning	chassit Hydraulisk, driven via
Flakyta	kraftuttag Perforerad
Vinsch	halkskyddsplåt Monterad i
Ytbehandling	frontplåten Primer + 2K-akryllack

SPECIFICERAS PER PROJEKT

- Flakets längd och bredd Nyttolast / säker
- arbetslast Tippvinkel och glidslag
- Vinschkapacitet och vajer-specifikation Krav
- på lastbilens totalvikt och hjulbas Belysning,
- förvaringslådor och hjullyftalternativ
-

Stålkvaliteter, laserskurna komponenter och systemet blästring + epoxiprimer + 2K-akryllack följer samma CASTROMAX-byggstandard som tillämpas i hela Lowbed-programmet. Flakmått och kapaciteter lämnas med offertritningen vid beställning.

CST-MX-SC · I DRIFT

Flaket på marken,
redo att lasta.



Se
produktvideon



CST-MX-SC GLIDCHASSI · CASTROMAX TRAILERS

06 DRAGSTÅNGSSLÄPVAGN

En släpvagn, styrd från dragstången.

CST-MX vändskivestyrd dragstångssläpvagn bär sin last mellan en styrd framboggi och en bakre axelgrupp. Framboggin vrider sig på en kullagrad vändskiva under dragstången, så släpet följer dragfordonet exakt – och eftersom lastbilen behåller sitt eget flak flyttar kombinationen mer nyttolast per resa än en dragbil med trailer.



VARFÖR EN DRAGSTÅNGSSLÄPVAGN

- Mer nyttolast per meter**
 Dragfordonet bär även sin egen last, så kombinationen flyttar mer per resa än en dragbil med trailer.
- Följer dragfordonet**
 Vändskivestyningen håller släpet i dragfordonets spår genom rondeller och infarter till arbetsplatser.
- Stabil under last**
 Vikten bärs av axlar i flakets båda ändar i stället för genom en vändskiva, vilket håller plattformen plan.
- Valfritt dragfordon**
 Kopplas till lastbilar och tunga dragfordon – ingen vändskiva eller svanhals krävs på dragfordonet.

AXELKONFIGURATIONER · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Antal axlar och flaklängd bestäms per projekt – samma chassiarkitektur byggs i längre och kortare versioner, med två eller tre axlar på varje boggi.

I DETTA AVSNITT

53 Allmän uppställning och mått

54 Konfiguration och utrustning

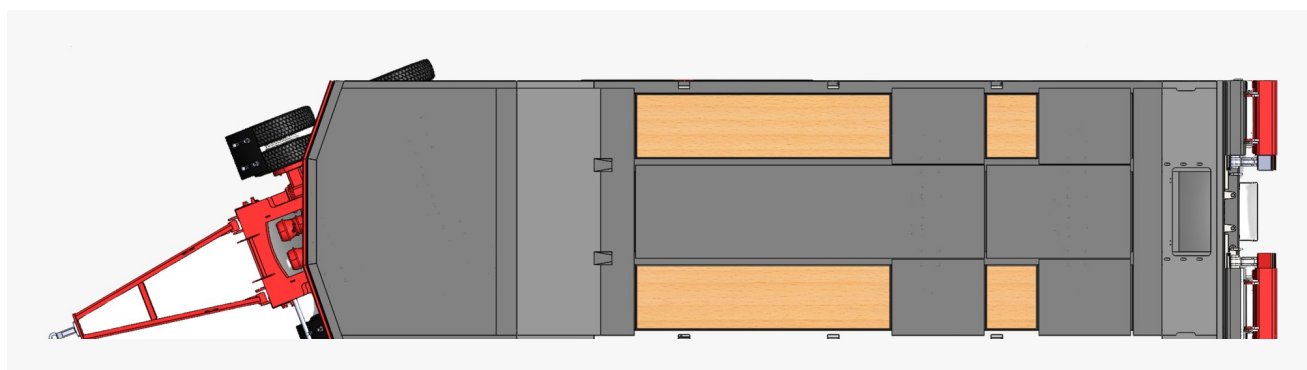
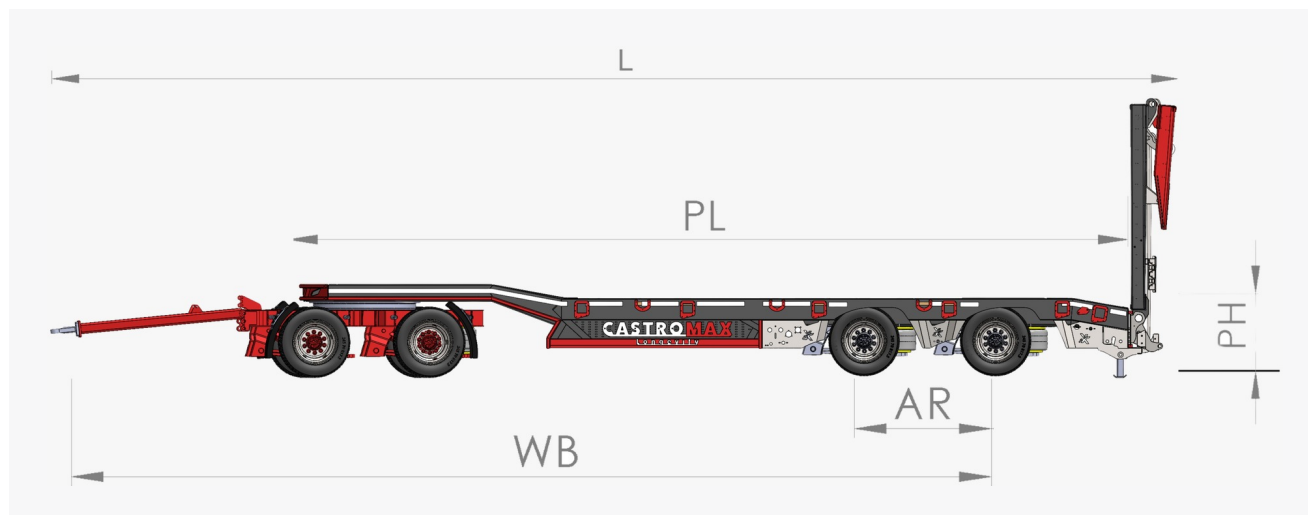
OBSERVERA

Mått, antal axlar och utrustning bestäms per projekt. Värdena för er konfiguration lämnas med offertritningen vid beställning.

ALLMÄN UPPSTÄLLNING & MÅTT

CST-MX DRAGSTÅNGSSLÄPVAGN

Sido- och planvy · måttkoder



MÅTTKODER

Värden per konfiguration

L	Totallängd – från dragögla till flakets bakkant
PL	Flakets längd – användbar lastyta på det låga flaket
WB	Hjulbas – från framboggins centrum till bakre axelgruppens centrum
AR	Axelavstånd inom bakre gruppen
PH	Flakets höjd, olastad

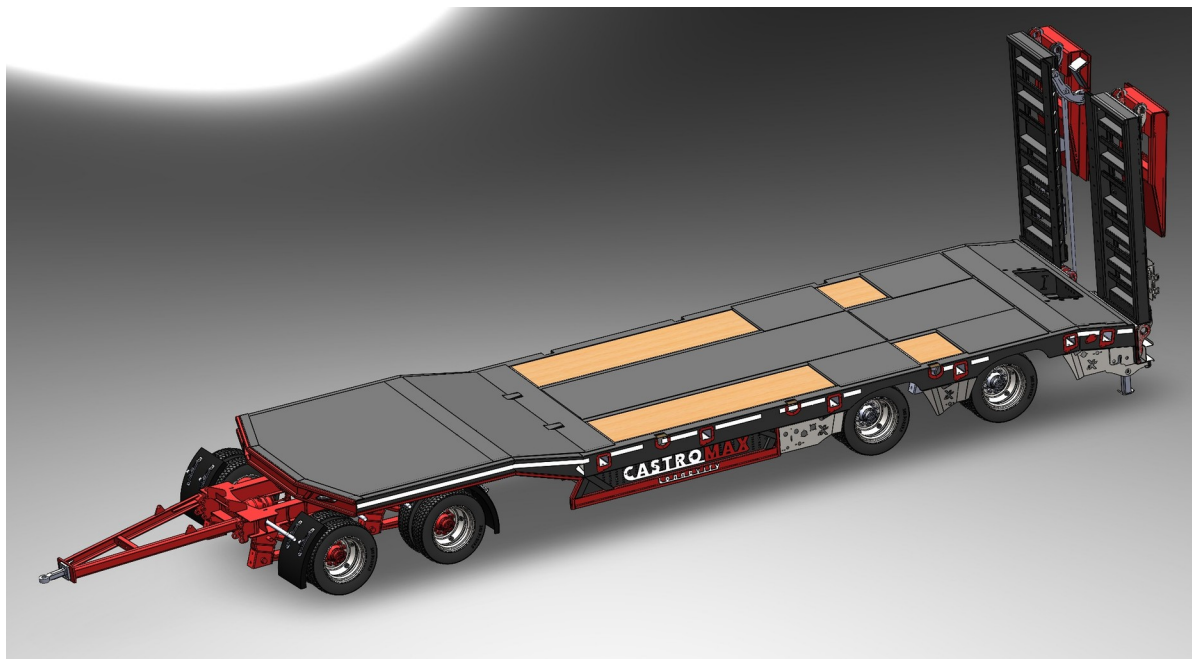
OBSERVERA

Ritningen ovan visar en konfiguration med 2 + 3 axlar. Totallängd, flaklängd och hjulbas ändras med valt antal axlar – måttkoderna är desamma.

KONFIGURATION & UTRUSTNING

CST-MX DRAGSTÅNGSSLÄPVAGN

Axelalternativ · konstruktionsdetaljer



AXELKONFIGURATIONER

2 + 2Kompakt kombination,
minsta vändcirkel**2 + 3**Konfigurationen som visas
på denna ritning**3 + 2**Mer last över
framboggin**3 + 3**Högsta nyttolast per
enhet, längsta flak

KONSTRUKTIONSDETALJER

Vändskivestyrning	En kullagrad vändskiva under dragstången styr den styva framboggin.
Dragstång	Höjdjusterbar dragstång, DIN-dragögla Ø 40 mm (Ø 50 mm på begäran).
Lågt flak	Lågt flak mellan boggierna, med CASTROMAX-plattformen med träinlägg.
Bakramper	Hydrauliska vikbara bakramper med låg påkörningsvinkel.
Förhöjt framflak	Förhöjt flak över framboggin så att styrgruppen får fullt utslag.
Lastsäkring	Surrningsöglor och kilfästen inbyggda i flakkonstruktionen.

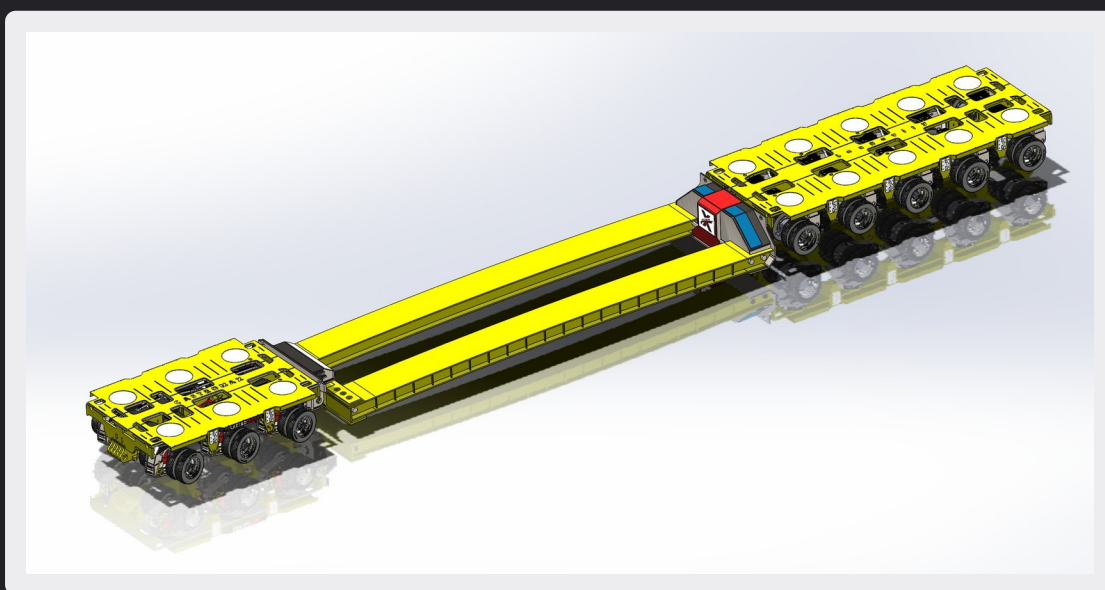
SPECIFICERAS PER PROJEKT

- Antal axlar på framboggin och i bakre gruppen
- Nyttolast / totalvikt för kombinationen Flakyta
- av trä, stål eller kombinerad
- Flakets längd, bredd och höjd Ramptyp: hydraulisk vikbar,
- fjäderassisterad eller fast Fjädring: luft eller mekanisk ·
- bromssystem · däck- och fälgdimension

07 SJÄLVGÅENDE

Modulär transport, för egen maskin.

CASTROMAX självgående modultransportör flyttar tunga och skrymmande laster utan dragbil. Lasten vilar på hydrauliskt fjädrade pendelaxellinjer, kopplade i det antal lasten kräver och drivna av kraftaggregatet.



VARFÖR SJÄLVGÅENDE

- **Ingen dragbil**
Hydrostatisk drivning i axellinjerna flyttar kombinationen på plats, så lasten aldrig behöver flyttas mellan fordon.
- **Plant under last**
Varje axellinje har sitt eget hydraulslag och är grupperad i stödkretsar, så flaket hålls plant över ojämnt underlag.
- **Vänder på stället**
Flervägsstyrningen låter kombinationen köra rakt, i krabbgång, i karusell och rotera kring sitt eget centrum.
- **Byggt efter lasten**
3- och 5-axliga moduler kopplas på längden och sida vid sida — kombinationen växer med lasten.

MODULFAMILJ · 3 AXLAR · 5 AXLAR · SÅNKAT BRYGGA · KRAFTAGGREGAT

I DETTA AVSNITT

56 Moduler och kombinationer

57 Axel- och drivteknik

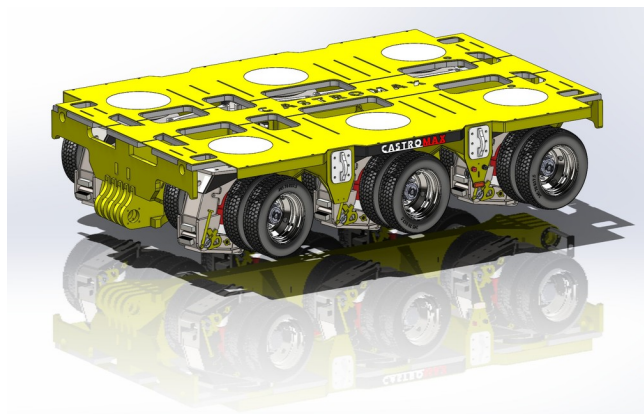
OBSERVERA

Kapaciteter, axellaster och driveffekt bestäms per projekt och lämnas med offertunderlaget. Bilderna visar konstruktionsmodeller av modulfamiljen.

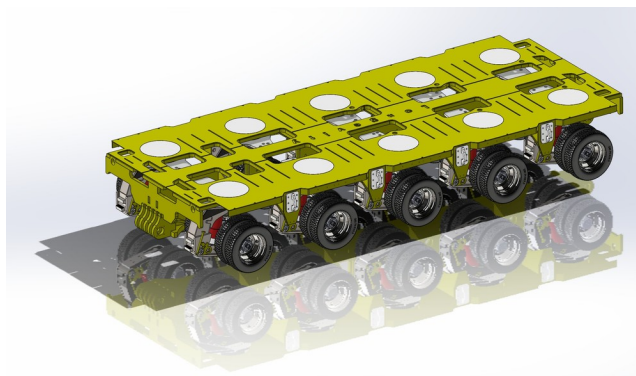
MODULER & KOMBINATIONER

CASTROMAX SJÄLVGÅENDE

Modulfamilj · kopplingsalternativ



3-axlig modul



5-axlig modul

MODULFAMILJ

3-axlig modul

Kort modul med tre pendelaxellinjer. Används för att finjustera antalet linjer i en kombination och för kompakta laster. Den huvudsakliga byggstenen. Fem pendelaxellinjer under ett lastfördelande flak med kopplingsytor på alla fyra sidor. Låg balk mellan två modulgrupper, så höga laster hamnar under flaknivå vid höjdcritiska transporter. Dieselhydraulisk enhet som förser drivning, styrning, axelslag och styrsystem; manövreras med radiostyrning.

5-axlig modul**Sänkt brygga****Kraftaggregat**

KOMBINATIONSMÖJLIGHETER

- På längden – moduler kopplade i rad till en enda lång kombination. Sida vid sida – två
- rader kopplade tvärgående för breda eller mycket tunga laster. Delad kombination –
- två grupper körda synkront under en och samma last. Med sänkt brygga –
- modulgrupper i vardera änden och en låg balk emellan.

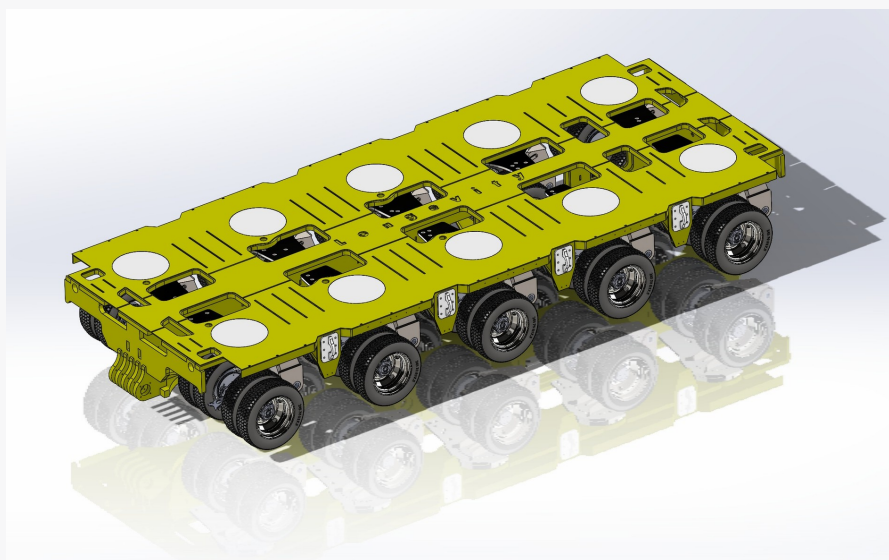
OBSERVERA

Moduler med olika antal linjer kan blandas i en kombination; styrsystemet håller alla linjer synkroniserade.

AXEL- & DRIVTEKNIK

CASTROMAX SJÄLVGÅENDE

Pendelaxlar · drivning · styrning



TEKNIK

Pendelaxel	Varje axellinje vrider sig på ett vridkranslager och rullar på fyra däck – två per hjulände – så lasten fördelas jämnt och linjen styr genom en stor vinkel. En hydraulcylinder per axellinje ger lyft och kompensation; linjerna grupperas i stödkretsar som håller plattformen stabil. Hydrostatiska drivenheter i axellinjerna, matade från kraftaggregatet – drivna och odrivna linjer kan blandas i en kombination. Varje linje styrs individuellt, vilket ger program för rak körning, diagonal, krabbgång och karusell samt rotation på stället. Lastfördelande flak med försänkta fickor och surrningspunkter; kopplingsytor fram, bak och på båda sidor.
Axelslag	
Drivning	
Styrning	
Flak	
Styrning	Radiostyrning med väljare för styrprogram; bromsarna ansätts automatiskt när systemet blir strömlöst.

SPECIFICERAS PER PROJEKT

- Antal axellinjer och drivna linjer
- Axellast och total nyttolast Kraftaggregatets
- Flakhöjd och plattformsbredd
- effekt och bränslekapacitet Däckdimension,
- Styrprogram och manöverpaket
- koppling och tillbehörspaket

TEKNISKA DATA

CASTROMAX SJÄLVGÅENDE

Fordonsdata · styrprogram

FORDONSDATA

Konfiguration	Självgående modultransportör, hydrostatisk drivning 3- och 5-axliga moduler ·
Modulstorlekar	blandas i en kombination Längsgående (på längden) och tvärgående (sida vid
Koppling Axellinjer	sida) Pendelaxellinjer på vridkranslager, individuellt styrda 4 däck – två per
Hjul per axellinje	hjulände 245/70 R17.5 (enligt modell) Hydraulcylinder per axellinje, grupperade i
Däckdimension	stödkretsar Hydrostatiska drivenheter i axellinjerna; drivna och odrivna linjer
Fjädring Drivning	blandas Dieselhydrauliskt kraftaggregat Radiostyrning · kabelstyrning ·
Strömförsörjning	nödkabel Lastfördelande flak med försänkta fickor, surrningspunkter och
Styrning Flak	kopplingsytor Sänkt brygga (låg balk), svanhals- och vändskivearrangemang
Tillbehör	

STYRPROGRAM

- Motstyrning
- Framaxelstyrning
- Tvärgående vänster /
- höger T-kombination
- Karusellstyrning
- Bakaxelstyrning
- Karusell tvärgående
- Fri kombination
- Krabbgång Tvärgående
- styrning 90°
- Vinkelkombination

BEKRÄFTAS PER KONFIGURATION

Värden lämnas med offertunderlaget

Axellast per linje	t vid 1 km/h	Axelkompensation	mm
Styrvinkel Egenvikt per	°	(slaglängd) Dragkraft per	kN
modul Axelavstånd	t	driven axellinje Modulbredd	mm
Kraftaggregatets effekt	mm	Flakhöjd olastad Max	mm
	kW	nyttolast för kombinationen	t



ETT İNGENJÖRSVARUMÄRKE

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTIFIERING

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

LOWBED-PRODUKTPROGRAM · UTGÅVA 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

